

Predikherenrei – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 28 augustus 2017

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 30 augustus 2017

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 25 april 2017;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Predikherenrei (G.R. 21.02.2006) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Predikherenrei wordt de toegang kant Langestraat verboden voor ieder bestuurder. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C3.

Artikel 3.- In de Predikherenrei wordt, voor het verkeer richting Langestraat, ter hoogte van de Predikherenrei, de toegang verboden voor ieder bestuurder uitgezonderd laden en lossen van 6 tot 11 uur en van 19 tot 20 uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C3 met onderbord "uitgezonderd laden en lossen van 6 tot 11 uur en van 19 tot 20 uur".

Artikel 4.- In de Predikherenrei wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A :

a) in het gedeelte gelegen tussen Hoogstuk en Hooistraat, met verboden rijrichting van Hooistraat naar Hoogstuk;

b) op de rijbaan kant huizen, in het gedeelte gelegen tussen Hoogstuk en Kazernevest, met verboden rijrichting van Hoogstuk naar Kazernevest.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 5.- In de Predikherenrei wordt, in het gedeelte gelegen tussen Predikherenstraat en pand nr. 3, aan beide zijden een geordende parkeerzone aangelegd door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 6.- In de Predikherenrei wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant huizen :

– vanaf de geordende parking bedoeld in artikel 5 tot Hooistraat;

- vanaf scheiding der huizen nrs. 18/19 tot Hooistraat;
 - in het gedeelte gelegen tussen Moerkerkestraat en de inrij van huis nr. 26;
- b) kant rei
- vanaf 11 meter voorbij de geordende parking bedoeld in artikel 5 tot tegenover huis nr. 12;
 - vanaf de Coupurebrug tot aan de bomenrij;
- c) in het gedeelte gelegen tussen Moerkerkestraat en Hooistraat op de rijbaan kant rei, aan de kant van het middenplein.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
