

Simon Stevinplein – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 6 juni 2016

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 7 juni 2016

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, inzonderheid ingevolge de evaluatie van het mobiliteitsplan.

B E S L U I T :

Artikel 1.- De bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer van het Simon Stevinplein worden opgeheven.

Artikel 2.- Op het Simon Stevinplein wordt, in het gedeelte kant Markt, ter hoogte van de Steenstraat, de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en uitgezonderd laden en lossen van 06.00 tot 11.00 uur en van 19.00 tot 20.00 uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C3 met onderbord M2 en onderbord "uitgezonderd laden en lossen van 06.00 tot 11.00 uur en van 19.00 tot 20.00 uur".

Artikel 3.- Op het Simon Stevinplein wordt elke zaterdag en iedere eerste zondag van de maand, tussen 13.00 en 18.00 uur, in het gedeelte kant Markt, ter hoogte van de Steenstraat, de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers. Wanneer - al dan niet ter gelegenheid van commerciële of andere evenementen - een grotere winkel- en wandeldrukke in het stadscentrum wordt verwacht, kan de burgemeester beslissen het toegangsverbod ingang te laten vinden vanaf 10.00 uur. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C3 met onderbord M2.

Artikel 4.- Op het Simon Stevinplein wordt, in het gedeelte kant Markt, vanaf voorbij de inrij van pand nr. 4, voor de bestuurders uit de richting Mariastraat, de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en huurkoetsen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C3 met onderbord M2 en onderbord "uitgezonderd huurkoetsen".

Artikel 5.- Op het Simon Stevinplein wordt, in het gedeelte kant Sint-Salvatorskathedraal, een voetgangerszone ingericht uitgezonderd fietsers. Tevens wordt, ter hoogte van de Mariastraat, het laden en lossen toegelaten van 6 tot 11 uur en van 19 tot 20 uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden F103/F105 met symbool van de fietsers en met, ter hoogte van de Mariastraat het opschrift "uitgezonderd laden en lossen van 6 tot 11 uur en van 19 tot 20 uur".

Artikel 6.- Op het Simon Stevinplein wordt, in het gedeelte gelegen tussen Mariastraat en Oude Burg, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Oude Burg naar Mariastraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 7.- Op het Simon Stevinplein wordt, op de rijbaan bedoeld in artikel 5, parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan

Artikel 8.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
