

Rederskaai en Appelzakstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 2 december 2019

goedgekeurd door het departement mobiliteit en openbare werken op 18 augustus 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 4 september 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg de dato 31 juli 2019;

Overwegende dat het gewestwegen betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Rederskaai en Appelzakstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Rederskaai wordt een stopstreep aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen :

- a) ter hoogte van de spoorwegovergang;
- b) ter hoogte van het kruispunt met Kustlaan.

Artikel 3.- In de Rederskaai wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken over een afstand van 5 meter :

- a) ter hoogte van de spoorwegovergang;
- b) ter hoogte van het kruispunt met Kustlaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende streep.

Artikel 4.- In de Rederskaai wordt op de rijbaan richting Omookaai een verdrijvingsvlak aangelegd :

- a) kant haven ter hoogte van de toegangsweg naar de Zeemachtbasis;
- b) aan beide zijden van de rijbaan :
 - ter hoogte van pand nr. 47;
 - ter hoogte van pand nr. 40;
 - ter hoogte van pand nr. 32;
 - ter hoogte van pand nr. 26;
 - ter hoogte van pand nr. 23/24;
 - ter hoogte van pand nr. 12/13;
 - ter hoogte van pand nr. 4/5;
- c) kant haven ter hoogte van de Royal Belgian Sailing Club.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 5.- In de Appelzakstraat wordt, ter hoogte van de Rederskaai, de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en van motorfietsen met zijspan, uitgezonderd toegang garages.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C5 met onderbord "uitgezonderd toegang garages".

Artikel 6.- In de Appelzakstraat wordt, ter hoogte van de Graaf Jansdijk, de toegang verboden voor ieder bestuurder, uitgezonderd fietsers.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C3 met onderbord M2.

Artikel 7.- In de Rederskaai wordt, kant woningen, parkeerverbod ingevoerd.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 8.- In de Rederskaai wordt, kant Zweedse Kaai, in het gedeelte tussen de Kustlaan en de Graaf Jansdijk het parkeren toegelaten op de verhoogde berm.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9e.

Artikel 9.- In de Rederskaai wordt, kant haven, op de rijbaan richting Omookaai, een geordende parking aangelegd.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 10.- In de Rederskaai worden, kant haven, parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangebracht.

- tegenover pand nr.7, 2 plaatsen;
- tegenover pand nr.38, 2 plaatsen;
- op de geordende parking zoals bedoeld in artikel 9, 4 plaatsen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld.

Artikel 11.- Onderhavig besluit zal voor goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.