

Ploegstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 2 april 2021

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 6 april 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;
gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
gelet op de collegebeslissing van 7 december 2020;
overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
gelet op het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Ploegstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Ploegstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

a) ter hoogte van het kruispunt met Evendijk Oost

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 3.- In de Ploegstraat heeft, ter hoogte van het kruispunt met Isabellalaan, het verkeer op de Isabellalaan de voorrang.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B1 en door het aanbrengen van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders voorrang moeten verlenen en, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 4.- In de Ploegstraat wordt, op het kruispunt met Evendijk Oost, een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrang voor het verkeer op de rotonde.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en door het plaatsen/ aanbrengen van verkeersborden fig. B1/ dwarsstrepen gevormd door witte driehoeken op de straten die op de rotonde uitkomen.

Artikel 5.- In de Ploegstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Evendijk Oost, kant Isabellalaan, de rijbaan verdeeld in twee rijstroken over een afstand van 10 meter door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 6.- In de Ploegstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Evendijk Oost en Isabellalaan;

b) kant onpare huisnummers, ter hoogte van de toegang tot het middenplein van het Marktplein, over een afstand van 10 meter.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E1 voor punt a) en door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan voor punt b).

Artikel 7.- In de Ploegstraat wordt, kant pare huisnummers, een parkeerstrook afgebakend tussen het kruispunt met Evendijk Oost en de schooltoegang naast huisnummer 28.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de parkeerstrook aanduiden.

Artikel 8.- In de Ploegstraat wordt, ter hoogte van huisnummer 26, een verdrijvingsvlak aangebracht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 9.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
