

## Sint-Lenardsstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 mei 2016*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 10 mei 2016*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 25 januari 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer in de Sint-Lenardsstraat (CBS 23.12.2010) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Sint-Lenardsstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Damse Steenweg naar Dorpsplein, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

**Artikel 3.-** In de Sint-Lenardsstraat wordt, ter hoogte van de Amaat Vynckestraat, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

**Artikel 4.-** In de Sint-Lenardsstraat, t.h.v. de school, wordt een parkeerplaats voor schoolbus aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met onderbord "Schoolbus".

**Artikel 5.-** In de Sint-Lenardsstraat wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen tegenover scheiding der huizen nrs. 48/50 en tegenover huis nr. 58, een geordende parking aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

**Artikel 6.-** In de Sint-Lenardsstraat wordt, t.h.v. de schoolingang, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 7.-** In de Sint-Lenardsstraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

a) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen kruispunt met Amaat Vynckestraat en Stokerij;

b) aan beide zijden, in het gedeelte gelegen tussen Stokerij en huis nr. 58A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 8.-** In de Sint-Lenardsstraat wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht.

a) ter hoogte van pand nr. 58;

b) op de geordende parking zoals bedoeld in artikel 5, tegenover huis nr. 50.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

**Artikel 9.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

\_\_\_\_\_