

Violierstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 5 april 2019

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 8 april 2019

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 11 december 2018;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Violierstraat (CBS 02.09.2011) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Violierstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Schaarstraat naar Boninvest, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Violierstraat wordt een parkeerstrook afgebakend door het aanbrengen van een doorlopende witte streep op de denkbeeldige rand van de rijbaan:

a) kant pare huisnummers:

- in het gedeelte tussen Boninvest en scheiding der huizen nrs. 70/72;

- in het gedeelte tussen tegenover scheiding der huizen nrs. 41/39 en tegenover scheiding der huizen nrs. 25/27;

b) kant onpare huisnummers, in het gedeelte tussen Vizierstraat en tegenover scheiding der huizen nrs. 44/46.

Artikel 4.- In de Violierstraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

a) kant pare huisnummers:

- in het gedeelte tussen scheiding der huizen nrs. 70/72 tot tegenover scheiding der huizen nrs. 41/39;

- in het gedeelte vanaf tegenover scheiding der huizen nrs. 25/27 tot Schaarstraat;

b) kant onpare huisnummers:

- in het gedeelte tussen Boninvest en Vizierstraat;

- in het gedeelte tussen tegenover scheiding der huizen nrs. 44/46 en Gapaardstraat;

- in het gedeelte tussen Gapaardstraat en scheiding der huizen nrs. 23/25;

- naast de inrij van huis nr. 15 over een afstand van 1,5 meter richting Schaarstraat;

- vanaf de scheiding der huizen nrs. 7/9 tot aan de inrij van het Parochiaal Centrum;

- vanaf de inrij van het Parochiaal Centrum tot tegenover de inrij van huis nr. 4.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 5.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
