

Sluisstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 13 maart 2017

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 14 maart 2017

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 13 december 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Sluisstraat (CBS 17.02.2012) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Sluisstraat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 3.- In de Sluisstraat wordt, kant Emil Cousindok, ter hoogte van de brug, een verdrijvingsvlak aangelegd door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 4.- In de Sluisstraat wordt op de brug voorrang van doorgang ingevoerd voor de bestuurders komende uit de richting Krakeleweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. B19 kant Lodewijk Coiseaukaai en fig. B21 kant Krakeleweg.

Artikel 5.- In de Sluisstraat wordt, kant Brugge-centrum, in het gedeelte gelegen tussen Binnenweg en Lodewijk Coiseaukaai, een fietspad aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

Artikel 6.- In de Sluisstraat wordt een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduiden waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen :

- a) ter hoogte van het kruispunt met Lodewijk Coiseaukaai;
- b) ter hoogte van het kruispunt met Krakeleweg.

Artikel 7.- In de Sluisstraat wordt, op de brug, snelheidsbeperking ingevoerd tot 20 km/uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43 "20".

Artikel 8.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.