

Vlamingstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 15 juni 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 16 juni 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de CBS-beslissing van 31 maart 2015;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Vlamingstraat (CBS 02.12.2019) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Vlamingstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A :

a) in het gedeelte gelegen tussen Markt en Grauwwerkersstraat met verboden rijrichting van Grauwwerkersstraat naar Markt;

b) in het gedeelte gelegen tussen Academiestraat en Sint-Jorisstraat met verboden rijrichting van Sint-Jorisstraat naar Academiestraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig.

C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Vlamingstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Jacob van Ooststraat en Adriaan Willaertstraat, de rijbaan verdeeld in rijstroken, waarbij een rijstrook wordt voorbehouden voor het openbaar vervoer.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een brede onderbroken witte streep, het woord BUS en verkeersborden fig. F17.

Artikel 4.- In de Vlamingstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Jacob van Ooststraat en Adriaan Willaertstraat, kant onpare huisnummers, een fietspad aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden.

Artikel 5.- In de Vlamingstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Kraanplein, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 6.- In de Vlamingstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Grauwwerkersstraat en Adriaan Willaertstraat, kant onpare huisnummers, het parkeren voorbehouden voor motorfietsen. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9i. Tevens worden witte markeringen aangebracht die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 7.- In de Vlamingstraat worden, ter hoogte van huis nr. 58, 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor taxi's. Deze reglementering wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersborden E9a met onderbord "taxi's".

Artikel 8.- In de Vlamingstraat worden, in het gedeelte tussen Kipstraat en Korte Winkel, 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangebracht. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld.

Artikel 9.- In de Vlamingstraat wordt, kant pare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd van 6 tot 20 uur :

- a) in het gedeelte gelegen ter hoogte van de huizen nrs. 16 – 24;
- b) in het gedeelte gelegen ter hoogte van de huizen nrs. 46 – 48;
- c) in het gedeelte gelegen ter hoogte van de huizen nrs. 68-74.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 met onderbord "van 6 tot 20 uur".

Artikel 10.- In de Vlamingstraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

- a) kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Academiestraat en scheiding der huizen nrs. 82/84;
- b) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Academiestraat en scheiding der huizen nrs. 47/49;
- c) aan beide zijden, in het gedeelte gelegen tussen Pieter Pourbusstraat/Kortewinkel en Sint-Jorisstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 11.- In de Vlamingstraat wordt, kant pare huisnummers, betalend parkeren ingevoerd op alle dagen van 9 tot 20 uur, tijdens de werking van de aldaar geplaatste parkeerautomaten mits inachtneming van de gebruiksmodaliteiten en dit gedurende maximaal vijf uren en 30 minuten, waarbij het parkeren voorbehouden wordt voor motorfietsen, personenauto's, auto's dubbel gebruik en minibussen:

- a) in het gedeelte gelegen tussen huis nr. 32 en Kraanplein;
- b) in het gedeelte gelegen ter hoogte van de huizen nrs. 56 – 58;
- c) in het gedeelte gelegen ter hoogte van de huizen nrs. 62 – 66.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b met onderbord met opschrift "betalend". Tevens worden witte markeringen aangebracht die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 12.- In de Vlamingstraat wordt betalend parkeren ingevoerd op alle dagen van 9 tot 20 uur, tijdens de werking van de aldaar geplaatste parkeerautomaten mits inachtneming van de gebruiksmodaliteiten en dit gedurende maximaal vijf uren, uitgezonderd bewoners en uitgezonderd houders van een gemeentelijke parkeerkaart :

- a) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 47/49 en huis nr. 61;
- b) kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 82/84 en het kruispunt met Kortewinkel.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord met opschrift "betalend" en opschrift "uitgezonderd bewoners en uitgezonderd parkeerkaart". Tevens worden witte markeringen aangebracht die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 13.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.