

## Wulgenbroekstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 22 augustus 2016*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 23 augustus 2016*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 03 mei 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** De bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer ter Wulgenbroekstraat worden opgeheven.

**Artikel 2.-** Ter Wulgenbroekstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Heidelbergstraat, een stopstreep aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

**Artikel 3.-** Ter Wulgenbroekstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Heidelbergstraat, de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen, van motorfietsen met zijspan en van motorfietsen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C5/C7.

**Artikel 4.-** Ter Wulgenbroekstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Lijsterbeekstraat, de toegang richting Heidelbergstraat verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen, van motorfietsen met zijspan en van motorfietsen, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C5/C7 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

**Artikel 5.-** Ter Wulgenbroekstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Lijsterbeekstraat, de toegang richting Oostkamp verboden voor alle bestuurders, uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers en bromfietzers.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een onderbord fig. M3.

**Artikel 6.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.