

Stedelijk reglement betreffende de subsidiëring van het schrappen van een nummerplaat

vastgesteld door de gemeenteraad op 25 april 2022

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 26 april 2022

Artikel 1. Toepassingsgebied

Binnen de perken van de kredieten, daartoe goedgekeurd op het budget van de stad, wordt aan Bruggelingen onder de hierna vermelde voorwaarden een subsidie verleend als tussenkomst in de kosten voor een andere vervoersmodus bij het schrappen van de nummerplaat van een personenwagen voor particulier gebruik.

Artikel 2. Verklarende woordenlijst

In dit reglement wordt verstaan onder:

- *Bruggeling:*

Natuurlijk persoon gedomiciëerd in Brugge. Binnen het gezin van de Bruggeling wordt een nummerplaat geschrapt.

- *Erkende autodeelorganisatie:*

Een door het college van burgemeester en schepenen erkende autodeelorganisatie. Een overzicht van deze organisaties kan geraadpleegd worden op www.brugge.be/autodelen. Zowel autodeel-aanbieders met eigen vloot als peer-to-peer platformen komen in aanmerking.

- Autodeelaanbieder met eigen vloot: de aanbieder stelt een eigen wagenpark ter beschikking aan zijn leden. De gebruiker betaalt aan de organisatie voor het gebruik van een wagen, per kilometer en/of per tijd.
- Peer-to-peer autodelen: een bedrijf stelt een online platform ter beschikking waarop eigenaars hun wagen kunnen registreren. Iedereen die zich aanmeldt als gebruiker kan elke wagen op het platform huren tegen een door de eigenaar bepaalde vergoeding.

- *Fietsdeelorganisatie:*

Een organisatie voor fietsdelen, waarbij (elektrische) (bak)fietsen, speed pedelecs en elektrische bromfietsen (klasse A) deel kunnen uitmaken van de aangeboden vervoersalternatieven en diensten.

- *(Elektrische) (bak)fiets:*

Een (bak)fiets met een elektromotor met een maximaal vermogen van 250 watt en met een trapondersteuning die stopt bij een snelheid van 25 kilometer per uur.

- *Speed pedelec:*

Een elektrische fiets die ondersteuning geeft voor snelheden hoger dan 25 km/u en tot 45 km/u. Deze voertuigen worden beschouwd als een bromfiets klasse B en moeten over een nummerplaat beschikken.

- *Betalingsbewijs:*

Een factuur of aankoopbewijs op naam van een natuurlijk persoon die voldoende gedetailleerd is om een controle mogelijk te maken. Enkel betalingsbewijzen vanaf 1 januari 2022 komen in aanmerking.

Artikel 3. Algemene voorwaarden

- a. Alle aankopen dienen volledig geprefinancierd te worden door de aanvrager. Er worden geen voorschotten toegekend. De betalingsbewijzen geven duidelijk aan wat gekocht werd en voor welk bedrag.
- b. Bij aankoop van (elektrische) (bak-)fietsen en speedpedelecs komen enkel de kosten van de fiets of speedpedelec zelf in aanmerking voor subsidiëring. Kosten zoals bestickering en onderhoud worden niet gesubsidieerd. De kosten van de aankoop moeten duidelijk te onderscheiden zijn op het betalingsbewijs van eventuele andere kosten. (Elektrische) (bak-)fietsen en speedpedelecs dienen gekocht te worden bij een Brugse fietshandelaar. Het adres van de verkoper staat op het betalingsbewijs.
- c. Bij auto- of fietsdelen komen zowel de eenmalige of maandelijkse kosten voor aansluiting bij een erkende autodeelorganisatie of fietsdeelorganisatie in aanmerking. Ook de kosten voor het gebruik (te bewijzen via de maandelijkse facturatie) komen in aanmerking.
- d. Bij aankoop van abonnementen op openbaar vervoer (NMBS of De Lijn) komen de verschillende abonnementsvormen in aanmerking (bijvoorbeeld Buzzypas, Omnipas,...). Ook meerrittenkaarten (Rail Pass, tienrittenkaart, ...) komen in aanmerking.
- e. Abonnementen (zowel openbaar vervoer als deelmobiliteit) staan steeds op naam van de aanvrager of een gezinslid. Een aanvrager kan voor meerdere gezinsleden een abonnement aanvragen.
- f. Geschrapte nummerplaat: De aanvrager toont aan dat binnen het gezin op hetzelfde adres een Belgische nummerplaat werd geschrapd na 1 januari 2022. Het betreft een personenwagen voor particulier gebruik. De nummerplaat moet voor de schrapping minstens een jaar binnen hetzelfde gezin in gebruik geweest zijn.

Artikel 4. Subsidiebedrag

De subsidie bedraagt de som van de reële kost(en) van de genoemde vervoersmodi met een maximum van 500 euro. De aanvrager heeft recht op maximaal 1 subsidie per geschrapte nummerplaat.

Artikel 5. Procedure

5.1. Aanvraag

De subsidieaanvraag wordt ingediend door de natuurlijke persoon die de nummerplaat liet schrappen.

De aanvragen worden via het webformulier op de stedelijke website ingediend, maximaal 12 maanden na het schrappen van de nummerplaat. De nodige documenten (schrappingsbewijs DIV, kopie van het inschrijvingsbewijs, ...) worden aangeleverd. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. De aanvraag moet vergezeld zijn van de vereiste handtekeningen en betalingsbewijzen. Waar nodig en wanneer gevraagd kunnen extra bijlagen aan dit aanvraagformulier toegevoegd worden ter verduidelijking van de aanvraag.

5.2. Beoordeling

De Dienst Mobiliteit beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van advies van de Dienst Mobiliteit. De beslissing wordt schriftelijk meegedeeld aan de aanvrager en dit na uiterlijk 30 dagen na de beslissing.

5.3. Uitbetaling subsidie

De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

Artikel 6. Uitgesloten van subsidiëring

Volgende nummerplaten komen niet in aanmerking:

- Een nummerplaat van een ander type voertuig dan een particuliere personenwagen

- Een buitenlandse nummerplaat
- Een leasing- of bedrijfswagen
- Een nummerplaat van een voertuig waarvan de eigenaar overleden is

De aanvrager verliest het recht op de subsidie en zij moet desgevallend terugbetaald worden als er tot 3 jaar na de schrappingsdatum in hetzelfde gezin een andere nummerplaat wordt ingeschreven op een natuurlijke persoon of indien een bedrijfsvoertuig in gebruik wordt genomen.

Artikel 7. Controle/fraude

Wanneer er fraude (indienen van valse gegevens of stukken, ...) vastgesteld wordt of wanneer de subsidievoorwaarden niet nageleefd worden, kan door het college van burgemeester en schepenen beslist worden om het onterecht verkregen bedrag (deels) terug te vorderen en/of de aanvrager voor een bepaalde periode uit te sluiten van subsidiëring.

Artikel 8. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na goedkeuring door de gemeenteraad en geldt voor geschrapte nummerplaten van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2025.
