

Rijkepijndersstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 14 juni 2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 16 juni 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;
gelet op de collegebeslissing van 9 november 2020;
overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Rijkepijndersstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Rijkepijndersstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen het middenplein bedoeld in artikel 5 en de Snaggaardstraat, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Snaggaardstraat naar middenplein, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Rijkepijndersstraat wordt het, ter hoogte van het kruispunt met de Carmersstraat, verboden om rechts af te slaan. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C31b.

Artikel 4.- In de Rijkepijndersstraat wordt, in het gedeelte tussen Carmersstraat en het middenplein, aan beide zijden parkeerverbod ingevoerd. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 5.- In de Rijkepijndersstraat wordt, op het middenplein, een geordende parking aangelegd. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 6.- In de Rijkepijndersstraat worden, op de geordende parking bedoeld in artikel 5, twee parkeerplaatsen ingericht voorbehouden voor bestuurders van elektrische voertuigen. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met een onderbord met het symbool voor elektrische voertuigen.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.