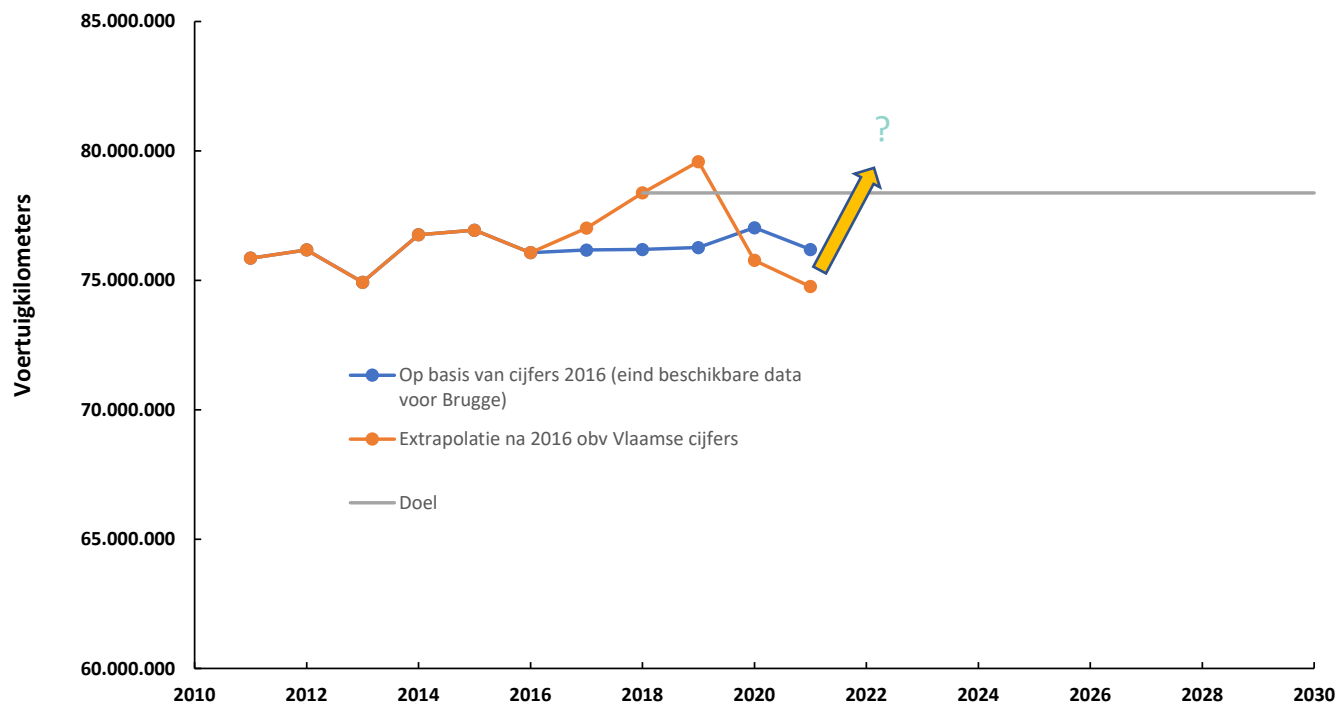


Brug 3: Brugge verplaatst zich slim, gezond en fossielvrij

Daling vrachtvervoer weg



Wat ging goed?

- De Coronapandemie maakte duidelijk dat een sterke daling wel degelijk realiseerbaar is, tenminste als iedereen mee wil in het transitieverhaal.

Wat kan beter?

- Na afloop van de crisis schakelde men terug over op het oude verplaatsingsgedrag.

Volgende stappen

- Uitwerken beleid rond duurzame logistiek
- Blijvend sensibiliseren, zowel naar de sector als naar de consument

Conclusie:

Sterke daling in het vrachtvervoer tijdens de pandemie. Dit effect is tegen 2022 quasi volledig verdwenen, waardoor naar alle waarschijnlijkheid terug aangeknoopt zal worden met waarden hoger dan de doelstelling. De cijfers in de VITO-rapportage stoppen in principe vanaf 2016 voor de meeste parameters, maar VITO suggereert dat men zelf kan extrapoleren op basis van de relatieve cijfers op Vlaams niveau (oranje lijn na 2016).