

Sint-Jansplein – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 14 juni 2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 16 juni 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 ;
 Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
 Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
 Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
 Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
 Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;
 Gelet op de collegebeslissing van 10 mei 2021;
 Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
 Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van het Sint-Jansplein (CBS 09.11.2020) wordt opgeheven.

Artikel 2.- Op het Sint-Jansplein wordt, ter hoogte van huisnummer 3, parkeerverbod ingevoerd van 6 tot 20 uur.
 Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E1 met onderbord "van 6 tot 20 uur".

Artikel 3.- Op het Sint-Jansplein wordt, op de plaatsen waar het parkeren toegelaten is, betalend parkeren ingevoerd op alle dagen van 9 tot 20 uur, tijdens de werking van de aldaar geplaatste parkeerautomaten mits inachtneming van de gebruiksmodaliteiten en dit gedurende maximaal vijf uren en 30 minuten, uitgezonderd bewoners en uitgezonderd houders gemeentelijke parkeerkaart. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord met opschrift "betalend" en opschrift "uitgezonderd bewoners en uitgezonderd parkeerkaart". Tevens worden witte markeringen aangebracht die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 4.- Op het Sint-Jansplein worden parkeerplaatsen ingericht die voorbehouden zijn voor personen met een handicap:
 - drie plaatsen ter hoogte van huisnummer 6.
 Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met een onderbord met het pictogram voor personen met een handicap.

Artikel 5.- Op het Sint-Jansplein worden, op de georganiseerde parking ter hoogte van huisnummer 10, twee parkeerplaatsen voor deelvoertuigen ingericht.
 Deze reglementering zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden E9a met onderbord "AUTO DELEN" en voor één plaats met een onderbord type VII waarop het symbool voor elektrische voertuigen staat afgebeeld.

Artikel 6.- Op het Sint-Jansplein wordt, op de georganiseerde parking ter hoogte van huisnummer 10, een parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht. Deze reglementering zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden E9a met een onderbord type VII waarop het symbool voor elektrische voertuigen staat afgebeeld.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
