

Vestingstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 15 juni 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 16 juni 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, inzonderheid ingevolge de positieve evaluatie van het proefproject E. de Denestraat als fietsstraat;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Vestingstraat (CBS 28.08.2017) wordt opgeheven.

Artikel 2.- De Vestingstraat wordt ingericht als fietsstraat, en dit vanaf het kruispunt met de Baron Ruzettelaan tot aan het kruispunt met de Edward De Denestraat. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F111 en fig. F113.

Artikel 3.- In de Vestingstraat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken:

- a) in het gedeelte gelegen tussen Baron Ruzettelaan en huis nr. 88;
- b) in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 68/70 en huis nr. 64;
- c) in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 26/28 en huis nr. 47.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 4.- In de Vestingstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Baron Ruzettelaan, een stopstreep aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

Artikel 5.- In de Vestingstraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

- a) kant pare huisnummers,
 - in het gedeelte gelegen tussen Wagnerstraat en huis nr. 18;
 - ter hoogte van huis nr. 82 over een afstand van 1,5 meter.
- b) kant onpare huisnummers :
 - vanaf tegenover huis nr. 88 tot huis nr. 23;
 - vanaf huis nr. 7 tot Wagnerstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 6.- In de Vestingstraat wordt, kant onpare huisnummers, tegenover huis nr. 6, van maandag tot vrijdag van 7 tot 19 uur”, een parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en onderbord “van maandag tot vrijdag van 7 tot 19 uur” en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
