

Van Steenestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 13 september 2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 14 september 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de collegebeslissing van 16 augustus 2021;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer (CBS 18.01.2016) van de Van Steenestraat wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Van Steenestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Generaal Lemanlaan, voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Generaal Lemanlaan.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B1, aangevuld met een dwarsstreep bestaande uit witte driehoeken.

Artikel 3.- In de Van Steenestraat wordt, in het stuk tussen de Generaal Lemanlaan en de Cesar Gezellestraat, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van de Generaal Lemanlaan naar de Cesar Gezellestraat, behalve voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F19 met onderbord M5 en fig. C1 met onderbord M3.

Artikel 4.- In de Van Steenestraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

- aan de onpare zijde tussen de Cesar Gezellestraat en huisnummer 15;
- aan de pare zijde:
 - o tussen de Generaal Lemanlaan en de Cesar Gezellestraat
 - o ter hoogte van de huisnummers 60 en 62.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 5.- In de Van Steenestraat wordt, ter hoogte van huisnummer 3, een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ingericht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a "6 meter" met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 6.- In de Van Steenestraat wordt, met uitzondering van de stukken omschreven in artikel 4, een parkeerstrook afgebakend.

Artikel 7.- In de Van Steenestraat wordt het, ter hoogte van het kruispunt met de Gulden Peerdenstraat, verplicht om links af te slaan, behalve voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. D1e met onderbord M3.

Artikel 8.- In de Van Steenestraat wordt, bouwkundig links van de inrij bij huisnummer 49, een verdrijvingsvlak aangebracht. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 9.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
