

Tijdokstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 12 februari 2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 15 februari 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 18 november 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Tijdokstraat (CBS 02.12.2019) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Tijdokstraat worden kant kade, in het gedeelte gelegen tussen Werfkaai en Vismijnstraat, parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap :

a) twee plaatsen kant Werfkaai;

b) twee plaatsen kant Vismijnstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld.

Artikel 3.- In de Tijdokstraat wordt, kant kade, in het gedeelte gelegen tussen Werfkaai en Vismijnstraat, behoudens het bepaalde in artikel 3, het parkeren voorbehouden voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b.

Artikel 4.- In de Tijdokstraat wordt, in het gedeelte tussen de Werfkaai en de Vismijnstraat, het parkeren toegelaten deels op de verhoogde berm.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9f.

Artikel 5.- In de Tijdokstraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

a) aan beide zijden van de kade;

b) in het stuk tussen de Werfkaai en de Kustlaan, kant onpare huisnummers.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.