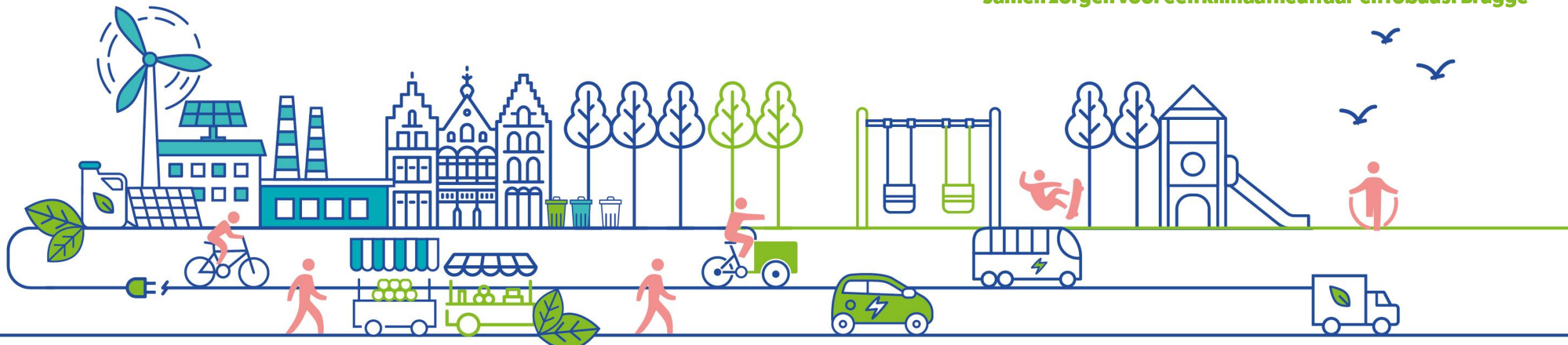


De Bruggen Naar Morgen gewikt en gewogen

Monitoringrapport oktober 2023

BruggeNaarMorgen

Samen zorgen voor een klimaatneutraal-en robuust Brugge



Voorwoord

Beste lezer

Met het Klimaatplan BruggeNaarMorgen legt Brugge de lat hoog. Tegen 2030 willen we de uitstoot van broeikasgassen in Brugge verminderen met bijna de helft, dit als tussenstap om tegen 2050 volledig klimaatneutraal te zijn. Daarnaast willen we verder ontharden, vergroenen en onze watervoorraden slimmer beheren zodat we ook klimaatrobuust worden. Het klimaatplan is opgebouwd rond 7 thematische Bruggen en 20 inhoudelijke pijlers. Het is belangrijk om de vorderingen van het klimaatplan 2030 bij te houden en het effect ervan na te gaan.

Het monitoringrapport 2023 zet ons met beide voeten stevig op de grond. De officiële CO₂-inventaris geeft aan dat de uitstoot van broeikasgassen in Brugge in 2021 terug gestegen is t.o.v. 2020. De CO₂-uitstoot van Brugge was in 2020 16,8% lager dan in 2011. In 2021 was dit maar 13,2% lager dan in 2011. Dit had 26,4% moeten zijn om op het traject te zitten met de doelstellingen van het klimaatakkoord van Parijs. Deze stijging is te wijten aan de heropleving van het maatschappelijk en economisch leven na de luwe coronaperiode, gekoppeld aan een koudere winter. Deze confronterende vaststelling geeft meteen aan dat de energietransitie verder doorgedreven inspanningen vraagt, waarbij we alle betrokkenen nodig hebben.

Op basis van de reeds gekende gegevens over aardgas- en elektriciteitsverbruik in 2022, kan er al een goede raming gemaakt worden van de totale CO₂-uitstoot in 2022. Deze niet-officiële cijfers geven aan dat de CO₂-uitstoot in 2022 terug sterker daalde: -21,9% t.o.v. 2011 (volgens de doelstellingen van Parijs zou dat -29% moeten zijn). Deze daling hangt sterk samen met de energiecrisis, die leidde tot een explosieve stijging van de energieprijzen en die een forse besparingsimpuls gaf aan burgers, bedrijven en overheid. Deze sterke daling tussen 2021 en 2022 geeft aan dat er wel degelijk potentieel is om het energieverbruik te verminderen. **Daar moeten we samen verder werk van maken.**

We willen met dit document een transparant zicht geven op de realisatie van onze klimaatdoelen en zo het debat over de verdere uitvoering van het klimaatplan 2030 voeden. In het bijzonder willen we alle betrokkenen, van individuele Bruggelingen over organisaties, instellingen tot Brugse ondernemingen, mobiliseren om mee eigenaar te zijn van onze lokale Klimaatdoelstellingen. Samen zorgen we voor een klimaatneutraal en klimaatrobuust Brugge. Samen bouwen we de BruggeNaarMorgen!

Dirk De fauw
Burgemeester

Minou Esquenet
Schepen voor Klimaat




Hoe lees je dit monitoringrapport ?

Dit monitoringrapport is opgebouwd rond de 7 thematische bruggen van het Klimaatplan BruggeNaarMorgen. Per brug worden enkele relevante indicatoren opgenomen en kort besproken.

Wie meer verdieping wenst, kan terecht op de website www.brugge.be/Klimaat waar dit document digitaal beschikbaar is en aangevuld wordt met een aantal bijkomende grafieken en cijfers die de geïnteresseerde lezer meer gedetailleerde informatie bezorgen.




De opbouw per fiche is eenvoudig

- Naam van de Brug →
- 2 of 3 relevante kerncijfers →
 - De cijfers hebben betrekking op 2023 (jaarraming op basis van recentste cijfers, tenzij anders vermeld *)
 - Absolute cijfers zijn steeds cumulatief
- 2 korte commentaren →
- Enkele conclusies →

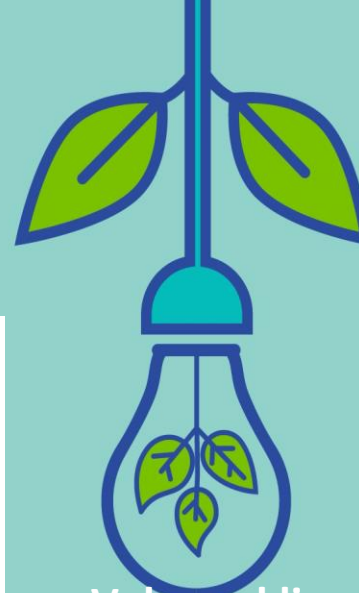


Brug 3

Brugge verplaatst zich slim en gezond

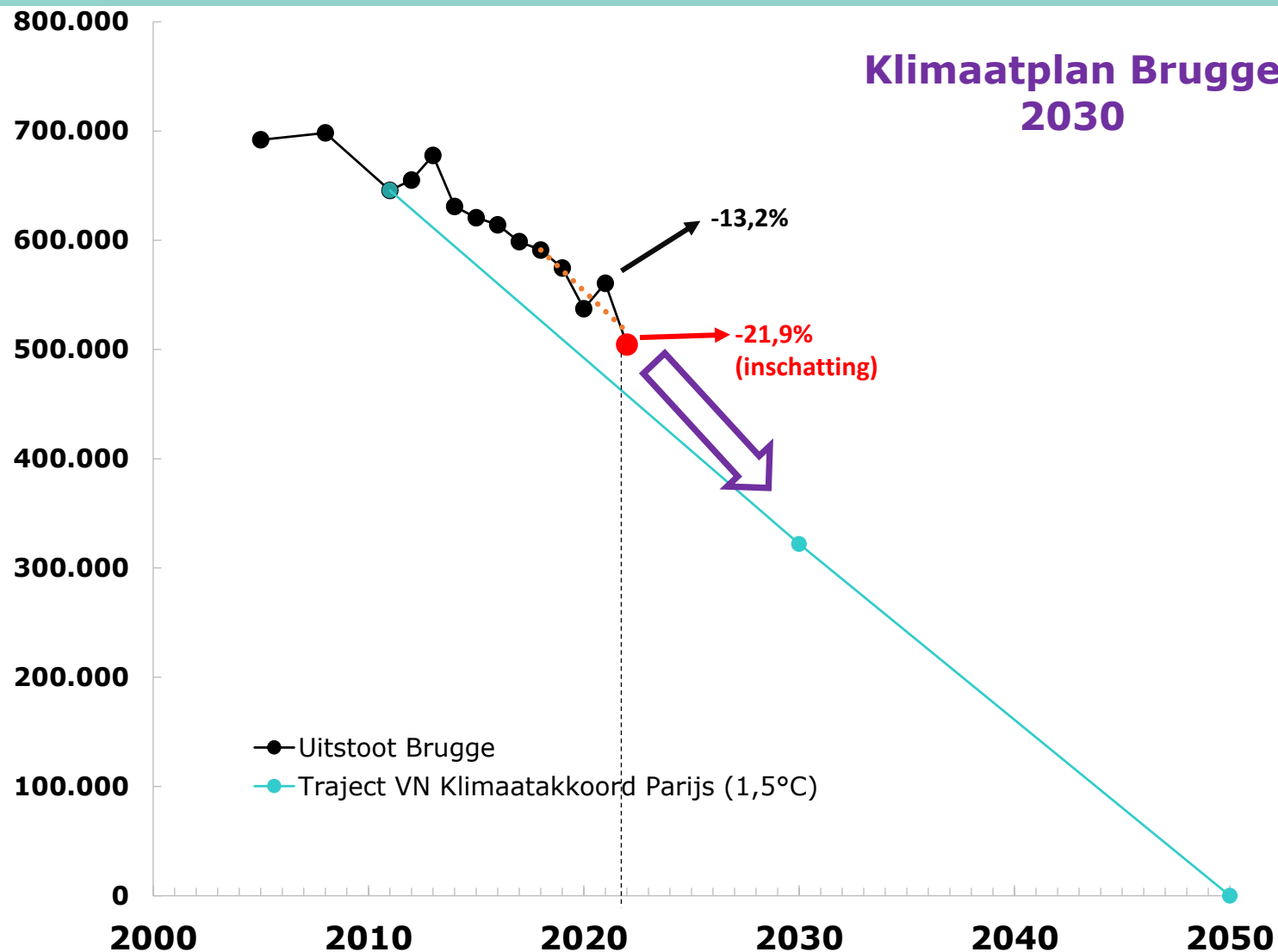
 <p style="font-size: 24pt; font-weight: bold; color: #008080;">98</p> <p style="font-weight: bold; color: #008080;">Deelwagens*</p> <p style="font-size: 8pt;">Aantal 2018: 16 Aantal 2022: 78 Doel 2030: 250 <small>*oktober 2023</small></p>	 <p style="font-size: 24pt; font-weight: bold; color: #008080;">45 km</p> <p style="font-weight: bold; color: #008080;">aangepakt*</p> <p style="font-size: 8pt;">Aantal 2018: / Aantal 2022: 33 Doel 2030: 120 <small>*cumulatieve cijfers</small></p>	 <p style="font-size: 24pt; font-weight: bold; color: #008080;">886</p> <p style="font-weight: bold; color: #008080;">laadequivalenten*</p> <p style="font-size: 8pt;">Aantal 2018: 38 Aantal 2022: 626 Doel 2030: 1600 <small>*cumulatieve cijfers</small></p>
<p style="font-weight: bold; color: #008080;">Wat ging goed?</p> <ul style="list-style-type: none"> Het aantal deelwagens en het aantal autodelers verdubbelden op twee jaar tijd. Het autoluw karakter van de binnenstad werd ook dit jaar uitgebreid. Nergens groeide het aantal laadpalen sneller dan in Brugge. De voorbije jaren werden 45 km fietspaden aangepakt om fietsverkeer beter te faciliteren. Het aantal fietspaden, fietszones, fietsstraten en schoolstraten werd uitgebreid. 	<p style="font-weight: bold; color: #008080;">Wat kan beter?</p> <ul style="list-style-type: none"> Het autobezit blijft hoog. Er zijn zo'n 57.000 wagens ingeschreven in Brugge. Er zijn meer bewonersvergunningen dan beschikbare parkeerplaatsen. In het verder emissievrij beleveren van de Stad zijn enkel stappen gezet, maar moet de grote sprong nog gemaakt. 	
<p style="font-weight: bold; color: #008080;">Wat leren we hiervan en wat doen we hiermee?</p> <p style="font-size: 8pt;">Brugge wordt meer en meer een fietsstad. Het aantal verplaatsingen met de fiets is, mede dankzij de opkomst van de elektrische fiets, sterk gestegen. De Stad zet hard in op duurzame mobiliteit. Er zijn nu bijna 100 deelwagens. Er kwamen heel wat nieuwe laadpunten voor elektrische wagens, inclusief snelladers. De subsidie voor het schrappen van de nummerplaat was opnieuw een groot succes. Het autobezit in Brugge blijft echter hoog. Er zijn in de binnenstad meer bewonersvergunningen dan beschikbare parkeerplaatsen.</p> <p style="font-size: 8pt;">Brugge is sinds juli weer een pak fietsvriendelijker, maar is nog een lange weg te gaan om actieve vervoersmodi te promoten. Met een nieuw busplan én een elektrische centrumshuttle, hoopt de Stad mensen te overtuigen van het openbaar vervoer. Er is weinig zicht op de totale uitstoot van het (zwaar) verkeer. Het verduurzamen van de logistieke sector blijkt een moeilijk proces.</p>		

Globale CO₂-uitstoot



Ton CO₂-uitstoot

Klimaatplan Brugge 2030



- Volgens klimaatplan: gemiddelde daling van 23,3 kton CO₂ per jaar nodig
- In de periode 2018-2021: gemiddeld 10,2 kton CO₂ per jaar bespaard
- **Waarde 2022:** Inschatting op basis van cijfers 2021 voor mobiliteit en cijfers 2022 voor verwarming, industrie en elektriciteit
- In de periode 2018-2022: gemiddeld 21,7 kton CO₂ per jaar inschatting) (-21,9% t.o.v. 2011)

Brug 1

Brugge verwarmt fossielvrij



+1 à -6%*

Warmtevraag
huishoudens

2018: startjaar

Doel 2030: -9,2%

*Raming obv cijfers 2021 2022



-8 à -23%*

Warmtevraag
tertiaire sector

2018: startjaar

Doel 2030: -9,8%

*Raming obv cijfers 2021 2022



4,7%

Huishoudens
EPC A(+) (2022)

2019: 2,4%

Doel 2030: 28%

Wat ging goed?

- Raming 2021-2022 sterk schommelend door weersomstandigheden, maar trend dalend
- Sterke daling van de warmtevraag in verbruik in handel (-20%) & onderwijs (-40%) al fluctueren cijfers jaarlijks. Nawerking corona mogelijk
- Potentieel van energiebesparing door aanpassing gedrag (2022) is duidelijk geworden

Wat kan beter?

- Stijging van aardgasverbruik in sector 'kantoor' (+25%)
- Gezinsverdunding (van 2 personen per wooneenheid in 2011 naar 1,82 in 2022) werkt klimaatdoelstellingen tegen
- Diepgaande renovatiesnelheid bestaande woningen (tot EPC A) loopt achter in Brugge

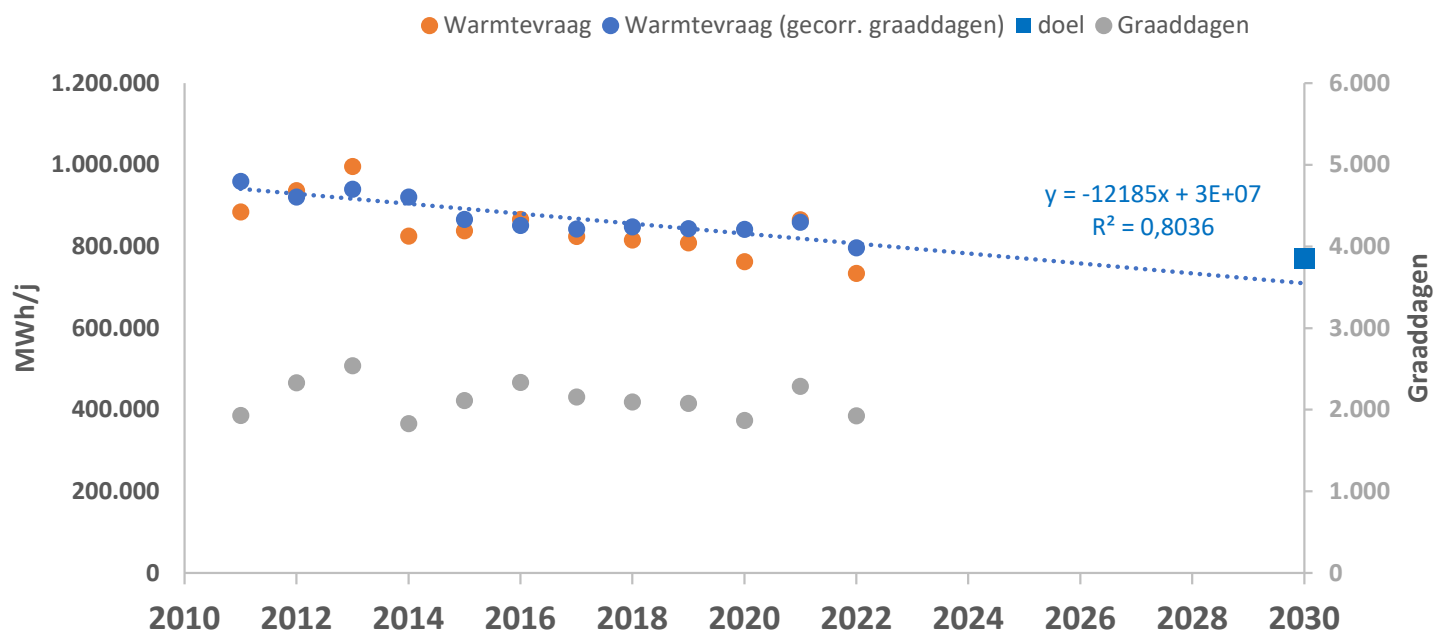
Wat leren we hiervan en wat doen we hiermee?

