

## Sint-Baafsstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 18 december 2017*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 19 december 2017*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 05 september 2017;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Sint-Baafsstraat wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Sint-Baafsstraat, in het gedeelte gelegen tussen de Torhoutse Steenweg en de scheiding der huizen 64/66, wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een doorlopende witte streep, verlengd met een onderbroken witte streep.

**Artikel 3.-** In de Sint-Baafsstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Torhoutse Steenweg, een stopstreep aangebracht, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan.

**Artikel 4.-** In de Sint-Baafsstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Riethuisstraat en Torhoutse Steenweg, beurtelings parkeren ingevoerd. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E5/E7.

**Artikel 5.-** In de Sint-Baafsstraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

- a) kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Gistelse Steenweg en Hertogenstraat;
- b) kant onpare huisnummers, tussen huis nrs. 19 en 21 over een afstand van 1,5 meter aan beide zijden van de inrij.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 6.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.