

Wijk Vijversdreef (zone-toegangsverbod +3,5 ton) – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 15 juni 2015

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 16 juni 2015

de bij deze hervaststelling gewijzigde onderdelen staan vet cursief aangeduid

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 01 april 2015;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- De bestaande aanvullende reglementen van de wijk Vijversdreef worden opgeheven.

Artikel 2.- In de wijk Vijversdreef, begrensd door Maalse Steenweg, Doornhut, Brieverweg en, Lodewijk Van Malestraat wordt zonaal toegangsverbod MTM 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen en plaatselijk verkeer, ingevoerd.

In de Lodewijk van Malestraat wordt de uitzondering voor landbouwvoertuigen ingevoerd.

De Maalse Steenweg, Doornhut en Brieverweg zijn niet inbegrepen in de zone.

Artikel 3.- Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van zonale verkeersborden C21 "3,5 ton " en bijkomende vermelding "uitgezonderd laden en lossen en plaatselijk verkeer" op volgende plaatsen:

- Vijversdreef, ter hoogte van het kruispunt met Maalse Steenweg.
- Bos en Lommer, ter hoogte van het kruispunt met Maalse Steenweg.
- Beukenlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Doornhut.
- De Linde, ter hoogte van het kruispunt met de Doornhut.
- Puienbroeklaan, ter hoogte van het kruispunt met de Brieverweg.
- Vijversdreef, ter hoogte van het kruispunt met de Brieverweg.
- Pijpeweg, ter hoogte van het kruispunt met de Brieverweg.

Artikel 4.- Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van zonale verkeersborden C21 "3,5 ton " en bijkomende vermelding "uitgezonderd laden en lossen, plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen" op volgende plaatsen:

- ***Lodewijk van Malestraat, ter hoogte van het kruispunt met Maalse Steenweg.***
- ***Lodewijk van Malestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Brieverweg.***

Artikel 5.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
