

Wijk Doornstraat Zone-30 – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 6 februari 2017

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 7 februari 2017

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op een beslissing van het College de dato 29 februari 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de zone-30 wijk Doornstraat (G.R. 04.09.2007) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de wijk Doornstraat, begrensd door Gistelse Steenweg, Expresweg, Torhoutse Steenweg, Koning Leopold III-Laan, Lange Molenstraat en Betferkerklaan, deze straten niet inbegrepen met uitzondering voor wat betreft de Lange Molenstraat, de Betferkerklaan en de Koning Leopold III-Laan tussen de Doornstraat en Pad Zevenbergen, wordt zone-30 reglementering ingevoerd.

Artikel 3.- Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F4a en F4b op volgende plaatsen:

- Kloosterveld, ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg;
- Robrecht van Vlaanderenlaan, ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg;
- Burggraaf de Nieulantlaan, ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg;
- Diksmuidse Heerweg, ter hoogte van het kruispunt met Expresweg;
- Jonkheer Paul Coppietersdreef, ter hoogte van het kruispunt met Expresweg;
- Doornstraat, ter hoogte van het kruispunt met Expresweg;
- Fort Zevenbergen, ter hoogte van beide kruispunten met Torhoutse Steenweg;
- Koning Leopold III-Laan, ter hoogte van het kruispunt met Pad Zevenbergen;
- Zevenbergenlaan, ter hoogte van het kruispunt met Torhoutse Steenweg;
- Pierre Debbautstraat, ter hoogte van kruispunt met Torhoutse Steenweg;
- Diksmuidse Heerweg, ter hoogte van kruispunt Betferkerklaan;
- Doornstraat, ter hoogte van kruispunt met Lange Molenstraat;
- Varenslaan, ter hoogte van kruispunt met Lange Molenstraat;
- Bosdreef, ter hoogte van beide kruispunten met Gistelse Steenweg;
- Lange Molenstraat, ter hoogte van kruispunt met Gistelse Steenweg;
- Koning Leopold III-Laan, ter hoogte van kruispunt met Doornstraat.

Artikel 4.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
