

Vaartdijkstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 15 juni 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 16 juni 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 20 november 2019;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Vaartdijkstraat (CBS 13.03.2017) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Vaartdijkstraat wordt ter hoogte van de ingang van de parking van BN Bombardier, kant Ringlaan, de toegang in beide richtingen verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C5.

Tevens zal voorsignalisatie aangebracht worden ter hoogte van de kruispunten met Buiten Begijnenvest en Ten Briele.

Artikel 3.- In de Vaartdijkstraat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken:

a) ter hoogte van het kruispunt met Buiten Begijnenvest, over een afstand van 10 meter;

b) in het gedeelte gelegen tussen Ten Briele en Kortrijkstraat. Tevens worden, ter hoogte van het kruispunt met Kortrijkstraat, witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 4.- In de Vaartdijkstraat wordt een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen:

a) ter hoogte van het kruispunt met Buiten Begijnenvest;

b) op de rijbaan tussen de hoofdingang BN Bombardier en Ten Briele, ter hoogte van het kruispunt met Ten Briele;

c) ter hoogte van het kruispunt met Kortrijkstraat.

Artikel 5.- In de Vaartdijkstraat wordt kant kanaal, in het gedeelte gelegen tussen de hoofdingang van BN Bombardier en Kortrijkstraat, een fietspad aangelegd te berijden in beide richtingen en verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7 met onderbord M7.

Artikel 6.- In de Vaartdijkstraat wordt, tegenaan het kruispunt met Ten Briele, een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen.

Artikel 7.- In de Vaartdijkstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Kortrijkstraat, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 8.- In de Vaartdijkstraat wordt snelheidsbeperking ingevoerd :

- a) tot 50 km/u tussen het kruispunt N50 – Baron Ruzettelaan en fietsbrug Brugeoise;
- b) tot 30 km/u tussen de fietsbrug Brugeoise en het kruispunt R30.

Deze nieuwe reglementering zal aangeduid worden door het vervangen van de oude verkeersborden fig. C43 "70" door verkeersborden fig. C43 "50" met onderschrift "herhaling" voor de bepalingen van a) en fig. F4a voor de bepalingen van b).

Artikel 9.- Ter ondersteuning van het snelheidsregime 50 km/u wordt in nadering van het nieuwe woonproject (Vaartdijkstraat 20-32), ter hoogte van het wandelpad naar het Lappersfortbos, een wegversmalling gerealiseerd door het creëren van een middengeleider. In nader van deze wegversmalling (25m) wordt aan weerszijden van de weg in rijrandmarkering voorzien, die in ribbelmarkering uitgevoerd zal worden.

Artikel 10.- In de Vaartdijkstraat wordt, aan beide zijden van de oversteekplaats bedoeld in artikel 6, een verkeersgeleider aangelegd door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 11.- In de Vaartdijkstraat wordt voorrangregeling ingevoerd voor de bestuurders op de rijbaan tussen Kortrijkstraat en Ten Briele ten opzichte van de bestuurders op de rijbaan tussen de hoofdingang BN Bombardier en Ten Briele. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. B15 op de rijbaan tussen Kortrijkstraat en Ten Briele en figuur B1 op de rijbaan tussen hoofdingang BN Bombardier en Ten Briele.

Artikel 12.- In de Vaartdijkstraat wordt, kant bedrijven, in het gedeelte tussen de ingang van de parking Bombardier en Ten Briele een parkeerzone afgebakend. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende streep en door de plaatsing van de verkeersborden E9a.

Artikel 13.- In de Vaartdijkstraat wordt een parkeerverbod ingesteld aan de kant kanaal op de rijweg gemotoriseerd verkeer, en dit tussen het kruispunt Ten Briele en de fietsbrug Brugeoise.

Artikel 14.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.