- Rapportage van de warmtevraag is niet evident: de cijfers fluctueren jaar na jaar, vooral door externe factoren (warme vs. koude winters, corona, energiecrisis). Deze indicator moet dus op erg lange termijn bekeken worden: dan zien we dat de warmtevraag voor gebouwverwarming jaarlijks met ongeveer 1% daalt.
- Het energiebesparend potentieel in gebouwenverwarming werd duidelijk in 2022 door de energiecrisis, maar is in principe vooral een eenmalige bijdrage die wellicht niet (volledig) leidt tot blijvend gedrag. Vooral structurele en diepgaande renovatie blijft nodig in een lange aan te houden inspanning de komende decennia. Voor een aanzienlijk deel van de bevolking is de (pre-)financiering van een grondige energierenovatie niet mogelijk.
- De cijfers van VITO met betrekking tot appartementen zouden al jaren, minstens gedeeltelijk, foutief toegekend zijn aan de tertiaire sector op basis van cijfers Fluvius. Dit zal de komende jaren uitgeklaard moeten worden, alsook of dit de warmtezoneringsplannen beïnvloedt.

Brug 1: Brugge verwarmt fossielvrij

Daling warmtevraag residentieel

Warmtevraag huishoudens



+1 à -6%
Warmtevraag huishoudens

Aantal 2018: -0%

Doel 2030: -9,2%
t.o.v. 2018

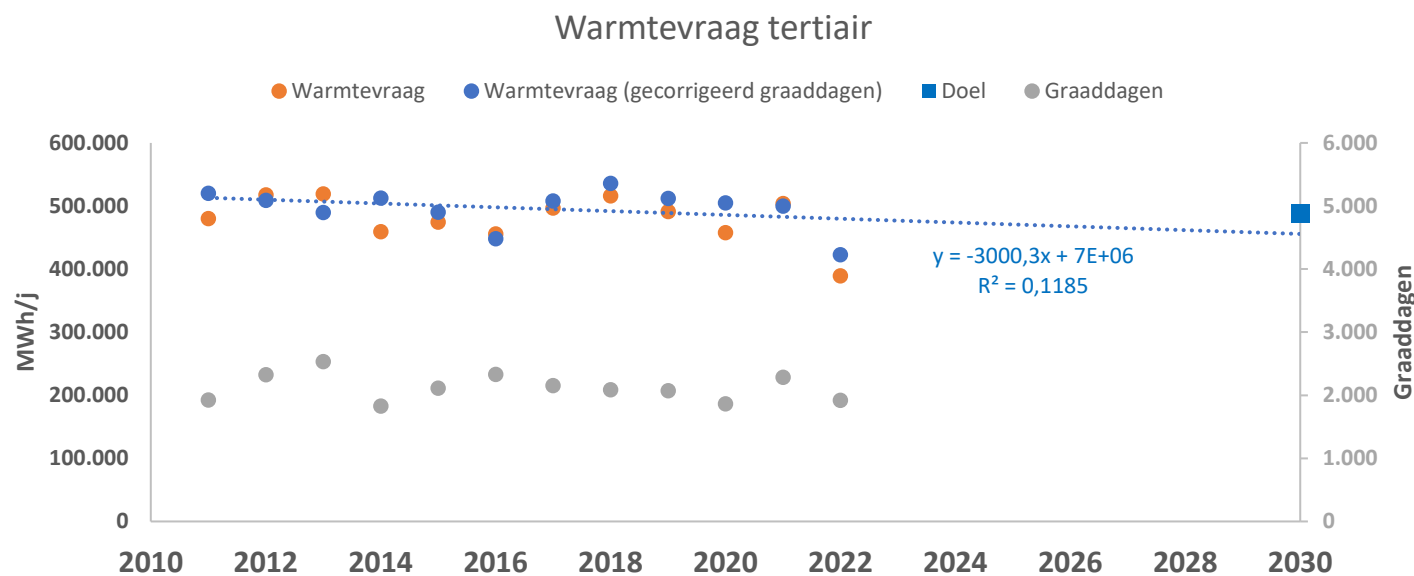
Ofwel: doelstelling -78 GWh tegen 2030 t.o.v. 2018

Conclusie:

- Potentieel van energiebesparing door aanpassing gedrag is duidelijk geworden (corona, energiecrisis). Rapportage van de warmtevraag is niet evident aangezien de cijfers jaar na jaar fluctueren, vooral omwille van externe factoren die jaar na jaar anders zijn (warme vs. koude winters, corona, oorlog in Oekraïne & energiecrisis), maar op lange termijn lijkt de warmtevraag voor gebouwenverwarming ongeveer jaarlijks met 1% te dalen.
- Energiebesparend potentieel in gebouwenverwarming werd duidelijk in 2022 door actie volgend uit de energiecrisis, maar is in principe vooral een eenmalige bijdrage die wellicht niet volledig leidt tot blijvend gedrag. Vooral structurele renovatie met diepgaande renovatie blijft nodig in een lange aan te houden inspanning de komende decennia. Voor een aanzienlijk deel van de bevolking is de (pre-)financiering van dergelijke diepgaande renovatiewerken niet mogelijk op dit moment.

Brug 1: Brugge verwarmt fossielvrij

Daling warmtevraag tertiair



-8 à -23%
Warmtevraag
tertiaire sector

Aantal 2018: -0%

Doel 2030: -9,8%
t.o.v. 2018

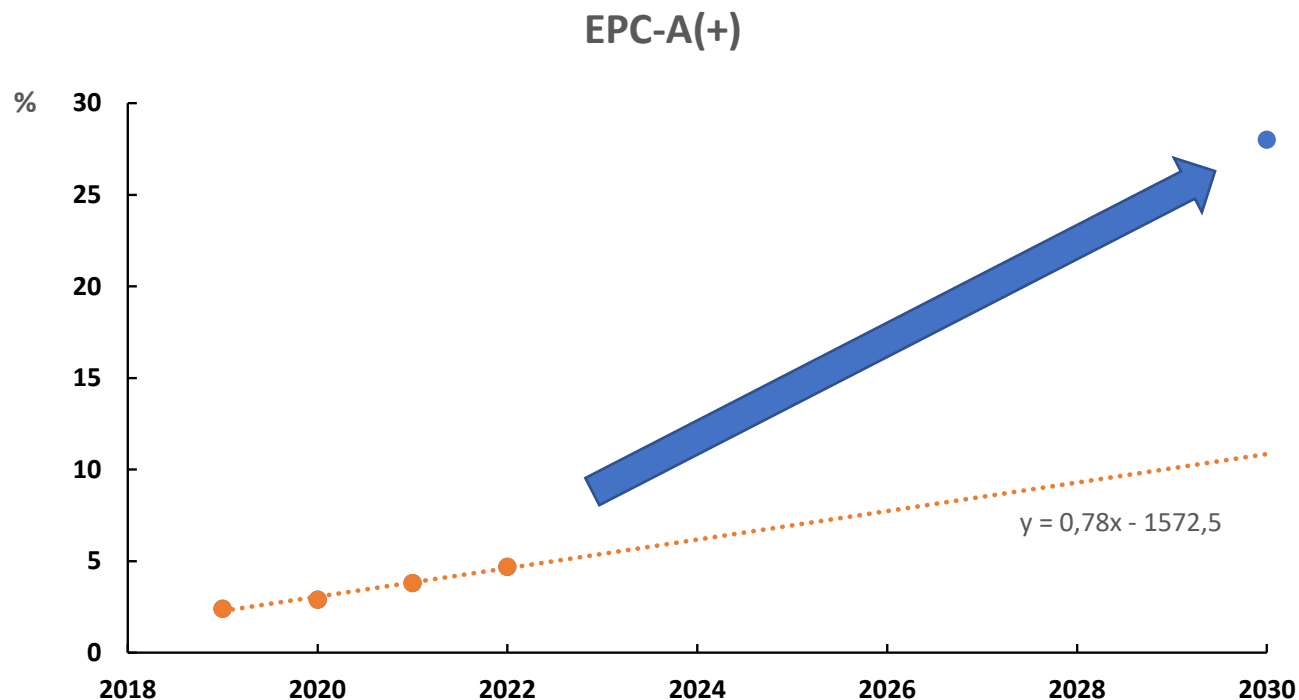
*Ofwel: doelstelling -78 GWh tegen
2030 t.o.v. 2018*

Conclusie:

- Sterke daling in verbruik in tertiaire sector, vooral dan handel (-20%) & onderwijs(-40%) al fluctueren cijfers jaarlijks en mogelijks nawerking corona
- Stijging van aardgasverbruik in sector 'kantoor' (+25%) De cijfers van VITO met betrekking tot appartementen zou blijkbaar al jaren, minstens gedeeltelijk, foutief toegekend zijn aan de tertiaire sector op basis van cijfers Fluvius. Dit zal de komende jaren uitgeklaard moeten worden, alsook of dit de warmtezoningsplannen impacteert.

Brug 1: Brugge verwarmt fossielvrij

Evolutie EPC-A(+)



4,7%
Huishoudens
EPC-A(+)
(2022)

Aantal 2019: 2,4%

Doel 2030: 28%

Conclusie:

- Diepgaande renovatiesnelheid bestaande woningen (tot EPC A) loopt achter in Brugge
- Wellicht wordt er vooral energie bespaard door te renoveren tot eerder EPC B, C, D enz.

Brug 1

Brugge verwarmt fossielvrij



+68
Bestaande
wooneenheden
met warmtepomp

2018: startjaar
Doel 2030: +15.000



+0 GWh
extra afname
warmtenet (2022)

2018: startjaar
2021: +5 GWh
Doel 2030: +65 GWh



-7,2 GWh/jaar
Energieverbruik eigen
gebouwen

2018: startjaar
Doel 2030: - 10,9 GWh/jaar

Wat ging goed?

- De warmtepomp doet sinds 2020 haar intrede overtuigend in de nieuwbouwwoningen: geschat op +/- 740 extra wooneenheden met warmtepomp verwarmd sinds 2020
- Ondanks netto zelfde resultaat in warmtelevering warmtenet IVBO 2018 versus 2022 zijn er nu toch 309 wooneenheden verwarmd via een warmtenet (doelstelling 2030 = 5.000).
- Het energieverbruik van de eigen stadsgebouwen is sterk gedaald door diverse maatregelen

Wat kan beter?

- Verzamelen data van zonneboilers en warmtepompen wordt problematisch omdat officiële rapportage door VITO stopt in 2021 – dus enkel nog op basis van ruwe schattingen
- Introductie van warmtepompen in bestaande wooneenheden verloopt veel te traag
- Uitrol van extra warmtenetten doet zich nog niet voor op de gewenste schaal

Wat leren we hiervan en wat doen we hiermee?

- De installatie van warmtepompen in bestaande woningen loopt logischerwijs achter op renovatiegraad (isolatie), omdat een warmtepomp een hoge investering vraagt én aardgas goedkoper blijft dan elektriciteit (door hoge taksen in stroomprijs).
- Ook bij het warmtenet van IVBO was in 2022 het effect van energiezuinig gedrag en de warmere winter merkbaar. De uitrol van warmtenetten volgens het warmtezoneringsplan wordt nog onvoldoende financieel/fiscaal ondersteund vanuit hogere overheid om echt tot realisatie te komen via marktwerking.

Brug 1: Brugge verwarmt fossielvrij

warmteverbruik per huishouden en inwoner

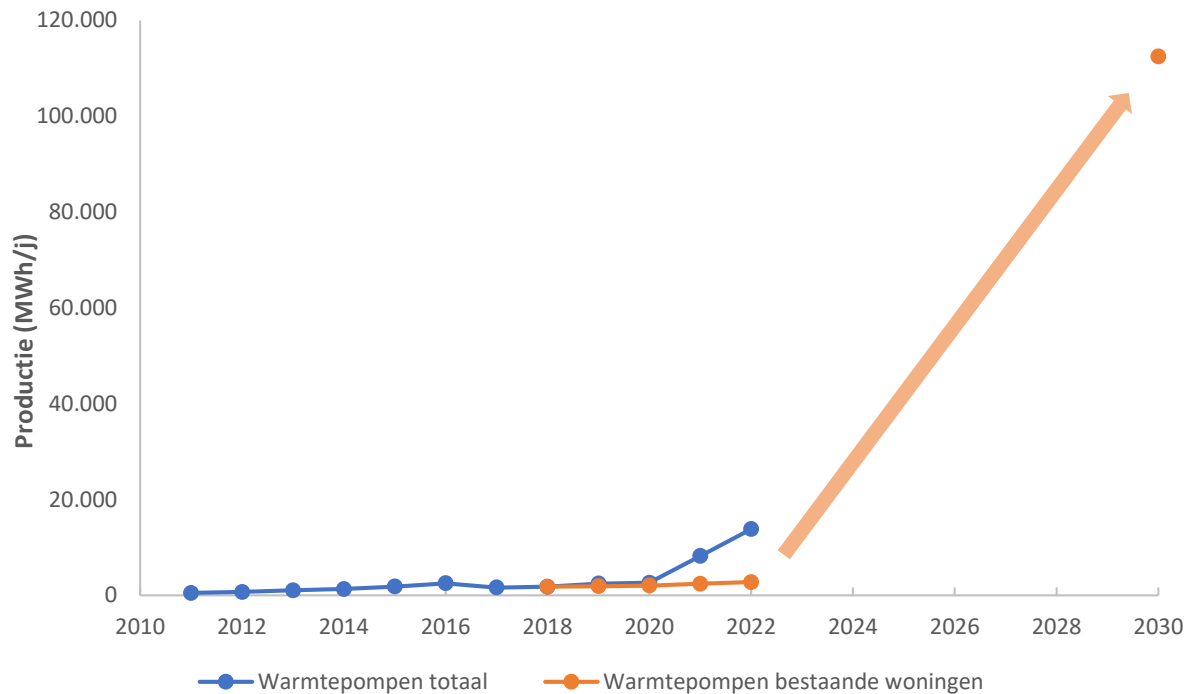
	aantal wooneenheden	aantal inwoners	aantal inwoners per wooneenheid	Warmteverbruik per huishouden (MWh/j)	Warmteverbruik per inwoner (MWh/j)
2011	58.584	117.209	2,00	16,4	8,2
2012	59.134	117.578	1,99	15,6	7,8
2013	59.400	117.970	1,99	15,8	8,0
2014	59.905	117.837	1,97	15,4	7,8
2015	60.667	118.276	1,95	14,3	7,3
2016	61.063	118.397	1,94	13,9	7,2
2017	61.418	118.532	1,93	13,7	7,1
2018	61.918	118.588	1,92	13,7	7,1
2019	63.280	118.680	1,88	13,3	7,1
2020	64.546	119.014	1,84	13,0	7,1
2021	64.927	118.858	1,83	13,2	7,2
2022*	65.318	118.748	1,82	12,2	6,7

Conclusie:

- Gezinsverdunning (van 2 personen per wooneenheid in 2011 naar 1,82 in 2022) werkt klimaatdoelstellingen tegen. Het aantal inwoners daalde ook licht
- Sterke toename van wooneenheden: vooral veel extra nieuwbouw (+10% in 10 jaar tijd).
- Warmteverbruik per huishouden leek niet verder te dalen in 2021, maar daalde terug sterk in 2022 (energiecrisis). Naast gedragsaanpassing (eenmalig), is vooral verdere structurele renovatie nodig om verder te laten dalen

Brug 1: Brugge verwarmt fossielvrij

Extra warmtepompen huishoudens



**68 extra
warmtepompen
bestaande
woningen**

Aantal 2018: 0

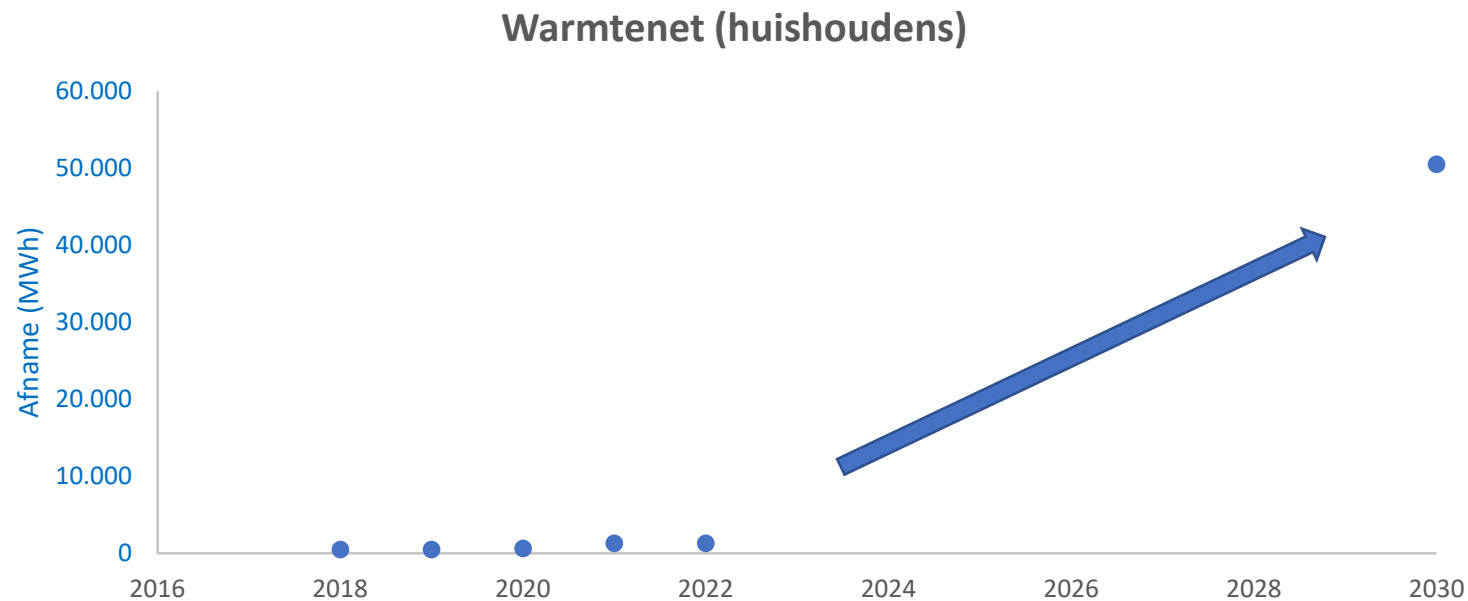
Doel 2030: 15.000

Conclusie:

- De warmtepomp doet sinds 2020 haar intrede overtuigend in de nieuwbouwwoningen: geschat op +/- 740 extra wooneenheden met warmtepomp verwarmd sinds 2020
- Verzamelen data van zonneboilers en warmtepompen wordt problematisch omdat officiële rapportage door VITO stopt in 2021 – dus enkel nog op basis van ruwe schattingen
- Introductie van warmtepompen in bestaande wooneenheden verloopt veel te traag (+68 in 2022, met als doel +15.000 tegen 2030) – tenzij dit een zware onderschatting is op basis van de Fluvius-premies? Een betere indicator is voorlopig niet beschikbaar
- Introductie van warmtepompen in bestaande woningen loopt logischerwijs achter op renovatiegraad (isolatie), maar door enerzijds financieringsuitdagingen en anderzijds nog meer door het gebrek aan fiscale stimulans vanuit de verhouding kost aardgas versus elektriciteit (in tegenstelling tot de rest van Europa).

