

Ter Doeststraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 november 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 10 november 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de collegebeslissing van 7 september 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Ter Doeststraat (CBS 23.12.2010) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Ter Doeststraat wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van de er op uitkomende wegen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B15 in de Ter Doeststraat en fig. B1 op de ondergeschikte wegen.

Artikel 3.- In de Ter Doeststraat wordt, voor het verkeer in de richting Willem van Saeftingestraat, in het gedeelte gelegen tussen huis nr. 47 en Willem van Saeftingestraat, snelheidsbeperking ingevoerd tot 50 km/uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43 "50".

Artikel 4- In de Ter Doeststraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken :

- a) vanaf de verkeersgeleider bedoeld in artikel 6 tot scheiding der huizen nrs. 5/7;
- b) in de bocht ter hoogte van de huizen nrs. 16/18, over een afstand van 45 meter;
- c) in de bochten ter hoogte van de spoorweg over een afstand van 300 meter;
- d) ter hoogte van het kruispunt met de Stationsweg over een afstand van 20 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een doorlopende of onderbroken witte streep.

Artikel 5.- In de Ter Doeststraat wordt, ter hoogte van de Stationsweg, een witte streep aangebracht gevormd door witte driehoeken, die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 6.- In de Ter Doeststraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Willem van Saeftingestraat, een verkeersgeleider aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 7.- In de Ter Doeststraat wordt, kant onpare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd vanaf de scheiding der huizen nrs. 5/7 tot aan de Willem van Saeftingestraat.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 8.- In de Ter Doeststraat wordt een wegversmalling met voorrang van doorgang voor het verkeer dat richting de Herdersbrug rijdt:

- a) ter hoogte van huisnummer 93, met voorrang voor het verkeer dat richting Herdersbrug rijdt;
- b) voorbij huisnummer 97, met voorrang voor het verkeer dat richting Herdersbrug rijdt;
- c) ter hoogte van huisnummer 97, met voorrang voor het verkeer dat richting Lissewege rijdt.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B19 en fig. B21.

Artikel 9.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
