

Spoorwegstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 maart 2018

goedgekeurd door het departement mobiliteit en openbare werken op 18 mei 2018

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 8 juni 2018

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 12 december 2017;

Overwegende dat het een gewestweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Spoorwegstraat (CBS 128.08.2017) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Spoorwegstraat wordt aan beide zijden een fietspad aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden of door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

Artikel 3.- In de Spoorwegstraat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen.

Artikel 4.- In de Spoorwegstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Ten Briele/Leiselestraat/Casenbrootlaan, een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrangregeling voor het verkeer op de rotonde.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en fig. B1 op de toeleidende wegen.

Artikel 5.- In de Spoorwegstraat wordt een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen:

a) ter hoogte van het kruispunt met Koning Albert I-laan;

b) ter hoogte van de rotonde bedoeld in artikel 4.

Artikel 6.- In de Spoorwegstraat wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van de erop uitkomende straten.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B15 in de Spoorwegstraat en fig. B1 of B5 in de ondergeschikte wegen.

Artikel 7.- In de Spoorwegstraat wordt, aan beide zijden van de oversteekplaats voor voetgangers bedoeld in artikel 9.b een stopstreep aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

Artikel 8.- In de Spoorwegstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Heidelbergstraat, een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van twee stopstrepen, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen, en door het aanbrengen van het symbool van een fiets in het wit.

Artikel 9.- In de Spoorwegstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- a) ter hoogte van het kruispunt met Koning Albert I-laan;
- b) ter hoogte van het Kerkebekepad;
- c) ter hoogte van de in- en uitgang campus "Ter Groene Poorte", nr. 14;
- d) ter hoogte van het kruispunt met de Dorpsstraat;
- e) aan beide zijden van de rotonde bedoeld in artikel 4.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 10.- In de Spoorwegstraat wordt een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht:

- a) ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers bedoeld in artikel 9.b;
- b) ter hoogte van het kruispunt met Heidelbergstraat.

Artikel 11.- In de Spoorwegstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen kilometerpaal 0,993 en 1,348, de schoolomgeving ter hoogte van het Vrij Handels- en Sportinstituut en de Bakkerij-, Slagerij- en Hotelschool, Spoorwegstraat 14, afgebakend.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F4a met veranderlijke aanduiding en fig. F4b met vaste aanduiding.

In de schoolomgeving wordt de maximum toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren beperkt tot 30 km/u. De veranderlijke aanduiding wordt zichtbaar voor de weggebruikers tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren.

Artikel 12.- In de Spoorwegstraat wordt, kant pare huisnummers vanaf 100 meter voorbij het kruispunt met Parklaan tot aan de Sint-Michielslaan, het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b.

Artikel 13.- In de Spoorwegstraat wordt, kant pare huisnummers, een parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht.

- a) ter hoogte van nr.208;
- b) aan de overzijde van nr. 120.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 14.- In de Spoorwegstraat wordt, kant pare huisnummers, het parkeren voorbehouden voor vrachtauto's, vanaf het kruispunt met de Parklaan over een afstand van 100 m richting Heidelbergstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9c.

Artikel 15.- In de Spoorwegstraat wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen tegenover scheiding der huizen nrs. 14 (domein Ter Groene Poorte)/huis nr. 16 en Kerkebekepad, beperkte parkeertijd ingevoerd van maandag tot vrijdag van 6 tot 12 uur, waarbij het parkeren voorbehouden wordt voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b met onderbord waarop een parkeerschijf is afgebeeld en met opschrift "van maandag tot vrijdag van 6 tot 12 uur".

Artikel 16.- Onderhavig besluit zal voor goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.