

## Zone max. 3,5 ton tussen N337, N9 en R30 – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 14 juni 2021*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 16 juni 2021*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;  
gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;  
gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;  
gelet op de collegebeslissing van 12 februari 2021;  
overwegende dat het gemeentewegen en gewestwegen betreft;  
overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** In de zone vernoemd in artikel 2 wordt de toegang verboden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

**Artikel 2.-** Het in artikel 1 vernoemde verbod zal van kracht zijn in de zone die afgebakend wordt door de R30, de Generaal Lemanlaan/ Astridlaan (N337), de Sparrenstraat, de Engelendalelaan, de Zilversparrenstraat en de Maalse Steenweg (N9). De N9, N337 en R30 behoren niet tot de bedoelde zone, de Sparrenstraat, Engelendalelaan en Zilversparrenstraat wel.

**Artikel 3.-** Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C21 "3,5t" met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" op onderstaande kruispunten:

- Maalse Steenweg/ Zilversparrenstraat;
- Maalse Steenweg/ Engelendalelaan;
- Maalse Steenweg/ Vossensteert;
- Maalse Steenweg/ Fortuinstraat;
- Maalse Steenweg/ Vredestraat;
- Maalse Steenweg/ Assebroeklaan;
- Maalse Steenweg/ De Mote;
- Maalse Steenweg/ Altebijstraat;
- Buiten Kazernevest/ Speelpleinlaan;
- Generaal Lemanlaan/ Nijverheidsstraat;
- Generaal Lemanlaan/ Kruisboogstraat;
- Generaal Lemanlaan/Gaston Roelandtsplein;
- Astridlaan/ Prins Karellaan;
- Astridlaan/ Vooruitgangstraat (beide kruispunten);
- Astridlaan/ Lindelaan;
- Astridlaan/ Engelendalelaan;
- Astridlaan/ Sparrenstraat.

**Artikel 4.-** Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.