

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**28ste jaargang
nr. 13 – 2 april 2024**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2601: Raadslid Jos Demarest (29 februari 2024)

Cabinekunst

Op de gemeenteraad stelde ik voor om een kunstproject te realiseren op de strandcabines in Zeebrugge.

Brugse kunstenaars worden uitgenodigd om op de strandcabines aan de zeedijk een kunstwerk te creëren.

Onderwerp: een zeezicht.

Op die manier wordt de zee dichterbij de zeedijk gebracht.

Het kan meteen een eyecatcher zijn om kunstbeleving in Zeebrugge te stimuleren en lokale kunstenaars een alternatieve canvas te geven.

Kunstenaars zouden een ontwerp kunnen indienen bij de stad. En de gekozen voorstellen zouden dan gerealiseerd worden op een aantal strandcabines.

Hopelijk kan de stad deze suggestie verder onderzoeken.

Antwoord 2601:

Cabinekunst

Het voorstel voor een kunstproject op cabines in Zeebrugge te realiseren, kan een mooi participatief project in de toekomst worden. Het werd volgens onze informatie reeds eerder in andere kustgemeentes uitgevoerd.

Er komt echter te veel bij te kijken om dit op korte termijn te realiseren. Er moeten, naast de nodige vergunningen, voldoende eigenaars kunnen worden overtuigd om hun cabine te laten beschilderen. Het beschilderen zelf moet ook georganiseerd worden, want de cabines kunnen niet op het strand worden beschilderd en worden ook bij de eigenaars zelf gestockeerd. Er moeten afspraken worden gemaakt over het herstel na de expositie. Ook met Beaufort moet worden overlegd of het al dan niet gekoppeld wordt aan dit kunstproject. Er dient een budget te worden voorzien om de kunstenaars te vergoeden en de communicatie hierover te verzorgen.

Het is dus een project dat tijdsintensief is en de nodige voorbereidingstijd vergt. Wij houden het idee in elk geval bij.

Vraag 2602: Raadslid Geert Van Tieghem (1 maart 2024)

Brugge feest

'Brugge Feest !' op 31 dec 2023 was een succesvol evenement. Brugge zingt van oud naar nieuw. Hieromtrent hebben wij volgende vragen:

- Wie is de (verantwoordelijke) 'organisator' van dit evenement: is dat "het Comité voor Initiatief" of is dat de Stad?
- Hoeveel kostte 'Brugge Feest' van oudejaarsavond '23 op het Zand in zijn totaliteit aan de Stad?
- Eind 2023 werd er een lasershow georganiseerd i.p.v. vuurwerk. Wat zijn de plannen voor het jaar 2024 en volgende? Zal men blijven opteren voor een lasershow?

Antwoord 2602:

Brugge feest

Het Comité voor Initiatief Brugge organiseert elk jaar op vraag van Stad Brugge dit event.

Stad Brugge betaalt jaarlijks aan het Comité een vaste werkingstoelage van 10.000 euro en levert steun met de Stadsdiensten (podium/nadar/elektriciteit).

De totale kostprijs van het event bedraagt 30.280 euro voor het event van 31 december 2023.

De grootste kosten zijn de muziekinstallatie en de lasershow (totaal 23.400 euro), afvalverwerking, Rode Kruis en toiletten.

Het verschil (20.280 euro) tussen de toelage en de reële kost wordt betaald door eigen middelen van het Comité (de volledige winst van de Bavik Super Dagen), een bijdrage van de Zandfeesten en van Pluzand, en enkele kleinere sponsors.

Het is de intentie van het Comité om opnieuw een lasershow te organiseren op 31 december 2024, mits het budget rond geraakt.

Vraag 2603: Raadslid Geert Van Tieghem (25 maart 2024)

Depannage en taxi's in de autoluwe zone

Ook bewoners in de autoluwe zone kunnen geconfronteerd worden met plotse automotorpech en moeten dan noodgedwongen beroep doen op een depannagedienst (VAB, Touring, garage, ...). Blijkt echter dat deze depannagediensten zich **niet** (meer) wensen te begeven in de autoluwe zone om bewoners te helpen.

- Is dit euvel bekend bij het stadsbestuur? Werden er al boetes uitgedeeld aan deze depannagediensten? Zo ja, hoeveel sedert de invoering van de autoluwe zones in onze stad?
- Kunnen depannagediensten geen structurele uitzondering krijgen? We vermoeden dat deze ondernemingen wel toegang kunnen krijgen tot de autoluwe zone, mits zij voor 11 u 's morgens een webdocument invullen om hun tussenkomst te verrechtvaardigen (op risico van boete). Kan deze bureaucratische maatregel voor (dringende) depannages bijgestuurd worden?

Ook taxiondernemingen worden niet vermeld bij de doelgroepen, die altijd toegang hebben tot het autoluwe gebied. Is daar een reden toe? Kan hiervoor ook een structurele oplossing voorzien worden?

Antwoord 2603:

Depannage en taxi's in de autoluwe zone

De dienst Mobiliteit heeft nog geen enkele vraag of klacht binnen gekregen van een takeldienst. Indien er een **dringende interventie** is om een wagen te laten takelen, dan kan de takeldienst een vergunning na de dringende interventie/depannage via de website aanvragen.

Volgens de politie werden al boetes uitgedeeld aan takeldiensten die de autovrije en/of autoluwe zone betreden. Een aantal hierop kleven is onmogelijk.

Takelwagens en depannagevoertuigen beschikken niet over een specifieke kentekenplaat zoals taxi's. Het filteren van dergelijke voertuigen is dus niet mogelijk.

Het gaat om takeldiensten die geen deel uitmaken van het protocolakkoord afgesloten met de Politiezone Brugge.