Brug 1: Brugge verwarmt fossielvrij

Extra woningen aangesloten op warmtenet

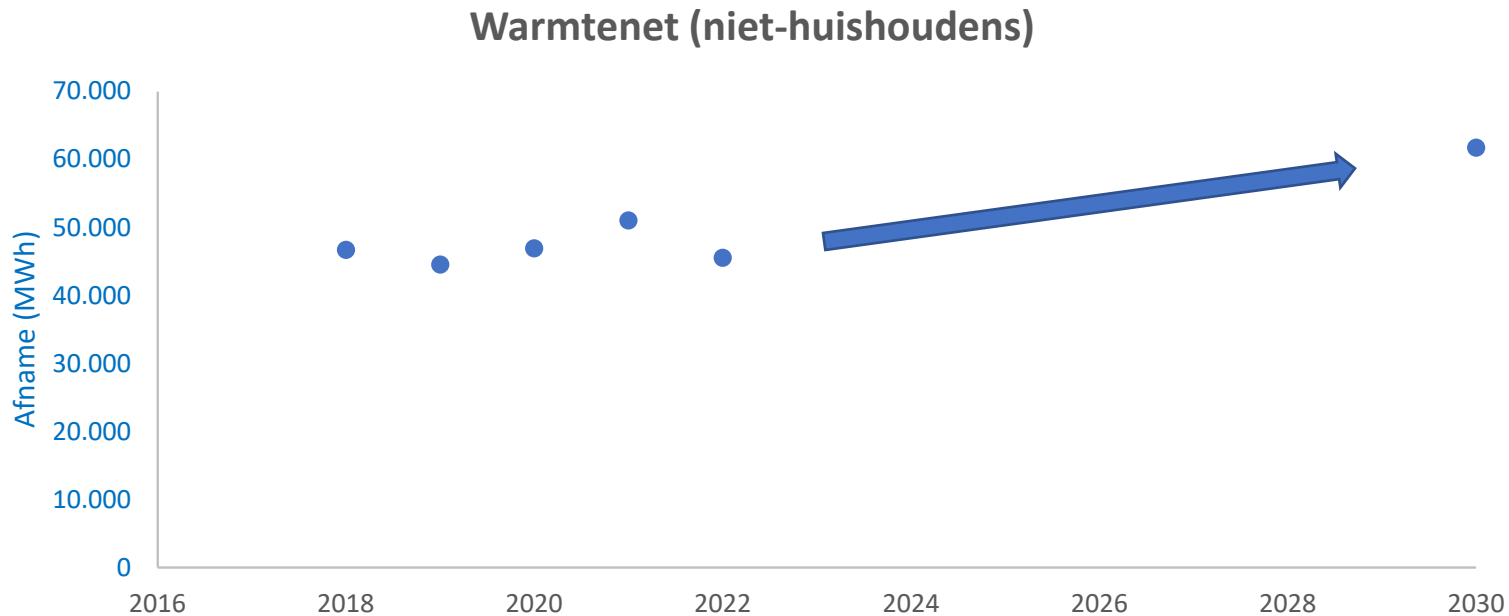


Conclusie:

Uitrol van extra warmtenetten doet zich bij woningen nog niet voor op de gewenste schaal
Ondanks netto zelfde resultaat in warmtelevering warmtenet IVBO 2018 versus 2022 zijn er nu toch 309 wooneenheden verwarmd via een warmtenet (doelstelling 2030 = 5.000).

Brug 1: Brugge verwarmt fossielvrij

Extra aansluitingen op warmtenet tertiair

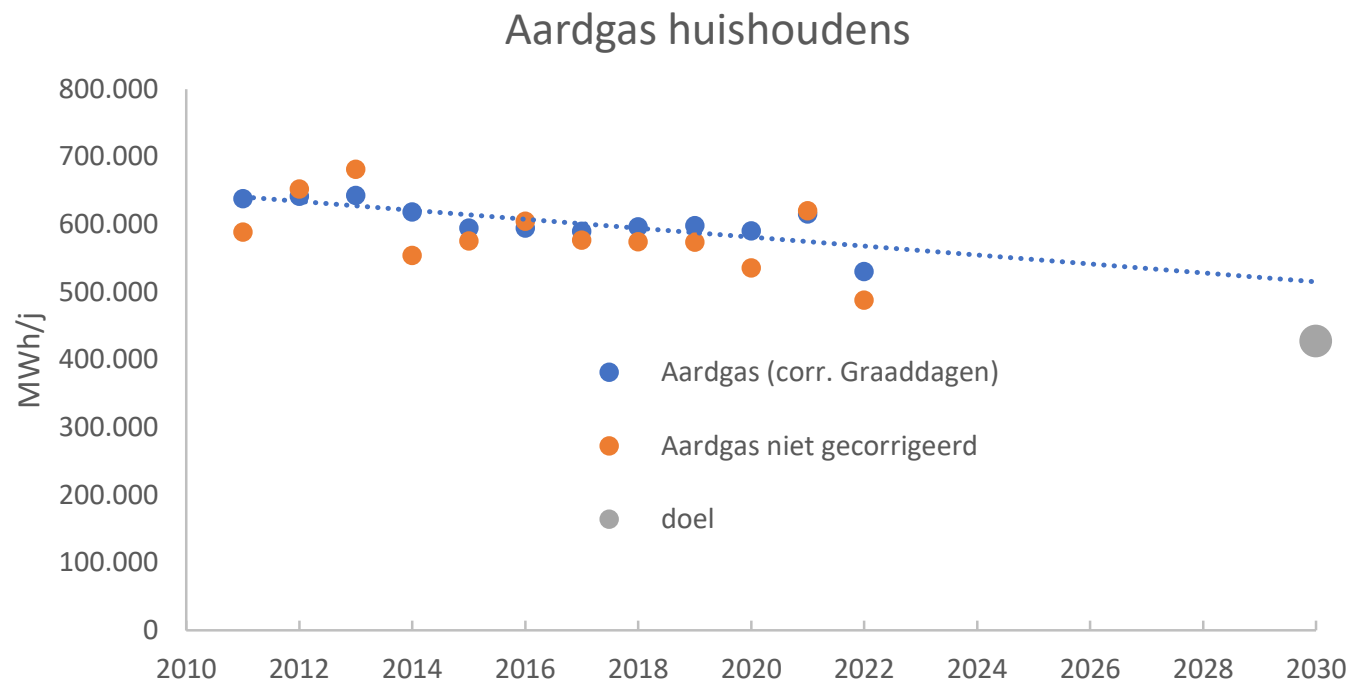


Conclusie:

In de grafiek wordt het aantal afgenomen MWh warmte weergegeven. Er werd in 2022 minder warmte afgenomen van het warmtenet, niet omdat er aansluitingen in de tertiaire sector afgesloten werden, maar omdat door de energiecrisis en de bijhorende besparingsreflex minder verwarmd werd. Op zich is deze dalende warmtevraag een goede evolutie, maar zorgt ervoor dat deze indicator ook daalt, daar waar we verwachten dat deze op termijn stijgt door steeds meer warmtenetaansluitingen.

Brug 1: Brugge verwarmt fossielvrij

Aardgasverbruik huishoudens

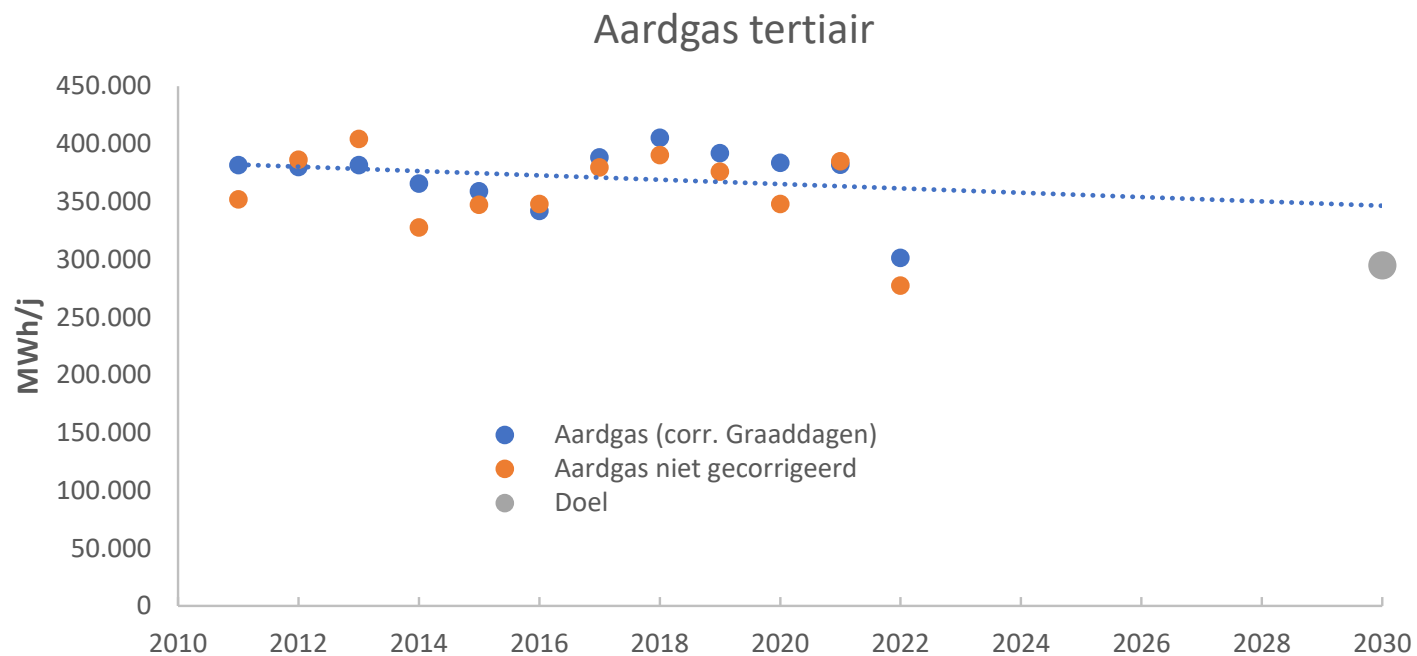


Conclusie:

Aardgas verbruik vertoont op lange termijn een daling. De curve maakt bokkesprongen afhankelijk van energiecrisis en corona, maar globaal vermindert het aardgasverbruik gestaag. Om de energierenovatie te versnellen zetten we in op collectieve renovatietrajecten, ondersteunen we de huisvestingsmaatschappij waar mogelijk en bieden we individuele renovatiebegeleiding aan inwoners.

Brug 1: Brugge verwarmt fossielvrij

Aardgasverbruik tertiair



Conclusie:

Het aardgasverbruik in de tertiaire sector vertoont (naast de bokkesprongen) ook een dalende trend. Versnellen van deze daling kan door extra in te zetten op verder isoleren van gebouwen én de omschakeling naar warmtepompen

Brug 2

Brugge is een hernieuwbare elektriciteitsstad

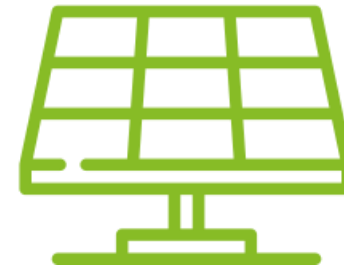


48 GWh/jaar

Zonne-energie
kleinschalig

2018: startjaar (18GWh/jaar)
2022: 39 GWh/jaar

Doel 2030: 185 GWh/jaar



30 GWh/jaar

Zonne-energie
grootschalig

2018: startjaar (21GWh/jaar)
2022: 27 GWh/jaar

Doel 2030: 129 GWh/jaar

Wat ging goed?

- In 2022 en 2023 wordt een voorzichtige versnelling ingezet betreft extra zonnepanelen bij huishoudens (kleinschalig)
- Er werd gecommuniceerd rond samenaankoop
- Er werd met de immo-sector gewerkt op oplossingen voor zonne-energie op appartementsgebouwen

Wat kan beter?

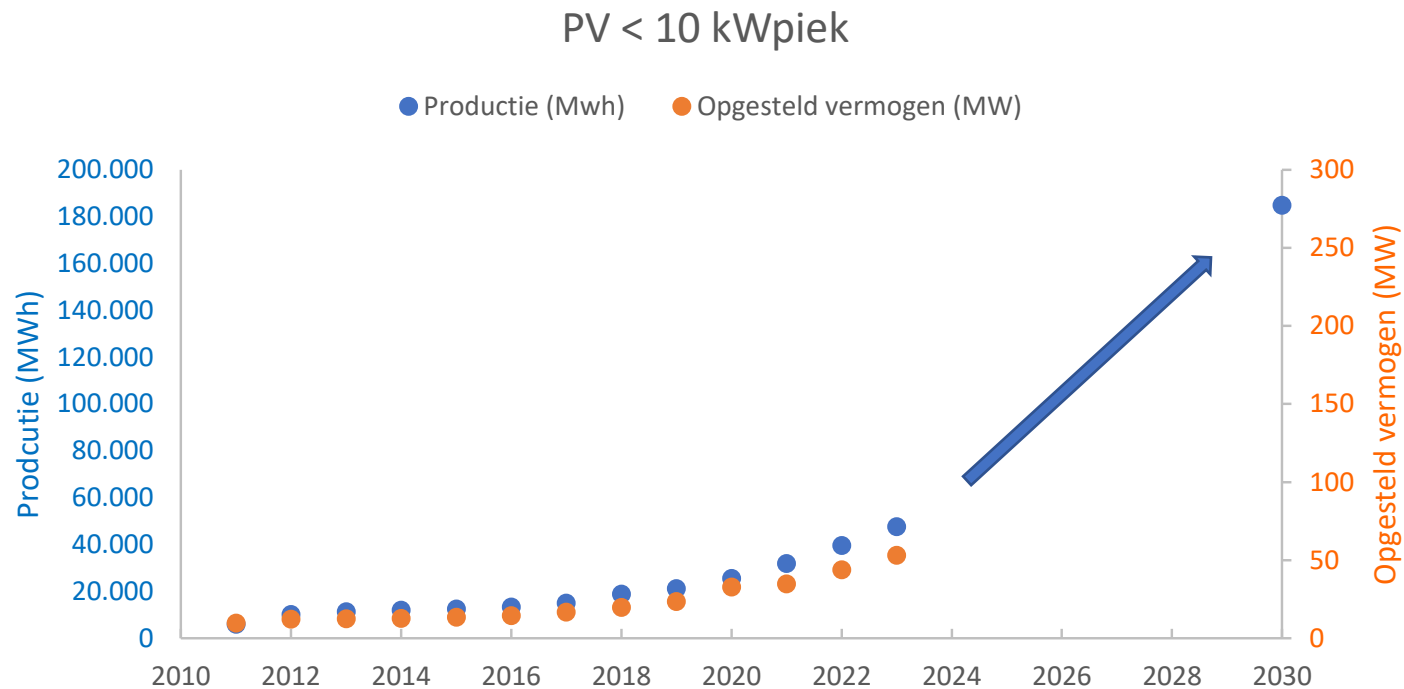
- De installatie zonnepanelen bij huishoudens dient nog verder versneld te worden
- De installatiesnelheid van grootschalige installaties met zonnepanelen kent niet de gewenste versnelling en dient dringend opgeschaald te worden

Wat leren we hiervan en wat doen we hiermee?

- Er moeten steeds sneller en steeds meer zonnepanelen komen in onze stad. In het verleden was de snelheid nog erg afhankelijk van externe factoren (certificaten, wisselende regelingen, energiecrisis, ...), dus is er nood aan een consistent stimulerend kader over lange termijn.
- Een verder globaal dalende trend wat betreft de kost van zonnepanelen werkt stimulerend en een aantrekkelijker kader voor energiedelen vanuit de hogere overheid kan mogelijks ook helpen. De zonnepannen van de stad en van de haven (POAB) die in opmaak zijn kunnen de realisatie van grootschalige zonneprojecten stimuleren.

