

Peterseliestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 maart 2018

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 13 maart 2018

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 12 december 2017;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Peterseliestraat (CBS 13.03.2017) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Peterseliestraat word beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd, tussen de Potterierei en de Haarakerstraat, met verboden rijrichting van Haarakerstraat naar Potterierei. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1/M3 ter hoogte van de Haarakerstraat en verkeersborden fig. F19/M5 ter hoogte van de Potterierei.

Artikel 3.- In de Peterseliestraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers :

- vanaf Kruisvest tot scheiding der huizen nrs. 26/28;

- vanaf scheiding der huizen nrs. 58/60 tot Potterierei;

b) kant onpare huisnummers, vanaf het kruispunt met Oliebaan tot aan het kruispunt met Snaggaardstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 4.- In de Peterseliestraat worden, kant onpare huisnummers, parkeerplaatsen voor personen met een beperking aangebracht:

a) 2 parkeerplaatsen tegenover huis nr. 100;

b) 1 parkeerplaats ter hoogte van huis nr. 5.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a "6m" met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is aangebracht en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 5.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