Er staan 27 nummerplaten (3 takeldiensten) vast in de ANPR lijst. Dit kwam er op vraag van de politie die op regelmatige basis met hen samenwerkt.

Wat betreft de andere takeldiensten, is het enerzijds absoluut niet altijd duidelijk dat het gaat om een takelwagen of depannagedienst. Een depannagevoertuig kan vele vormen aannemen, de ene al duidelijker dan de andere.

Anderzijds is er ook geen zicht op de reden van aanwezigheid in de autoluwe of autovrije zone. Dient er aldaar een depannage uitgevoerd worden? Of is de depannage ergens anders en kiest men simpelweg voor de 'kortste weg'.

Het aanvragen van een vergunning via het online-platform is dus ons inziens een eerlijke parameter om de toegang te rechtvaardigen.

Wat taxibedrijven betreft, elke door Brugge **erkende Brugse taxi** krijgt standaard toegang tot het autoluw gebied. De nummerplaten worden automatisch ingevoerd.

Elke **ander type taxi** mag enkel in het autoluw gebied rijden als hij/zij een bestemming heeft in het gebied zelf. De bestuurder moet dit via een online invulformulier bewijzen.

Vraag 2604: Raadslid Janos Braem (25 maart 2024)

Vervolg vraag reiniging Astridpark

Als vervolgvraag, is het mogelijk dat de installatie zodanig wordt aangepakt dat bij toekomstige herstellingen of onderhoud de vijver niet meer leeg getrokken zal moeten worden?

Antwoord 2604:

Vervolg vraag reiniging Astridpark

De installatie zal inderdaad in die zin worden aangepast, door het uitbreiden van de pompput, zodat er in de toekomst geen manipulatie van het waterniveau meer nodig is.

Vraag 2605: Raadslid Sandrine De Crom (26 maart 2024)

Parkeren in het Hamilton Park

Tenzij ik mij vergis ligt ook het Hamiltonpark in een blauwe zone. Van bewoners hoor ik dat er zelden tot nooit gecontroleerd wordt op het leggen van de blauwe schijf, waardoor er in het Hamiltonpark parkeeroverlast is. Dit plein zou volgens diezelfde bewoners hierdoor zelfs een beetje als randparking gebruikt worden. Is dit louter perceptie?

Antwoord 2605:

Parkeren in het Hamilton Park

Het Hamiltonpark ligt inderdaad in de blauwe zone Sint-Andries. Hier mag elke dag van 9u tot 18u maximaal 4 uur geparkeerd worden mits geldig gebruik van een Europese parkeerschijf of een geldige parkeervergunning. In 2023 werden in het Hamiltonpark 1.898 voertuigen gecontroleerd, waarvan er 17 een retributie gekregen hebben. In de eerste maanden van 2024 (1 januari 2024 – 26 maart 2024) werden er reeds 443 controles gedaan in deze straat. In totaal werden er 4 retributies uitgeschreven.

Er worden dus wel degelijk controles uitgevoerd in het Hamiltonpark, maar de meeste voertuigen staan dus niet in overtreding. Een deel van de parkeerplaatsen in deze wijk is bovendien privaat waardoor onze parkeerwachters geen bevoegdheid hebben om te controleren.

Vraag 2606: Raadslid Martine Bruggeman (4 maart 2024)

Het kanten stratenplan aan de Dijver

Brugge was eeuwenlang befaamd voor kant. Hoewel St.-Anna dé kantparochie was, staat dit stratenplan aan de Dijver op zijn plaats. In het Gruuthusemuseum werd in 1889 de unieke kantcollectie van Barones Liedts ondergebracht, een aanzet voor de huidige museale collectie. In 1995 verhuisde de kant naar het Arentshuis waar naast de permanente expositie enkele occasionele kanttentoonstellingen plaats vonden. Nu is er in het Gruuthusemuseum terug een kantzal ingericht.

Het ooit heel mooie kanten stratenplan herinnert aan Kantlijnen (The Face of Lace), een internationaal kantgebeuren uit 2008. Het is nu dermate beschadigd: verkleurd en gescheurd. De gidsen schamen zich voor deze verloederde kant, dit is niet de manier om kant aan de Bruggebezoeker te tonen. Dit fragiele stratenplan is vervat in een lomp buizenframe, goed om je hond aan vast te maken, je fiets vast te zetten en je peuters erop te laten klimmen. Door de ophanging heeft het zelfs iets weg van een trampoline.

Onze N-VA fractie vraagt de stad met aandrang om:

- dit kanten stratenplan zo snel mogelijk te vervangen; het gaat om machinale kant, er bestaan dus vermoedelijk meerdere exemplaren.
- het oerlelijke buizenframe weg te halen.
- een mooie design presentatie te laten ontwerpen waarbij de kant beschermd zit achter glas.

We vragen aan de Stad om dringend verantwoordelijkheid te nemen, actie te ondernemen en zo fierheid en respect op te brengen voor kant die eeuwenlang de roem van Brugge was!



Antwoord 2606:

Het kanten stratenplan aan de Dijver

Musea Brugge heeft zelf geen exemplaren van dit kanten stratenplan meer in bezit. Het atelier in Rotterdam waar ze destijds ontworpen werden, blijkt wel nog enige onafgewerkte exemplaren te hebben. Wij zullen die laten afwerken en dan een nieuw exemplaar aan de Dijver bevestigen. Dit zal behoudens onvoorziene omstandigheden in de eerste week van april kunnen gebeuren.

Het kanten stratenplan aan de Dijver werd daar bevestigd naar aanleiding van de expo Kantlijnen in 2008 en hangt daar dus al 17 jaar. Het is de bedoeling in de toekomst dit frame te gebruiken voor het aankondigen van BRUSK-expo's, aangezien de Dijver de centrale toegangspoort is naar BRUSK vanaf 2025.