Brug 2: Brugge is een hernieuwbare elektriciteitsstad

Extra elektriciteit met PV particulier

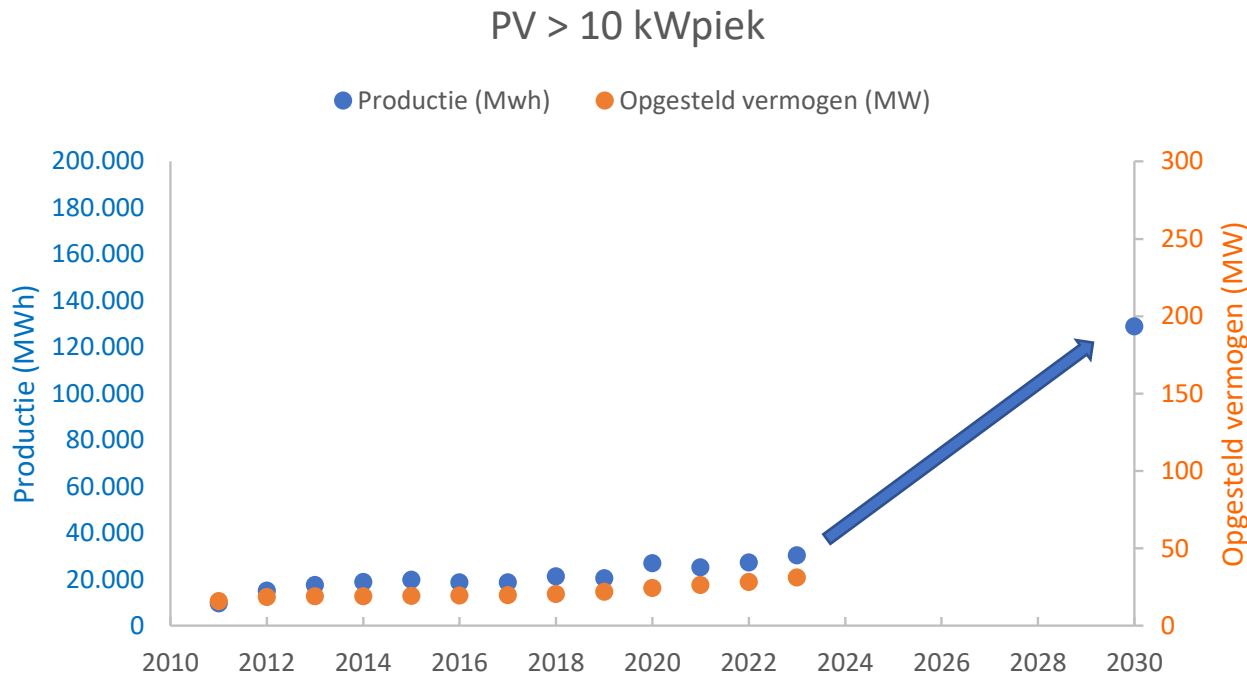


Conclusie:

In 2022 en 2023 wordt een voorzichtige versnelling ingezet betreft extra zonnepanelen bij huishoudens en dat laat zich duidelijk zien in de cijfers. Deze gunstige evolutie moeten we blijven aanjagen.

Brug 2: Brugge is een hernieuwbare elektriciteitsstad

Extra elektriciteit met PV bedrijven

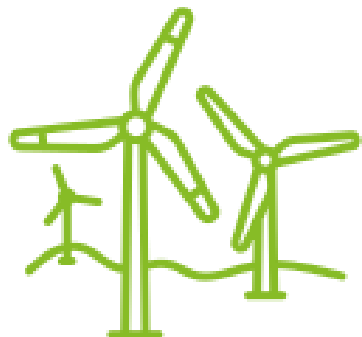


Conclusie:

De evolutie van het aantal grote zonne-installaties blijft traag groeiend. De installatiesnelheid van grootschalige installaties met zonnepanelen kent niet de gewenste versnelling en dient dringend opgeschaald te worden. Met de opmaak van een zonneplan en een aantal wettelijke verplichtingen voor grote dakeigenaars om te investeren in zonnestroom hopen we deze versnelling binnenkort ook in Brugge te kunnen aflezen in de cijfers.

Brug 2

Brugge is een hernieuwbare elektriciteitsstad



250 GWh/jaar
windenergie

2018 (startjaar): 132 GWh/jaar
Doel 2030: 430 GWh/jaar



54%
Elektriciteitsvraag lokaal
en hernieuwbaar opgewekt

2018: 27%
Doel 2030: 100%

Wat ging goed?

- Tussen 2018 en 2021 was er jaarlijks een mooie stijging aan extra productie uit windenergie. Daardoor zitten we voorlopig nog ongeveer op schema voor windenergie
- In Brugge wordt, in vergelijking met andere steden en gemeenten, een hoog percentage van de elektriciteitsvraag lokaal opgewekt met zon & wind

Wat kan beter?

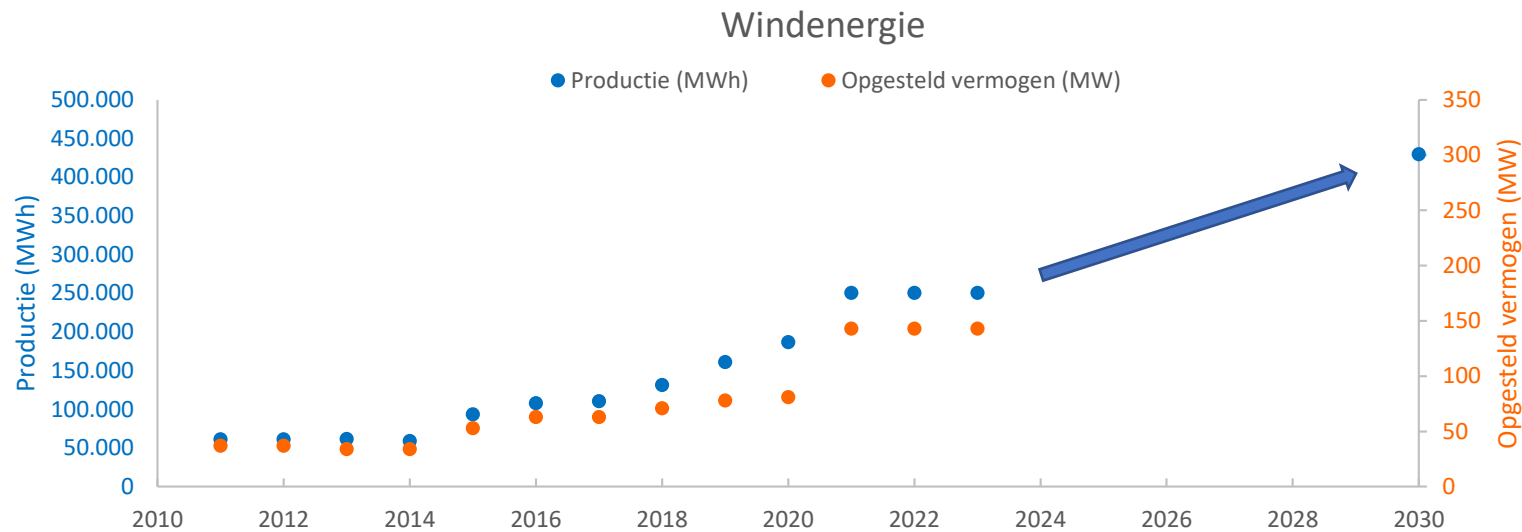
- De doorlooptijd van windprojecten is aanzienlijk en verdere uitrol mag niet blijven hangen
- Een deel van het windpotentieel (bijvoorbeeld in de voorhavens en Blauwe Toren) blijft voorlopig nog onbenut

Wat leren we hiervan en wat doen we hiermee?

- Om het doel voor windenergie binnen de contouren van het Brugse windplan te realiseren, zal het opschalen van het vermogen van de bestaande windmolens (zgn. repowering) essentieel zijn
- De hoeveelheid groene elektriciteit geproduceerd op Brugs grondgebied moet niet enkel stijgen tot het huidige elektriciteitsverbruik om 100% te bereiken in 2030, er zal meer nodig zijn gezien de nodige elektrificatie (warmtepompen & elektrische wagens). Er wordt verwacht dat het elektriciteitsverbruik met 17% zal gestegen zijn in 2030 ten opzichte van 2018.
- Om netcongestie (te grote vraag) te vermijden zal er ook versneld in het verzwaren van elektriciteitsnet geïnvesteerd moeten worden

Brug 2: Brugge is een hernieuwbare elektriciteitsstad

Extra windenergie

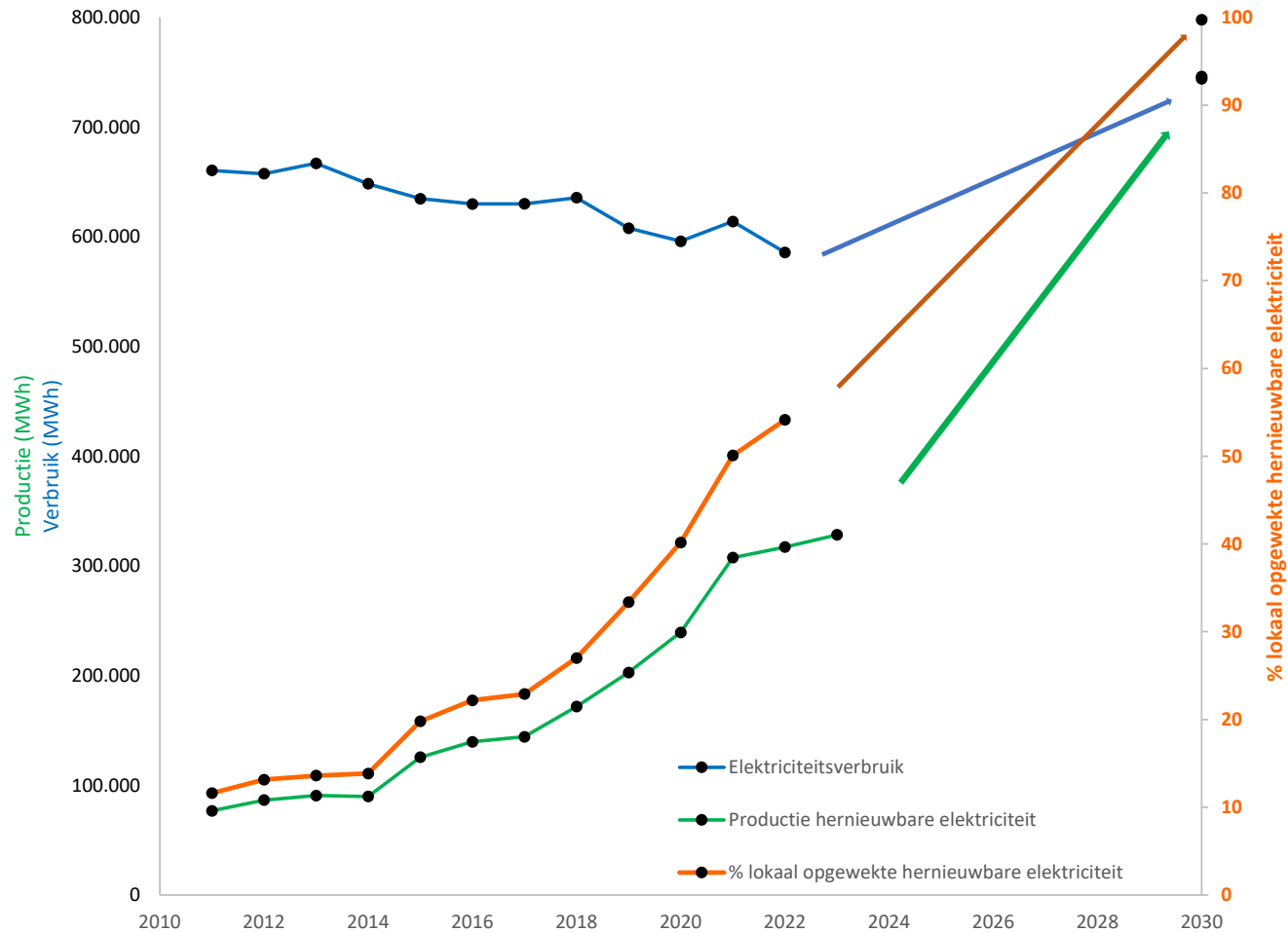


Conclusie:

Om het doel van 2030 op vlak van windmolens te bereiken moet ongeveer 100MW aan vermogen bijkomen. Enerzijds kan dat door nog ongeveer 25 nieuwe windmolens te plaatsen, anderzijds kunnen we een deel van dat vermogen te realiseren door bestaande windmolens te retrofitten (van 2,5 naar 4 of 5 MW per windmolens)

Brug 2: Brugge is een hernieuwbare elektriciteitsstad

% lokaal opgewekte hernieuwbare elektriciteit



Conclusie:

Opmerkelijke figuur waarin dalend energieverbruik verklaard wordt door efficiëntere toepassingen (toestellen, led, ...). Toch valt te verwachten dat dit verbruik zal toenemen gelet op de toenemende graad van elektrificatie van verwarmen en vervoer. Tegelijk zien we een steeds groter vermogen hernieuwbare energie geproduceerd in Brugge (zonne- en vooral windenergie). Dit leidt tot de opmerkelijke vaststelling dat 54% van de Brugse elektriciteitsbehoefte gedekt wordt door lokaal geproduceerde hernieuwbare energie.

Brug 3

Brugge verplaatst zich slim en gezond



98

Deelwagens*

Aantal 2018: 16
Aantal 2022: 78

Doel 2030: 250

*cumulatieve cijfers



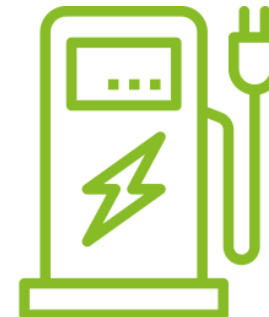
45 km

aangepakt*

Aantal 2018: /
Aantal 2022: 33

Doel 2030: 120

*cumulatieve cijfers



886

laadequivalenten*

Aantal 2018: 38
Aantal 2022: 626

Doel 2030: 1600

*cumulatieve cijfers

Wat ging goed?

- Het aantal deelwagens en het aantal autodelers verdubbelden op twee jaar tijd
- Het autoluw karakter van de binnenstad werd ook dit jaar uitgebreid
- Nergens groeide het aantal publieke laadpalen sneller dan in Brugge
- De voorbije jaren werden 45 km fietspaden aangepakt om fietsverkeer beter te faciliteren. Het aantal fietspaden, fietszones en schoolstraten werd uitgebreid

Wat kan beter?

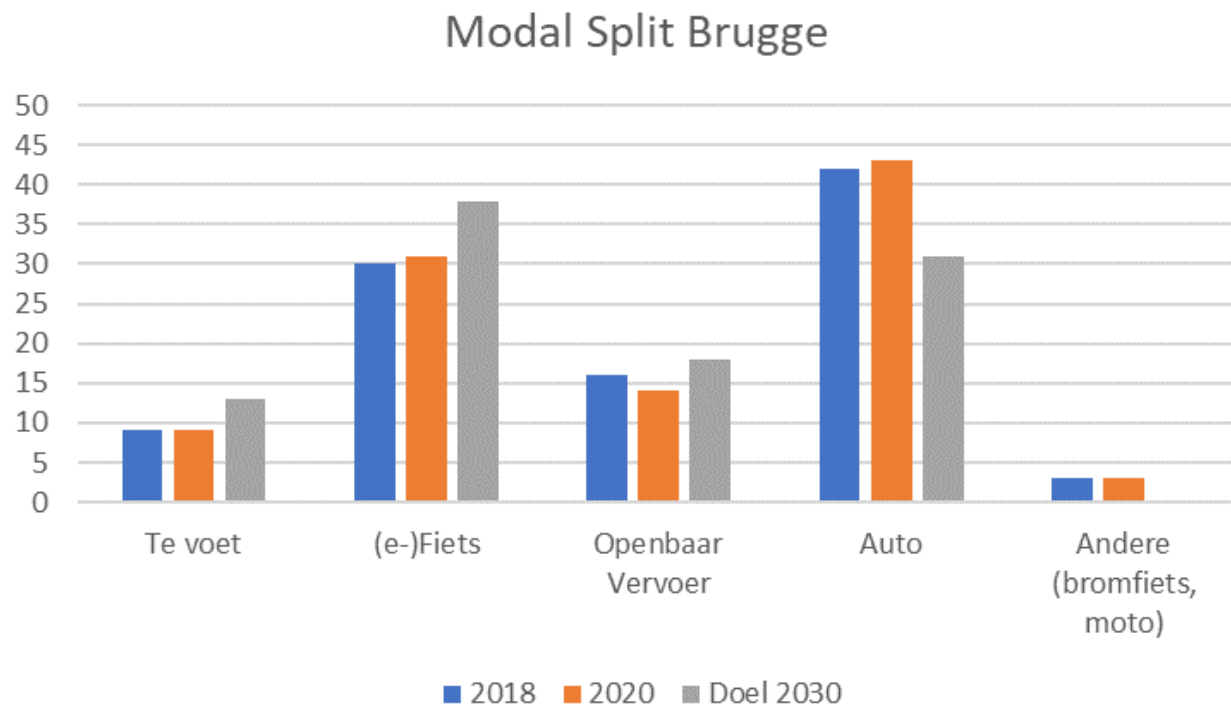
- Het autobezit blijft hoog. Er zijn zo'n 57.000 wagens ingeschreven in Brugge
- Er zijn meer bewonersvergunningen dan beschikbare parkeerplaatsen
- In het verder emissievrij beleveren van de Stad zijn enkel stappen gezet, maar moet de grote sprong nog gemaakt worden

Wat leren we hiervan en wat doen we hiermee?

Brugge wordt meer en meer een fietsstad. Het aantal verplaatsingen met de fiets is, mede dankzij de opkomst van de elektrische fiets, sterk gestegen. De Stad zet hard in op duurzame mobiliteit. Er zijn nu bijna 100 deelwagens. Er kwamen heel wat nieuwe laadpunten voor elektrische wagens, inclusief snelladers. De subsidie voor het schrappen van de nummerplaat was opnieuw een groot succes. Het autobezit in Brugge blijft echter hoog. Er zijn in de binnenstad meer bewonersvergunningen dan beschikbare parkeerplaatsen. Brugge is sinds juli weer een pak fietsvriendelijker, maar is nog een lange weg te gaan om actieve vervoersmodi te promoten. Met een nieuw busplan én een elektrische centrumshuttle, hoopt de Stad mensen te overtuigen van het openbaar vervoer. Er is weinig zicht op de totale uitstoot van het (zwaar) verkeer. Het verduurzamen van de logistieke sector blijkt een moeilijk proces.

