

## **Stokerij – aanvullend reglement op het wegverkeer**

*hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 mei 2014*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 13 mei 2014*

*de bij deze hervaststelling gewijzigde onderdelen staan vet aangeduid*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

**Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 18 maart 2014;**

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

### **B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het aanvullende reglement op het wegverkeer van Stokerij (G.R. 24.02.2009 ) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In Stokerij wordt, ter hoogte van het kruispunt met Sint-Lenardsstraat, de rijbaan verdeeld in rijstroken over een afstand van 10 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

**Artikel 3.-** In Stokerij wordt, ter hoogte van het centrum De Polder, aan beide zijden een geordende parking aangelegd door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

**Artikel 4.-** In Stokerij wordt, op de bedieningsweg richting centrum De Polder, aan de zijde tegenover de geordende parking, parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 5.-** In Stokerij wordt, kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de bedieningsweg van het centrum De Polder en de rijstroken bedoeld in artikel 2, een parkeerstrook afgebakend door het aanbrengen van een doorlopende witte streep op de denkbeeldige rand van de rijbaan.

**Artikel 6.-** In Stokerij worden, op de geordende parking zoals omschreven in artikel 3 aan de kant centrum De Polder, 3 parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangebracht.

***Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.***

**Artikel 7.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---