

Sint-Arnolduslaan – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 5 december 2016

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 6 december 2016

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de stedelijke werkgroep verkeer de dato 06 september 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer in de Sint-Arnolduslaan (G.R. 04.09.2007) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Sint-Arnolduslaan wordt de toegang tot het wandelpad naar Walakker verboden voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C3 met onderbord M2.

Artikel 3.- In de Sint-Arnolduslaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van :

a) de schooluitgang Spoorwegstraat 250;

b) aan beide zijden van het kruispunt met Sint-Michielslaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 4.- In de Sint-Arnolduslaan wordt, aan beide zijden van het kruispunt met Sint-Michielslaan, een stopstreep aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

Artikel 5.- In de Sint-Arnolduslaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Sint-Michielslaan, een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht.

Artikel 6.- In de Sint-Arnolduslaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Heidelbergstraat, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 7.- In de Sint-Arnolduslaan wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken :

a) ter hoogte van het kruispunt met Heidelbergstraat, over een afstand van 10 meter;

b) in beide bochten tegenaan de schooluitgang Spoorwegstraat 250.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 8.- In de Sint-Arnolduslaan wordt, ter hoogte van de schooluitgang Spoorwegstraat 250, voorrang van doorgang ingevoerd voor de bestuurders komende uit de richting Sint-Michielslaan. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. B19 kant Walakker en fig. B21 kant Sint-Michielslaan

Artikel 9.- In de Sint-Arnolduslaan wordt, kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de huizen nrs. 22 en 24, een geordende parking aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 10.- In de Sint-Arnolduslaan wordt, kant pare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd :

a) naast de inrij van pand nr. 22 over een afstand van 8 meter richting Walakker;

b) vanaf de geordende parking bedoeld in artikel 9 tot het kruispunt met Sint-Michielslaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 11.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