Brug 3: Brugge verplaatst zich slim, gezond en fossielvrij

Modal shift



Wat ging goed?

- Stijging van het fietsgebruik in Brugge. Zowel recreatief als voor woon-werkverplaatsingen nemen Bruggelingen vaker de fiets.

Wat kan beter?

- Het gebruik van het Openbaar Vervoer is gedaald.
- Het autogebruik is gestegen.

Volgende stappen

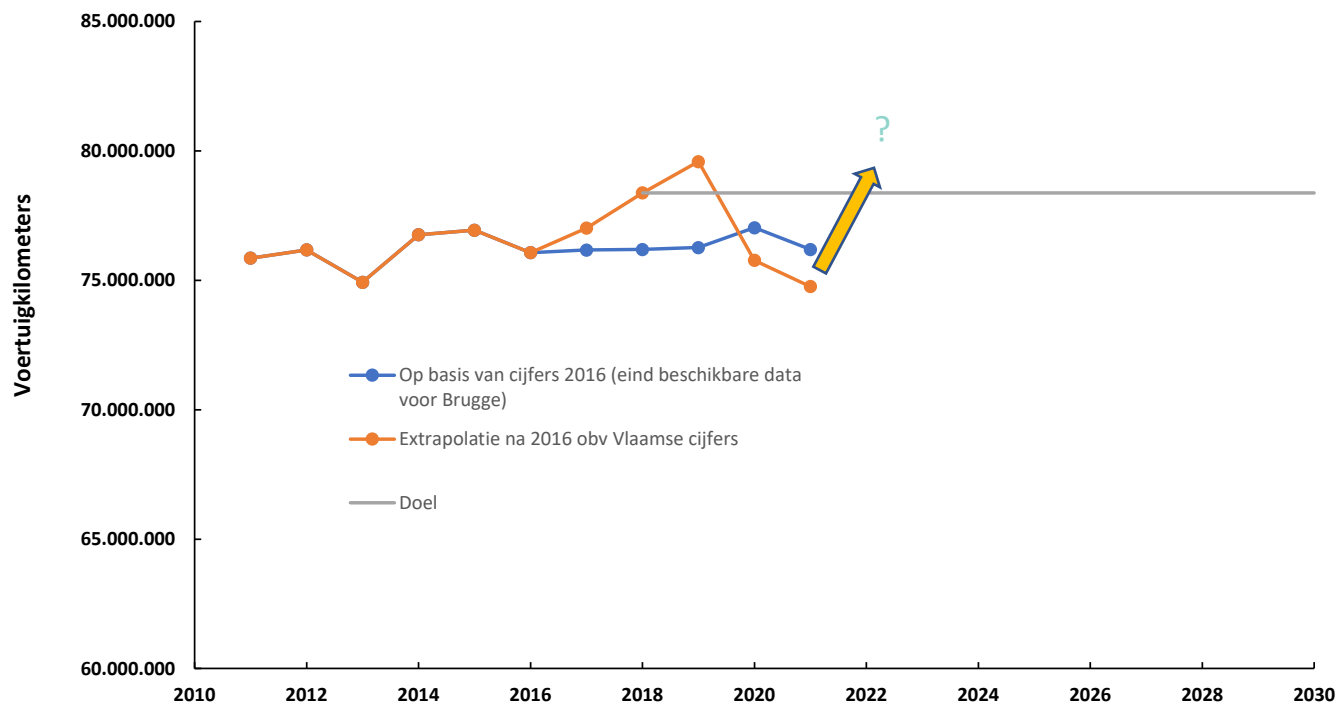
- Verder inzetten op fietsinfrastructuur en -beleid
- Het gebruik van de wagen blijven ontmoedigen

Conclusie:

Meer en meer Bruggelingen nemen de fiets voor hun verplaatsingen. Dit zowel recreatief als voor woon-werkverplaatsingen. De opkomst van de elektrische fiets heeft hier zeker aan bijgedragen. Ook het gebruik van de wagen is echter gestegen. Het Openbaar Vervoer deed het minder goed. In 2024 worden de resultaten van de volgende Stadsmonitor bekend gemaakt. Hieruit zal duidelijk worden wat de effecten zijn van de coronapandemie.

Brug 3: Brugge verplaatst zich slim, gezond en fossielvrij

Daling vrachtvervoer weg



Wat ging goed?

- De Coronapandemie maakte duidelijk dat een sterke daling wel degelijk realiseerbaar is, tenminste als iedereen mee wil in het transitieverhaal.

Wat kan beter?

- Na afloop van de crisis schakelde men terug over op het oude verplaatsingsgedrag.

Volgende stappen

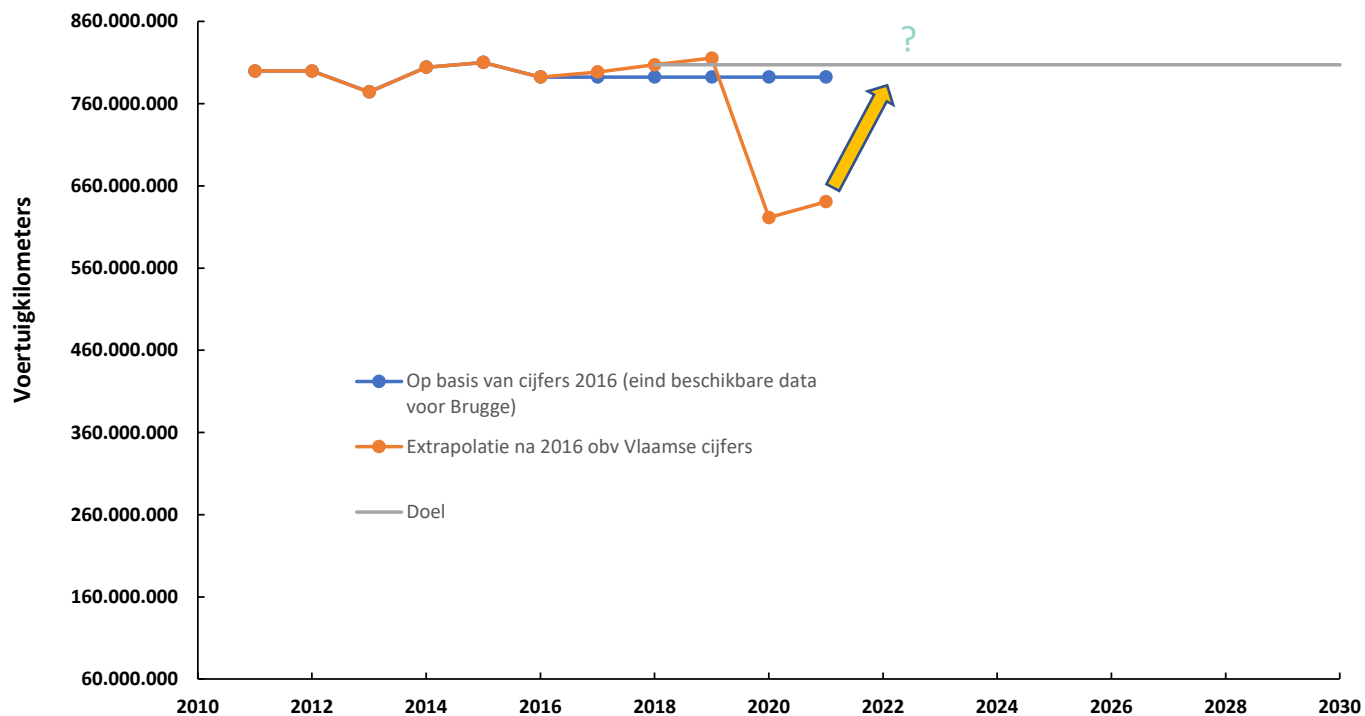
- Uitwerken beleid rond duurzame logistiek
- Blijvend sensibiliseren, zowel naar de sector als naar de consument

Conclusie:

Sterke daling in het vrachtvervoer tijdens de pandemie. Dit effect is tegen 2022 quasi volledig verdwenen, waardoor naar alle waarschijnlijkheid terug aangeknoopt zal worden met waarden hoger dan de doelstelling. De cijfers in de VITO-rapportage stoppen in principe vanaf 2016 voor de meeste parameters, maar VITO suggereert dat men zelf kan extrapoleren op basis van de relatieve cijfers op Vlaams niveau (oranje lijn na 2016).

Brug 3: Brugge verplaatst zich slim, gezond en fossielvrij

Daling personenvervoer weg



Wat ging goed?

- De Coronapandemie maakte duidelijk dat een sterke daling wel degelijk realiseerbaar is, tenminste als iedereen mee wil in het transitieverhaal.

Wat kan beter?

- Na afloop van de crisis schakelde men terug over op het oude verplaatsingsgedrag.

Volgende stappen

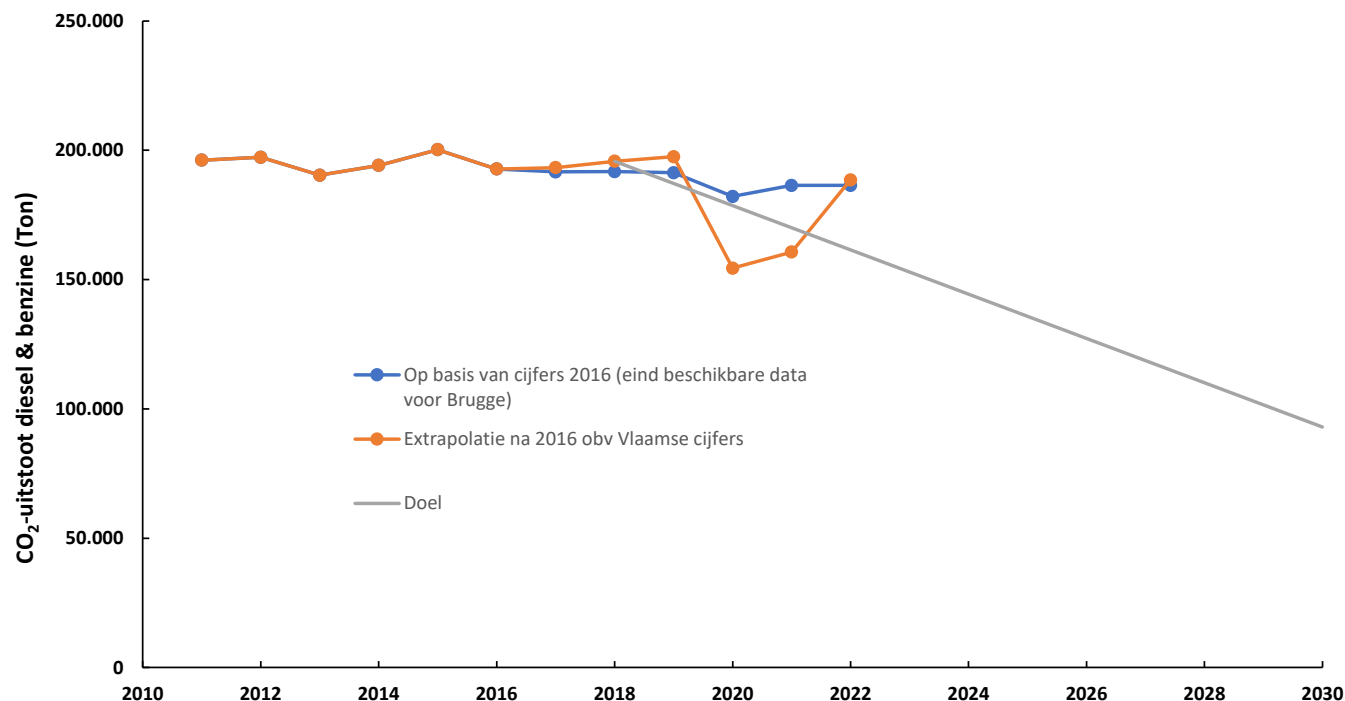
- Blijven inzetten op het aantrekkelijker maken van zachte vervoersmodi.
- Blijvend sensibiliseren

Conclusie:

Sterke daling in het personenvervoer tijdens de pandemie. Dit effect is tegen 2022 quasi volledig verdwenen, waardoor naar alle waarschijnlijkheid terug aangeknoopt zal worden met waarden hoger dan de doelstelling. De cijfers in de VITO-rapportage stoppen in principe vanaf 2016 voor de meeste parameters, maar VITO suggereert dat men zelf kan extrapoleren op basis van de relatieve cijfers op Vlaams niveau (oranje lijn na 2016).

Brug 3: Brugge verplaatst zich slim, gezond en fossielvrij

Daling gebruik diesel & benzine



188 kton CO₂
Uitstoot benzine en
diesel (schatting 2022)

2018: 194 kton CO₂

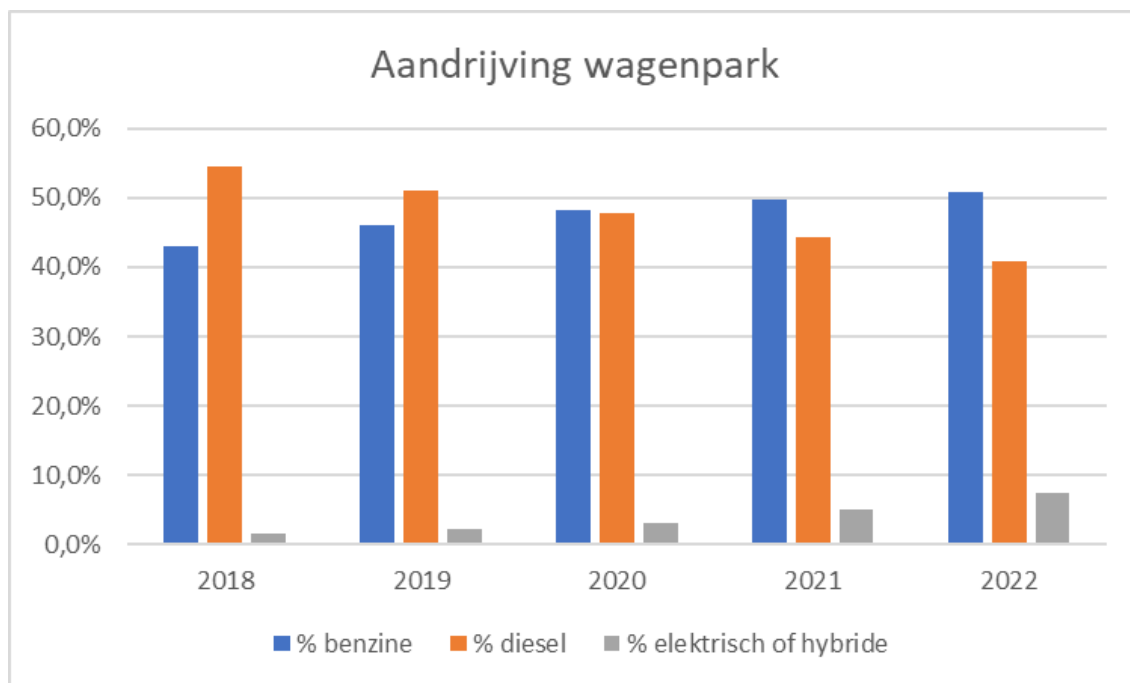
Doel 2030: 93 kton CO₂

Conclusie:

Sterke groei van elektrisch en hybride rijden in Brugge. Op twee jaar tijd is het gebruik van de publieke laadpalen verviervoudigd. Er werden daarom ook tientallen laadpunten bijgeplaatst op het openbaar domein en in de ondergronds parkings.

Brug 3: Brugge verplaatst zich slim, gezond en fossielvrij

Aantal elektrische personenwagens



Wat ging goed?

- Exponentiële stijging van het aantal elektrische wagens. Eind 2022 waren 7,5% van de wagens elektrisch of hybride aangedreven, tegenover 1,6% in 2018.

Wat kan beter?

- Elektrische wagens zullen betaalbaarder moeten worden voor het grote publiek. Momenteel gaat het vooral over bedrijfswagens.

Volgende stappen

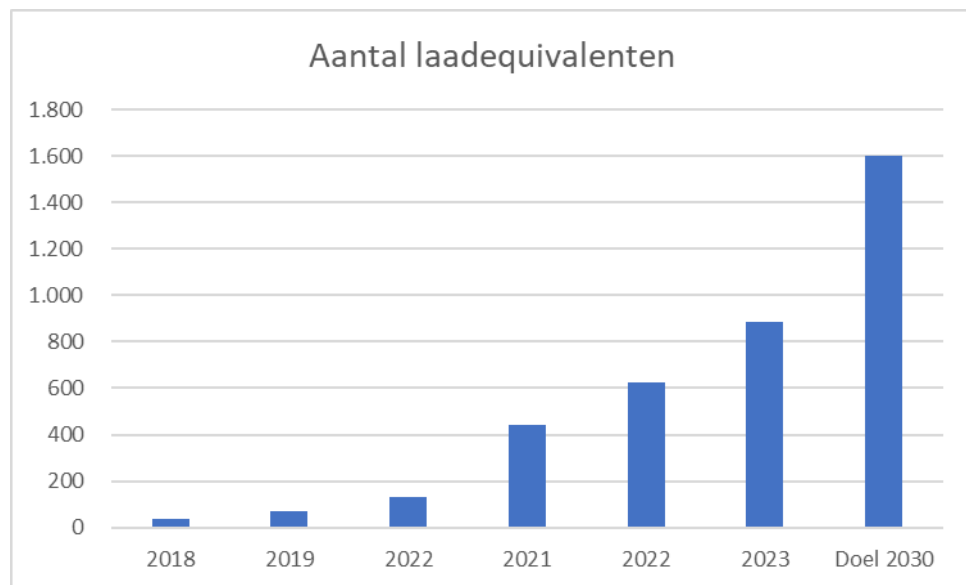
- Verder inzetten op voldoende laadpunten. Dit op openbare en private terreinen.

Conclusie:

De elektrificatie van het wagenpark gaat razendsnel. De bedrijven zijn hierin de grote motor, vooral door het fiscale voordeel bij het investeren in elektrische wagens en laadpalen. Het grote publiek is nog niet echt mee, vooral door de hoge prijs van elektrische wagens voor particulieren.

