

Park – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 11 oktober 2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 12 oktober 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 25 augustus 2021;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, inzonderheid ingevolge de evaluatie van het Mobiliteitsplan;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van Park (CBS 09.11.2020) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In Park wordt een verdrijvingsvlak aangelegd:

a) kant woningen, ter hoogte van het pand hoek Jozef Suvéestraat;

b) kant Koningin Astridpark, in het gedeelte gelegen tussen de ingang van het park en het paviljoen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 3. - In Park wordt parkeerverbod ingevoerd

a) kant Koningin Astridpark

- ter hoogte van de toegang tot de parking Pandreitje.

b) kant woningen

- ter hoogte van huisnummer 1A.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 4.- In Park worden geordende parkings ingericht aan de kant van de woningen.

Artikel 5.- In Park worden parkeerplaatsen voorbehouden voor mindervaliden ingericht:

- twee plaatsen aan de kant van het Koningin Astridpark, ter hoogte van de Minderbroederstraat;

- één plaats op de geordende parking bedoeld in artikel 4.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is aangebracht en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 6.- In Park wordt, op de plaatsen waar het parkeren toegelaten is, behoudens het bepaalde in artikel 4, betalend parkeren ingevoerd op alle dagen van 9 tot 20 uur, tijdens de werking van de aldaar geplaatste parkeerautomaten mits inachtneming van de gebruiksmodaliteiten en dit gedurende maximaal vijf uren en 30 minuten, uitgezonderd bewoners en uitgezonderd houders gemeentelijke parkeerkaart.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord met opschrift "betalend" en opschrift "uitgezonderd bewoners en uitgezonderd parkeerkaart". Tevens worden witte markeringen aangebracht die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