Brug 3: Brugge verplaatst zich slim, gezond en fossielvrij

Aantal publieke laadpunten



886
laadequivalenten

Aantal 2018: 38
Aantal 2022: 626

Doel 2030: 1600

Wat ging goed?

- Grote groei op openbaar domein via Vlaamse concessie
- Heel wat nieuwe snellaadpunten langs invalswegen
- Verdere uitrol in parkings en op private terreinen

Wat kan beter?

- Speciale formules zodat bewoners goedkoop ondergronds kunnen laden
- **Weinig goede locaties voor uitbouw grote laadhubs**

Volgende stappen

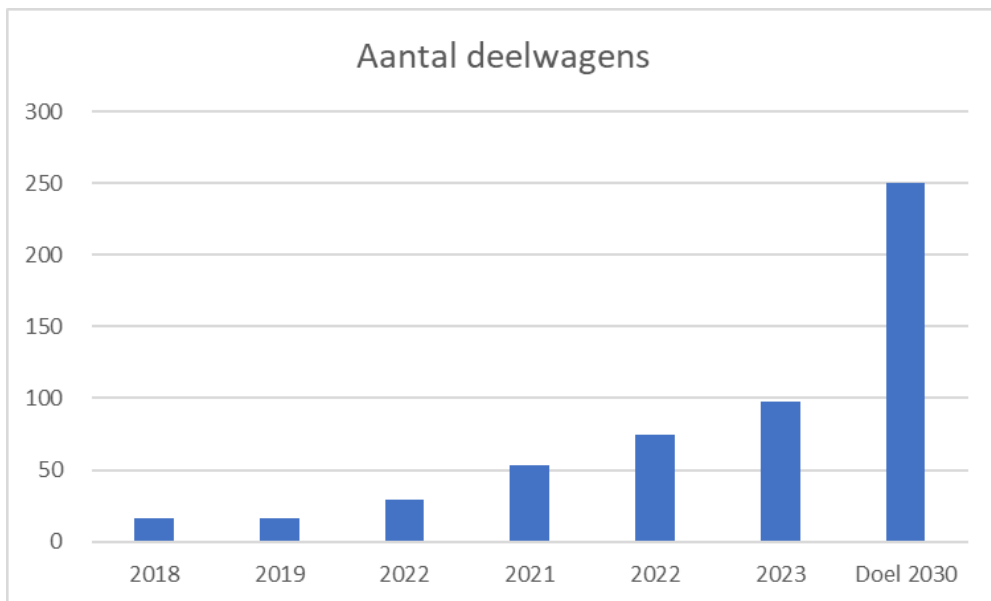
- Verdere uitrol publiek aanbod met TotalEnergies

Conclusie:

Het aantal laadequivalenten stijgt razendsnel in Brugge. Eind 2023 zal de Stad de kaap van 1000 laadequivalenten benaderen. Brugge is koploper op vlak van aantal uitgerolde laadpunten via de nieuwe Vlaamse concessie. Ook ondergronds kwamen er weer laadpunten bij. Op strategische locaties en langs invalswegen werden heel wat snellaadpunten geplaatst. Het realiseren van grote laadhubs is moeilijker, vooral wegens ruimtelijke beperkingen.

Brug 3: Brugge verplaatst zich slim, gezond en fossielvrij

Aantal deelwagens



98
deelwagens

Aantal 2018: 16
Aantal 2022: 78

Doel 2030: 250

Wat ging goed?

- Spectaculaire toename aantal deelwagens in Brugge
- Ook in deelgemeentes kwamen er wagens bij
- Heel wat nieuwe Bruggelingen stapten in

Wat kan beter?

- Parkeerbeleid dat autodelen promoot
- Duidelijkheid over exacte kostprijzen per platform
- Aanbod in de deelgemeentes

Volgende stappen

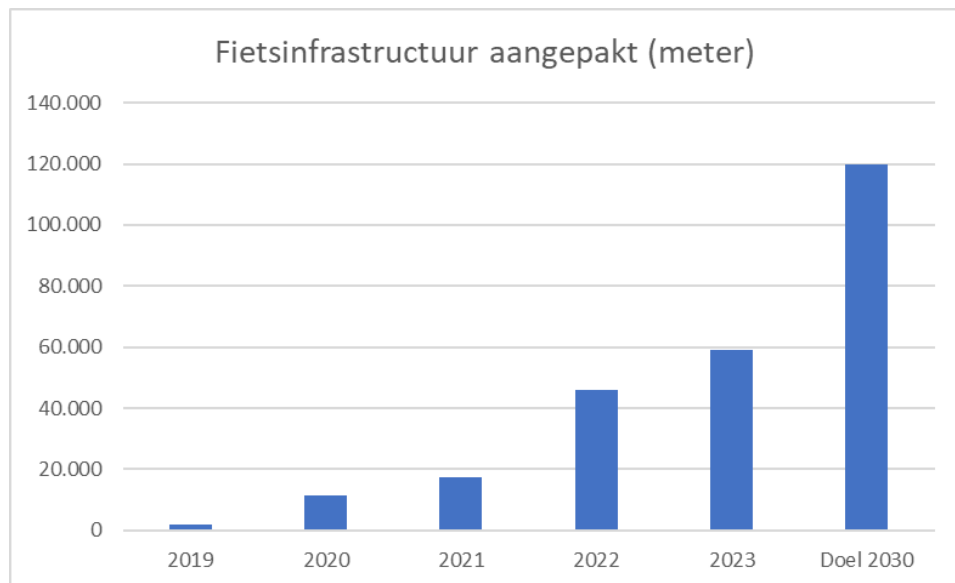
- Integratie in stedenbouwkundige verordening
- Minimaal aanbod realiseren in iedere deelgemeente

Conclusie:

Autodelen zit duidelijk in de lift. Het aantal deelwagens in Brugge verdubbelde op twee jaar tijd tot net geen 100 deelwagens. In 2024 wordt in alle deelgemeentes waar nu geen aanbod is, minstens één deelwagen geplaatst. Verder communiceren blijft de boodschap, zowel over de voordelen van autodelen als de kenmerken van de verschillende platformen.

Brug 3: Brugge verplaatst zich slim, gezond en fossielvrij

Nieuwe of opgewaardeerde fietsinfrastructuur



45 KM
Fietsinfra
aangepakt

Aantal 2018: /
Aantal 2022: 33

Doel 2030: 120

Wat ging goed?

- Via Plan Kopenhagen haalde de Stad heel wat subsidies binnen om te investeren in fietsinfrastructuur.
- Verschillende mooie realisaties verspreid over het grondgebied.
- Duidelijke link tussen investeringen én gebruik

Wat kan beter?

- De regels van de fietszone worden niet consequent nageleefd.
- Moeilijke balans tussen erfgoed en fietscomfort
- Moeilijke balans tussen fietscomfort en doorstroming andere weggebruikers

Volgende stappen

- Plannen en realisaties fietssnelwegen
- Realisatie Stadsfietsroute FR30

Conclusie:

Brugge evolueert meer en meer naar een echte fietsstad. Ook in 2023 werd meer dan 12000 meter fietsinfrastructuur aangepakt. Dit resulteerde in heel wat mooie realisaties. De fietser wordt meer en meer de primaire doelgroep bij herinrichten van het Openbaar Domein. Ook op enkele strategische dossiers (Stadsfietsroute FR30, fietssnelwegen,...) wordt vooruitgang gemaakt. De naleving van de fietszone kan wel beter.

Brug 4

Brugge onderneemt klimaatvriendelijk en circulair



1.377 ton
hergebruikte goederen
via kringwinkels

Aantal 2018: 1.050 ton
Doel 2030: 5.000 ton?



166 kg
Restafval per
inwoner

Aantal 2018: 206 kg/inw.
Doel 2030: 148 kg/inw.

Wat ging goed?

- Het project 'Circular Hub' werd gecontinueerd en zorgt voor de opvolging van het actieplan Brugge Circulaire Stad.
- Het netwerk van Brugge Circulaire Stad groeit aan met steeds meer stakeholders met o.a. een eerste editie van een Circulair Festival
- Het percentage hergebruik van ingezamelde goederen groeit steeds meer.
- Door de verbeterde selectieve ophaling (nieuw afvalbeleidsplan) van afval daalt het restafval per inwoner drastisch.

Wat kan beter?

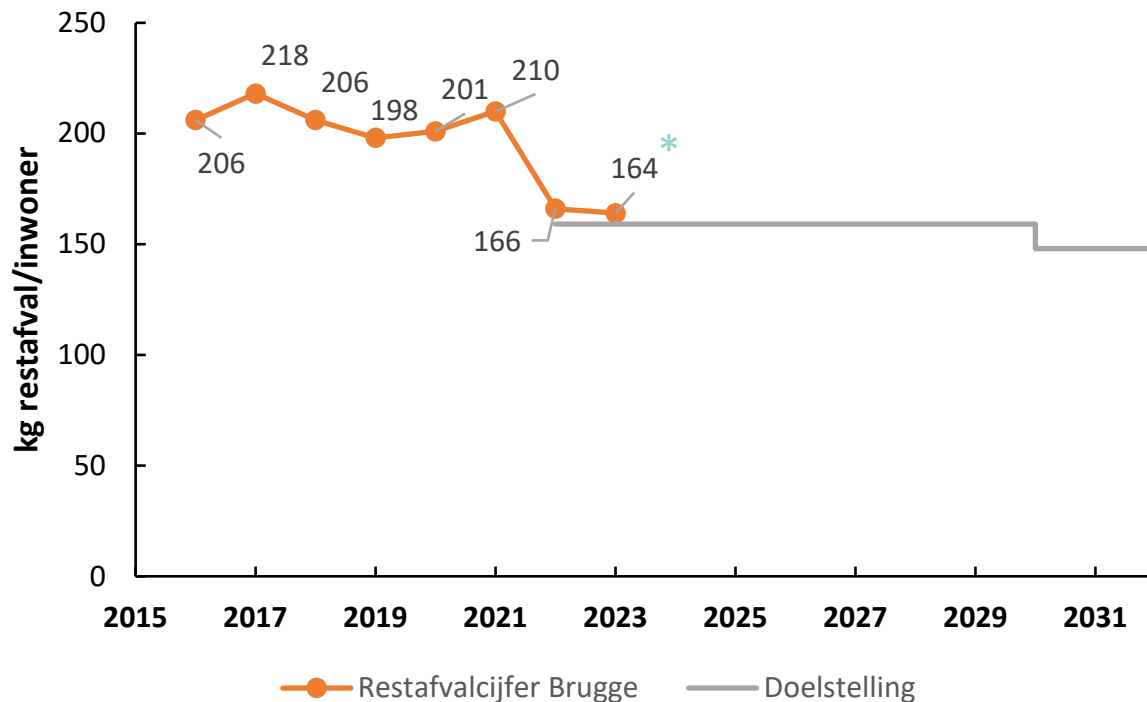
- Circulaire principes zoals delen, herstellen en hergebruiken moeten nog meer gepromoot en gefaciliteerd worden bij burgers en ondernemers.
- We streven naar 1 centraal herstelpunt, met een antennewerking per deelgemeente
- Brugse Ondernemingen kunnen nog meer gestimuleerd worden in circulair ondernemen
- Het actieplan Brugge Circulair is een goede leidraad om lokale circulaire initiatieven te versterken en moeten we blijven volgen.

Wat leren we hiervan en wat doen we hiermee?

- We moeten blijvend inzetten op het stimuleren en bekend maken van de circulaire economie bij zowel burgers als ondernemers. Het behoud en verdere uitbouw van de circulaire hub en het netwerk van stakeholders is daarbij essentieel.
- We kunnen de afvalberg verkleinen en tegelijkertijd grondstoffen hergebruiken door ons afval op de juiste manier te sorteren. Maar het gaat verder dan simpelweg recyclen. Een circulaire stad Brugge betekent dat we materialen, voertuigen, instrumenten en ruimtes delen. Het betekent ook dat we defecte producten en apparaten repareren of ze een nieuwe functie geven. En bovenal betekent het dat we minder consumeren... omdat alles wat we niet kopen, ook niet geproduceerd hoeft te worden.
- De stad Brugge heeft een belangrijke rol om het lokale circulaire netwerk te stimuleren en goede praktijken te faciliteren.

Brug 4: Brugge onderneemt klimaatvriendelijk en circulair

Daling restafval per inwoner



164
Kg/inwoner

Aantal 2018: 206 kg/inw
Aantal 2022: 166 kg/inw

Doel 2022: 159 kg/inw
Doel 2030: 148 kg/inw

Conclusie:

Na jarenlange stagnatie is een duidelijk daling ingezet als gevolg van het nieuwe afvalbeleidsplan van de stad. De doelstelling om te bereiken vanaf 2022 wordt nog niet bereikt, maar lijkt – net als doelstelling 2030 - binnen bereik mits verdere inspanningen.

* = voorlopig cijfer voor 2023 op basis van extrapolatie

Brug 5

Brugge smaakt: meer lokaal, meer plantaardig, minder verlies



24 % eet 1x week veggie

Aantal 2018: 18%
Aantal 2020: 24%

Doel 2030: 30%



38 % koopt lokaal

2017: 19%
2020: 38%

Doel 2030: verder groei



55% minder voedselverlies

bij 4980 burgers
Aantal 2020: 50 burgers 65%
Aantal 2022: 512 burgers 67%

Doel 2030: -30% alle burgers

Wat ging goed?

- Campagne Foodwinners 2022 geslaagd, voortgezet via app Plan-eet Vlaco
- Groeiende belangstelling horeca veggiechallenge
- Uitbreiding van de voedselploeg naar randgemeenten, 2021: 96 ton, 2022: 170 ton, 2023: 253,6 ton opgehaald (tem juli 23),
- Het Brugse Food Lab stimuleert het netwerk van stakeholders rond de Brugse voedselstrategie

Wat kan beter?

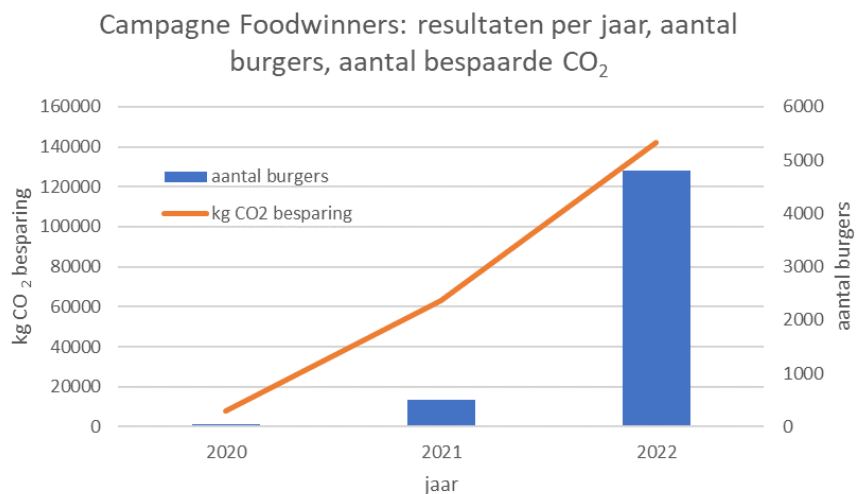
- Meer communiceren over belang duurzame , gezonde voeding
- Cijfers stadmonitor pas om de 3 jaar beschikbaar
- Cijfers voedselverlies gezinnen niet beschikbaar
- Opstart gemeenschapslandbouw (CSA) loopt moeilijk (buurtprotest), 0 / 3 opgestart

Wat leren we hiervan en wat doen we hiermee?

- Actieve sensibilisatie-acties werken en willen we meer op inzetten.
- Blijvende zoektocht naar goede indicatoren en cijfergegevens
- De Brugse voedselstrategie is aan actualisering toe en zal in de komende periode opgestart worden.
- verduurzaming van de Brugse landbouw blijft aandachtspunt
- Het netwerk van Brugse stakeholders verenigd in het Brugse Food Lab blijft een belangrijke hefboom om de Brugse Voedselstrategie Brugge Smaakt in praktijk om te zetten.

Brug 5: Brugge smaakt

Voedselverlies en voedseloverschotten omzetten in winst



**55% minder
voedselverlies**

Aantal 2020: 50 burgers 65%
Aantal 2021: 512 burgers 67%

**Doel 2030: -30 %
alle burgers**

Wat ging goed?

- Campagne Foodwinners 2022 was geslaagd, voortgezet via de app Plan-eet Vlaco

Wat kan beter?

- Cijfers voedselverlies gezinnen afhankelijk van deelnemers aan de app

Volgende stappen

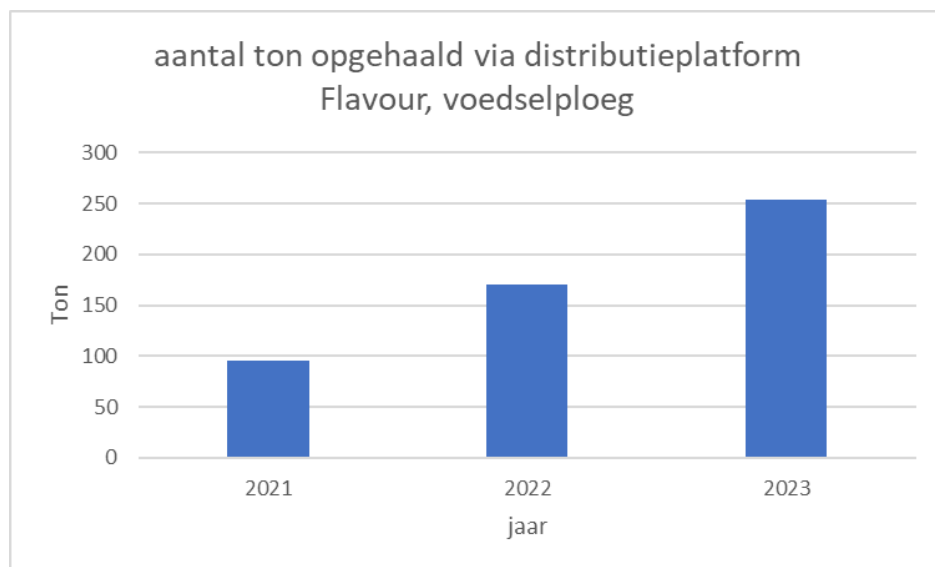
- werken via Vlaco app plan-eet
- Nieuwe acties

Conclusie:

- Actieve sensibilisatie-acties werken beter en willen we meer op inzetten.
- Blijvende zoektocht naar goede indicatoren en cijfergegevens

Brug 5: Brugge smaakt

Voedselverlies en voedseloverschotten omzetten in winst



Wat ging goed?

- Het EU Flavour project wordt verder gezet via de Voedselploeg (Ruddersstove)
- Uitbreiding voedselploeg naar randgemeenten

Volgende stappen

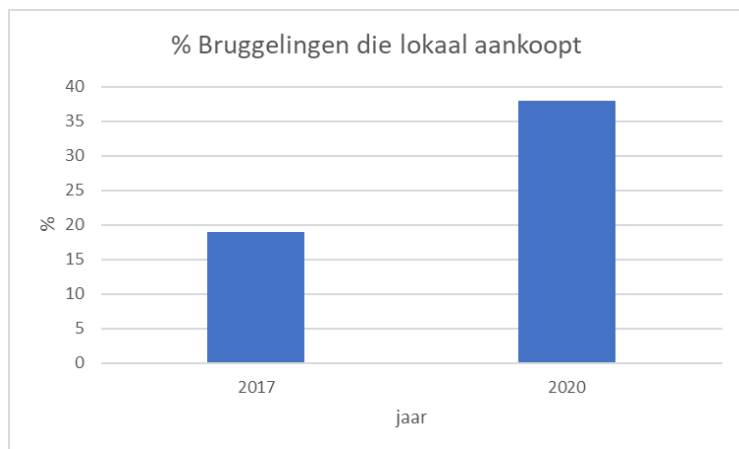
- Uitbreiding van de voedselploeg verder uitwerken

Conclusie:

Het EU project Flavour bewees het nut van de inzameling en verdeling bij sociale organisaties met combinatie sociaal tewerkstelling. Door het verder zetten via De Voedselploeg van Ruddersstove en uitbreiding naar de randgemeenten kan er blijvend hierop ingezet worden en meer hoeveelheden verdeeld.

Brug 5: Brugge smaakt

Stimulatie en verduurzaming lokale voedselproductie



38 % koopt lokaal

Aantal 2017: 19%
Aantal 2022: 38%

**Doel 2030:
verdere groei**

Wat ging goed?

- Tijdens corona steeg de verkoop bij lokale producenten
- Acties zoals Chef Locale verbinden horeca en burgers met korte keten producenten

Wat kan beter?

- Data en cijfergegevens maar om de 3 jaar beschikbaar via de stadsmonitor

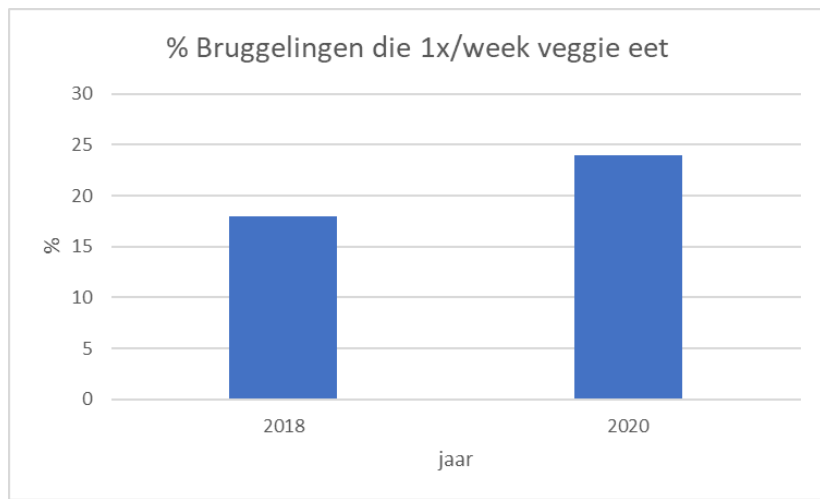
Volgende stappen

Blijven inzetten op bekomen van cijfergegevens en actieve sensibilisatie

Conclusie:

Blijvend inzetten op actieve sensibilisatie en zoeken naar relevante cijfergegevens

Brug 5: Brugge smaakt Lekker eten met minder klimaatimpact



**24% eet
1/week
veggie**

Aantal 2018: 18
Aantal 2020: 24

Doel 2030: 30%

Wat ging goed?

- Groeiende belangstelling van horecazaken voor de Veggiechallenge
- Er is meer belangstelling voor het thema, ook op events. Plantaardige picknick en potluck trekken een geïnteresseerd publiek

Wat kan beter?

- Communicatie op sociale media

Volgende stappen

- Verder inzetten op groeiende belangstelling, via de green deal eiwitshift

Conclusie:

Er is een groeiende belangstelling voor de eiwitshift vanuit verschillende doelgroepen (horeca, scholen, burgers, landbouwers). Verder inzetten op actieve sensibilisatie en implementeren op events.

Brug 6

Brugge is klimaatrobuust



24.340
m² onthard

Aantal 2018: /
Aantal 2022: 7.043
Doel 2030: 95.000 m²



604
Geveltuintjes

Aantal 2018: /
Aantal 2022: 446
Doel 2030: 1300



74.851
bomen

Aantal 2018: 654
Aantal 2022: 72.000
Doel 2024: 21.000

Wat ging goed?

- Brugge draagt zijn (veel) tegeltjes bij in het VK tegelwippen: in 2023 is er 3 maal zoveel m² onthard t.o.v. 2022. De stad ambieert jaarlijks 1 ha te ontharden kan zo zijn doel realiseren.
- Sinds 2020 jaarlijks meer dan 300 bomen aangeplant in kader van boomverjonging

Wat kan beter?

- Ontharding op privaat terrein: verdubbeld sinds 2022, maar kan zeker nog beter
- Duurzaam waterbeheer breder uitdragen: meer inzetten op bronmaatregelen – zowel op openbaar als privaat terrein
- Ontwikkeling van een vernattingsproject aan de Blankenbergse dijk vertraagt tgv het vergunningsdossier

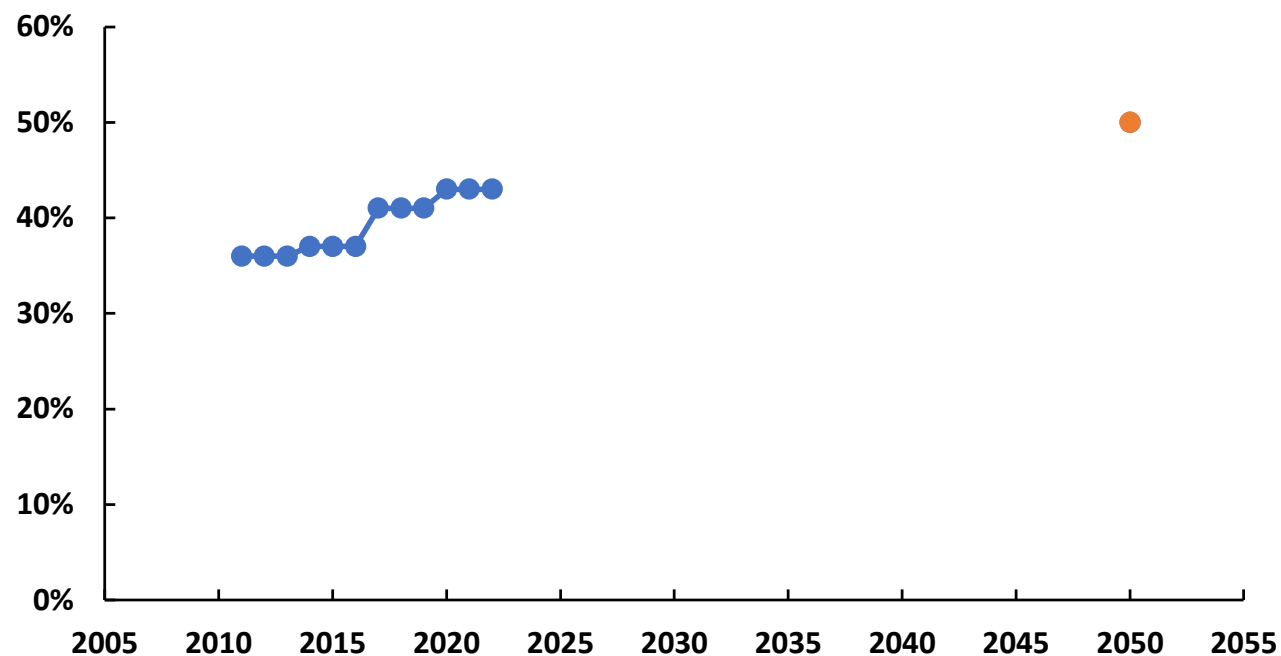
Wat leren we hiervan en wat doen we hiermee?

- Er is in 2023 sterk ingezet op het ontharden en vergroenen van zowel openbaar domein, kleine pleintjes, voetpaden, straten maar ook heel wat private initiatieven zaten in 2023 in de lift, zoals Breek Uit en het VK Tegelwippen. Ook scholen vergroenen waar ze kunnen.
- Om van Brugge een slimme waterstad te maken moeten er wel nog wat stappen gezet worden in het verhaal van duurzaam watergebruik (zoveel mogelijk water vasthouden, hergebruiken, infiltreren, waar mogelijk). Dit zowel op openbaar als op privaat domein.
- Waar het nog wat in het duister naar tasten is het verkrijgen van alle relevante info van de Bruggeling over hoeveel regenwater hergebruikt wordt, hoeveel ontharding gerealiseerd is, hoeveel bomen geplant werden op privaat terrein, ...

Brug 6: Brugge is klimaatrobuust

Afkoppeling verharding van riolering: huishoudens

Huishoudens die regenwater gebruiken



43%

Van de huishoudens is voorzien van bronmaatregelen of onthard

Aantal 2018: 41%

Doel 2050: 50%
(3,4 miljoen m² afgekoppeld)

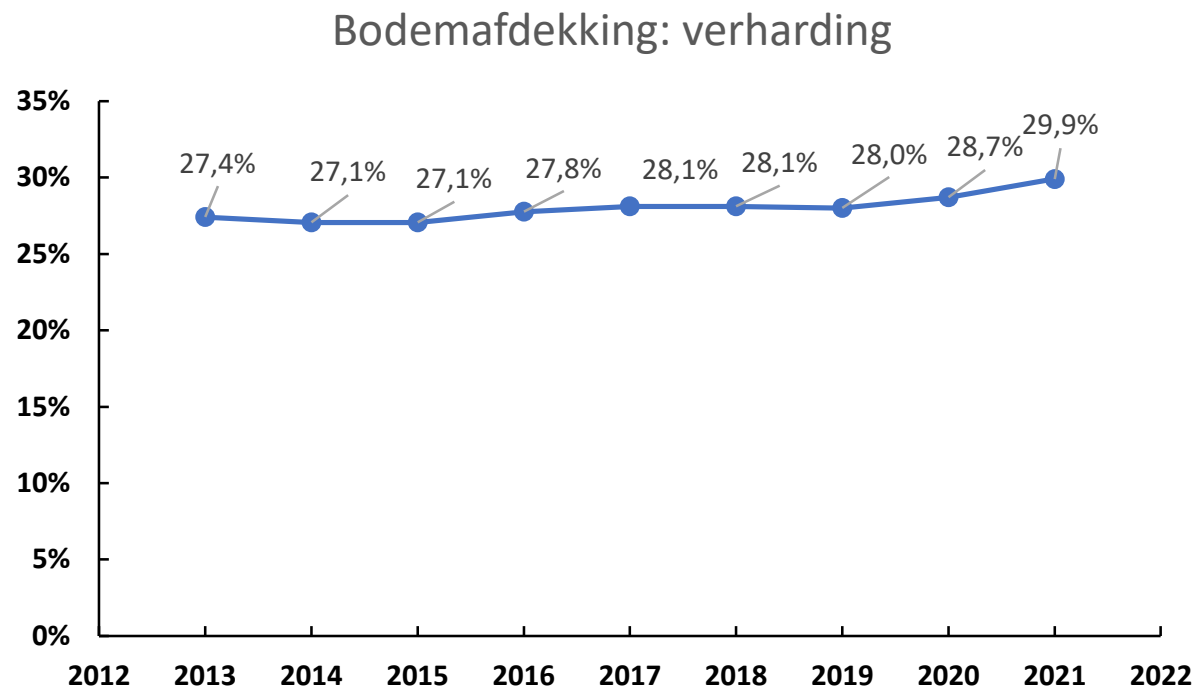
Conclusie:

Er is een langzame stijgende trend te zien in het toepassen van bronmaatregelen bij huishoudens. 43% van de huishoudens heeft afgekoppeld, bezit een regenwaterput en/of infiltratievoorzieningen. De nieuwe voorwaarden opgelegd in de Gewestelijk stedenbouwkundige verordening Hemelwater 2023 zullen er voor zorgen dat het percentage aan toepassen van de bronmaatregelen zal toenemen.

Bron: de Stadsmonitor 2020, nieuwe cijfer 2024

Brug 6: Brugge is klimaatrobuust

Evolutie verharding



Wat ging goed?

Wat kan beter?

- Ondanks alle inspanningen rond ontharding is de balans toch niet positief.

Volgende stappen

- Niet nuttig verharding vermijden
- Nog meer inzetten op ontharden
- Toepassen van bronmaatregelen

Conclusie:

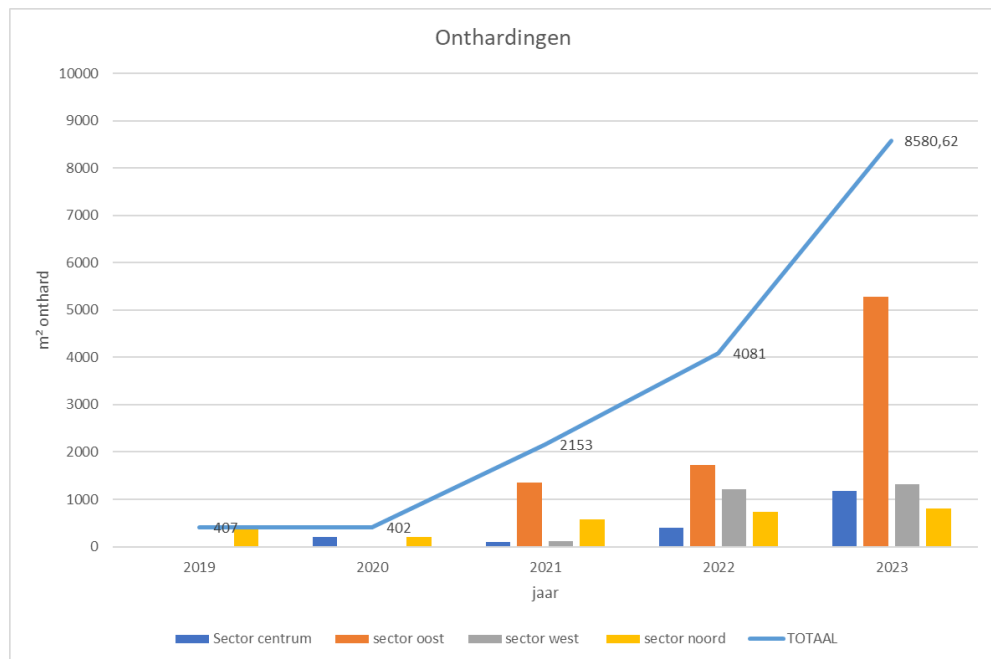
Op vandaag zien we nog geen dalende trend in de verhardingsgraad. Tussen 2013 en 2021 is de verharding nog gestegen met 2.5%, dit ondanks de inspanningen rond ontharding en vergroening.

Het blijft van groot belang in te zetten op communicatie over het belang van minder verharding en meer ruimte voor groen en blauw. De nieuwe Gewestelijke Stedenbouwkundige verordening Hemelwater en het toepassen hiervan zal deze stijgende trend hopelijk mee doen dalen.

Bron: www.leefkwaliteitvlaanderen.be

Brug 6: Brugge is klimaatrobuust

Bijkomende groenzones in woonkernen aangelegd



24.340
m² extra
groenzone

Aantal 2018: /
Aantal 2022: 7.043

Doel 2024:
20.000 m² extra

Wat ging goed?

- Onthardingsprojecten op openbaar domein lopen goed
- Tegen eind 2023: 3x zoveel onthard dan in 2022

Wat kan beter?

- Nog meer inzetten op groene ruimte in het straatbeeld
- Bij heraanleg van straten en pleinen inzetten op meer bronmaatregelen
- Communicatie rond het "waarom" van meer groenzones

Volgende stappen

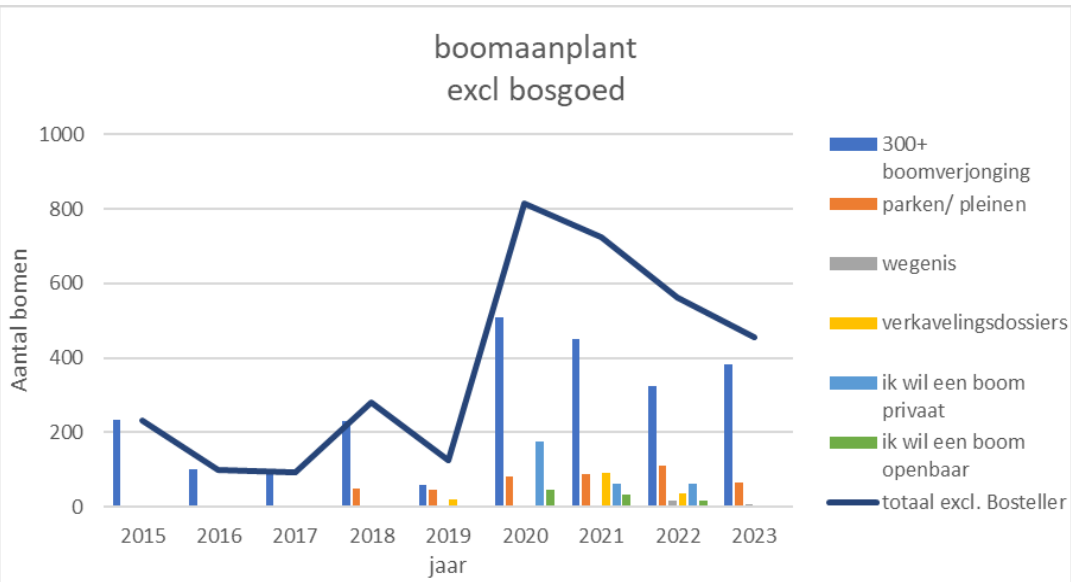
- Blijven inzetten op klimaatrobuut ontwerp met voldoende aandacht voor groene en blauwe elementen
- Draagvlak voor vergroening versterken

Conclusie:

Ontharding en vergroening op openbaar domein kreeg al een boost, maar er zit nog veel ruimte voor verbetering. Het is dan ook van belang dat het draagvlak voor groene en blauwe ruimte in de straat vergroot door hierover duidelijk te communiceren en het bewustzijn van het belang van groene ruimte te duiden.

Brug 6: Brugge is klimaatrobuust

Extra bomen aangeplant



78717
Bomen extra

Aantal 2018: 704
Aantal 2022: 77.782

Doel 2024:
21.000 bomen
extra

Wat ging goed?

- In 2020 zijn er veel bomen aangeplant, er wordt jaarlijks ingezet op de 300+ boomverjonging.
- In 2021 werd sterk ingezet op bosaanplant

Wat kan beter?

- Nog meer inzetten op straatbomen ikv wegenisdossiers op parken en pleinen kunnen
- Communicatie rond het belang van bomen op openbaar domein en privaat domein.

Volgende stappen

- Blijvend inzetten op boomverjonging ikv 300+bomen
- Belang van bomen in het straatbeeld duidelijk communiceren
- Geplande bosuitbreiding in Beisbroek

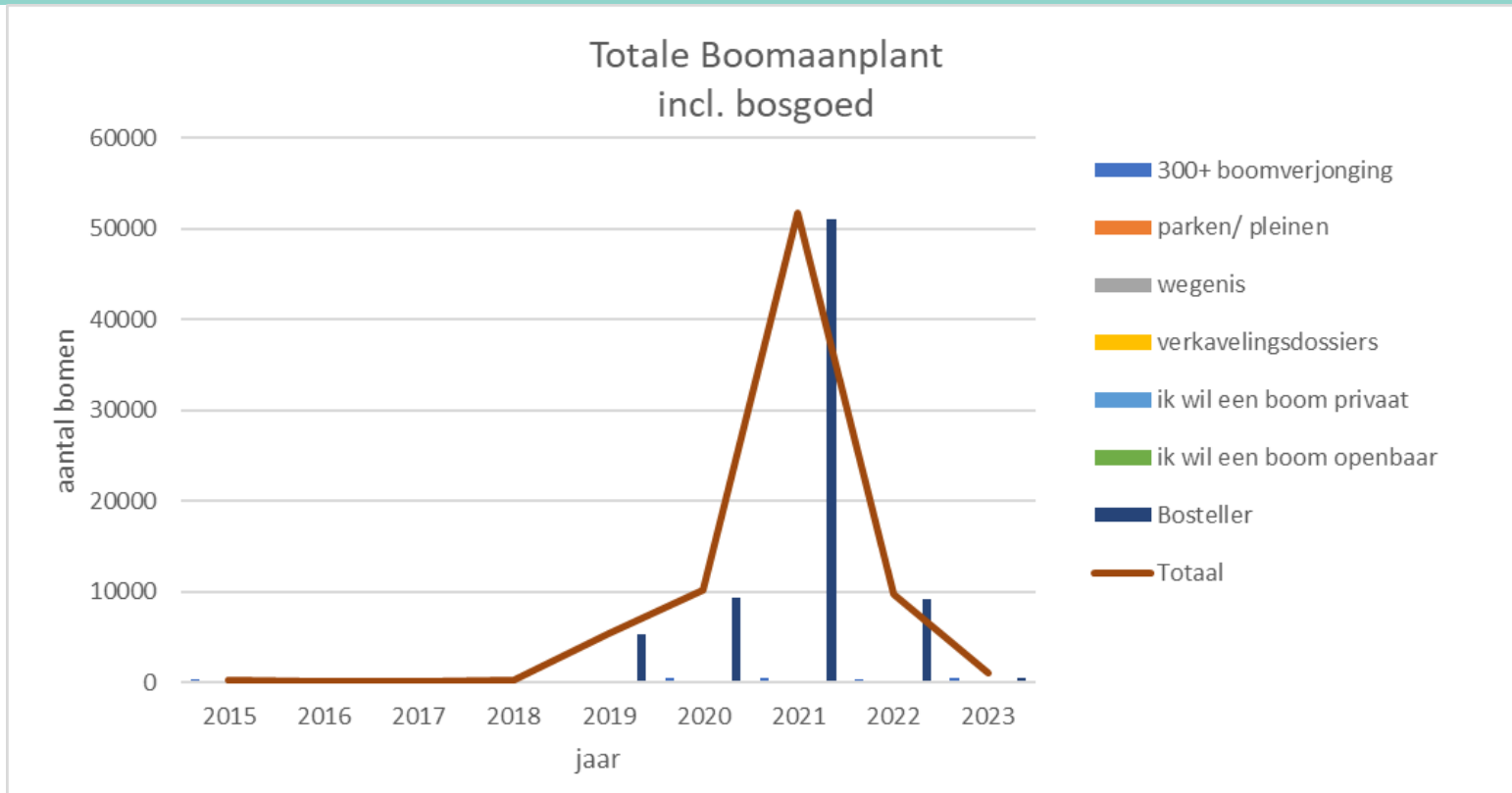
Conclusie:

Het doel voor 2024 is sinds 2021 ruim overschreden. Er is toen sterk ingezet op bosuitbreiding en boomaanplant. Nog in 2023 wordt ingezet op de bosuitbreiding in Beisbroek.

Het belang van bomen in bij wegenisaanleg, aanleg van pleinen en parken moet blijvend onder de aandacht gebracht worden.

Brug 6: Brugge is klimaatrobuust

Extra bomen aangeplant – incl. bosgoed



Wat ging goed?

- In 2020 zijn er veel bomen aangeplant, er wordt jaarlijks ingezet op de 300+ boomverjonging.
- In 2021 werd sterk ingezet op bosaanplant

Wat kan beter?

- Nog meer inzetten op straatbomen ikv wegenisdossiers op parken en pleinen kunnen
- Communicatie rond het belang van bomen op openbaar domein en privaat domein.

Volgende stappen

- Blijvend inzetten op boomverjonging ikv 300+bomen
- Belang van bomen in het straatbeeld duidelijk communiceren
- Geplande bosuitbreiding in Beisbroek

Conclusie:

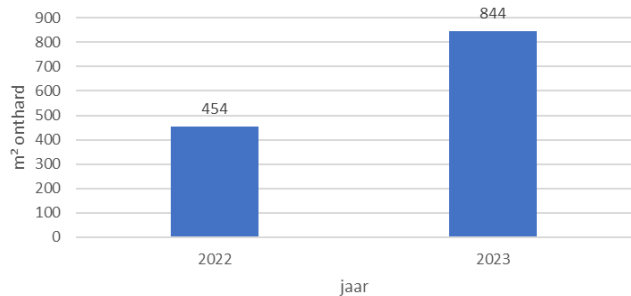
Het doel voor 2024 is sinds 2021 ruim overschreden. Er is toen sterk ingezet op bosuitbreiding en boomaanplant. Nog in 2023 wordt ingezet op de bosuitbreiding in Beisbroek.

Het belang van bomen in bij wegenisaanleg, aanleg van pleinen en parken moet blijvend onder de aandacht gebracht worden.

Brug 6: Brugge is klimaatrobuust

Breek uit

Breek Uit
aantal m² onthard

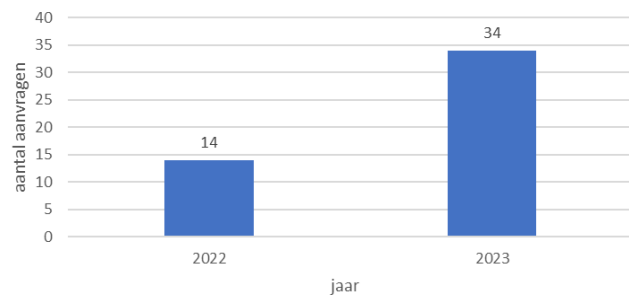


1298
m² onthard op
privaat terrein

Aantal 2018: /
Aantal 2022: 454

**Doel 2030: niet
gespecificeerd**

Breek Uit
aantal aanvragen



Wat ging goed?

- Aanvragen in 2023 liggen stuk hoger dan in 2022

Wat kan beter?

- Communicatie rond bestaan van de premie Breek Uit
- Ontharding op privaat terrein stimuleren

Volgende stappen

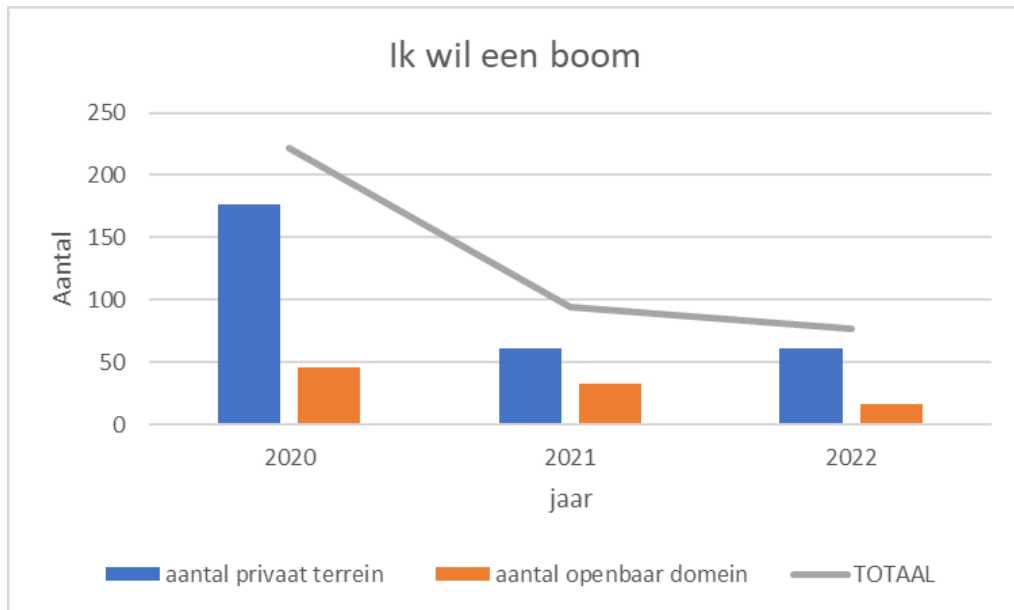
- Premie van Breek Uit onder de aandacht brengen
- Belang van ontharding in de tuinen toelichten via verschillende kanalen, oa tuincoaches

Conclusie:

Er is een kleine stap richting ontharding op privaat terrein, maar deze kan nog veel groter zijn. Door belang van ontharding nog meer onder de aandacht te brengen, onder meer door algemene campagnes zoals VK Tegelwippen.

Brug 6: Brugge is klimaatrobust

Ik wil een boom



393
bomen
aangeplant

Aantal 2018: /
Aantal 2022: 316

**Doel 2030: niet
gespecificeerd**

Wat ging goed?

- Er zijn sinds 2020 net geen 400 bomen aangeplant op vraag van Bruggelingen

Wat kan beter?

- Er is een dalende trend in de aanvragen.
- Bestaan van deze campagne meer in beeld brengen.

Volgende stappen

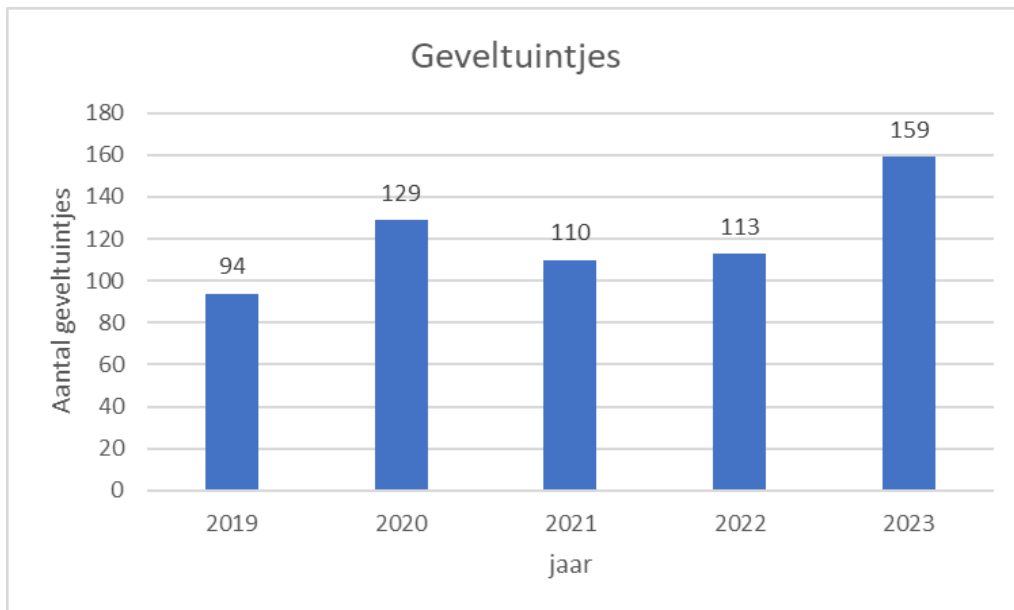
Conclusie:

In 2020 zijn meer dan 200 bomen aangeplant op vraag van de bewoners van Brugge. Dit aantal is nadien steeds gezakt, het aantal aanvragen in 2022 was maar 1/3de van deze in 2020.

De campagne nog eens extra in de verf zetten in combinatie met het communiceren van alle voordelen en het belang van bomen kan hierbij helpen om de aanvragen terug te doen stijgen.

Brug 6: Brugge is klimaatrobuust

Geveltuintjes



605
Geveltuintjes

Aantal 2018: /
Aantal 2022: 446

Doel 2030: 1300

Wat ging goed?

- De aanvragen zijn in 2023 terug gestegen tov 2020.

Wat kan beter?

- Betere wijkgerichte aanpak
- Geveltuintjes aan te leggen bij integrale heraanleg van de straat (ikv wegenisproject of heraanleg voetpaden)

Volgende stappen

- Pilotproject De Groene Façade Brigade van Sobo uitgerold om versneld 300 geveltuintjes uit te voeren.

Conclusie:

Er zijn in 5 jaar tijd 605 geveltuintjes gerealiseerd, dat aantal kan zeker nog stijgen. Een wijkgerichte aanpak en voldoende communicatie zal hiervoor nodig zijn.

Brug 7

Brugge organiseert zich



985 +

Volgers op Facebook

Aantal 2018: 0
Aantal 2022: ...
Doel 2024: 1500?



664 +

Abonnees Nieuwsbrief
BNM

Aantal 2018: 0
Aantal 2022: 500+
Doel 2024: 1000?



250

Deelnemers Open
Netwerk

Aantal 2018: 0
Aantal 2022: 350
Doel 2024: 500

Wat ging goed?

- Communicatieve instrumenten worden regelmatig en gericht ingezet: Facebook, Instagram, website, digitale nieuwsbrief krijgen steeds meer volgers/abonnees
- Klimaatalliantie met beleidsgroep, klankbordgroep, Open Netwerk is gestart en loopt
- Bruggelingen nemen klimaatinitiatief: Klimax, Grootouders, Burgerbudget, ...
- Eigen voorbeeldfunctie opnemen lukt steeds beter: mobiliteit, renovatie, heraanleg, ...
- Interne Stadsorganisatie raakt versterkt en beter georganiseerd rond klimaatpak, o.a. dankzij extra financiële middelen via Vlaamse en Europese subsidies.

Wat kan beter?

- Kwetsbare doelgroepen krijgen nog te weinig aandacht, zowel communicatief als inhoudelijk.
- Huisstijl en campagnes rond klimaatactie en BNM blijven nog te weinig zichtbaar voor brede publiek. Gerichte campagnes (thema/doelgroep) kan versterkt worden
- Monitoring op zowel proces- als effectindicatoren kan verder versterkt worden.
- Interne organisatie kan verder versterkt worden

Wat leren we hiervan en wat doen we hiermee?

Brugge raakt steeds beter georganiseerd op de aanpak van de klimaatdoelen: zowel in communicatie, monitoren als betrekken van interne en externe actoren zijn stappen vooruit gezet. Dit neemt niet weg dat er nog veel groeimarges zijn. Mbt. communicatie zal in 2024 meer aandacht gaan naar het bereiken van Brugse buurten met klimaatafzets en wijkrenovatietrajecten. Met interne en externe partners wordt actieve samenwerking versterkt en waar mogelijk werven we extra personeel aan. Het bereiken van kwetsbare doelgroepen blijft een grote uitdaging. De invoering van een SDG-toets (VN-duurzaamheidsdoelen) moet helpen om de negatieve impact van klimaattransitie op kwetsbare doelgroepen te verlichten.

Meer info

Het Monitoringrapport oktober 2023 is beschikbaar op www.Brugge.be/klimaat



B R U
G G E

NAAR
MORGEN

BruggeNaarMorgen

Samen zorgen voor een klimaatneutraal en -robuust Brugge



www.Brugge.be/klimaat