

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

28ste jaargang
nr. 15 – 16 april 2024

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2626: Raadslid Andries Neiryndck (6 februari 2024)

Mazoutvervuiling in de Assebroek Meersen

Een paar weken geleden werd er mazoutvervuiling vastgesteld in de Assebroekse Meersen. De dag ervoor waren er oefeningen in het Damage Controle Centre in Ryckvelde.

Een paar vragen:

Is er eventueel een oorzakelijk verband met vervuiling via de Waterloopbeek richting Assebroekse Meersen? Hoever staat het met een verhuis van het DCC?

Is er een timing voor de ontmanteling en sanering van het DCC, zie ook de bewezen PFOS vervuiling?

Antwoord 2626:

Mazoutvervuiling in de Assebroek Meersen

Antwoord deelvraag 1:

Wij gaan ervan uit dat het over de verontreiniging gaat die in de krant stond op 31/1/2024, nl. een verontreiniging die opgemerkt werd door buurtbewoners van de Koeiendreef in Assebroek.

De verontreiniging werd op 31/1/2024 door de brandweer gemeld bij het team Inspectie & Handhaving van de cluster Omgeving. Aangezien de verontreiniging werd vastgesteld in een waterloop die grenst aan de Assebroekse Meersen, die wordt beheerd door het Agentschap voor Natuur en Bos, werd de afdeling Natuurinspectie van ANB gecontacteerd. De boswachter van ANB ging ter plaatse om de oorzaak van de verontreiniging te zoeken. Deze werd gevonden in de omgeving. Naar aanleiding van de vaststellingen van de boswachter voerde het team Inspectie & Handhaving een controle uit bij de veroorzaker, waarna vervolgens een schadegeval werd gemeld bij OVAM en een Besluit van de Burgemeester werd opgemaakt tot het nemen van de nodige dringende maatregelen. Ondertussen werd een bodemsaneringsdeskundige aangesteld door de betrokkene, het schadegeval wordt verder opgevolgd door het team Inspectie & Handhaving.

Vraag 2627: Raadslid Geert Van Tieghem (8 maart 2024)

Korte Molenstraat – voetpaden/snelheid

De voetpaden van de Korte Molenstraat verkeren in een zeer krikkemikkige staat (vooral de kant van de pare huisnummers). Dit leidt tot mogelijke valpartijen bij wandelaars.

- Is deze situatie het stadsbestuur bekend?
- Zijn er in de nabije toekomst plannen om de voetpaden van deze straat heraan te leggen?

Bewoners van de Korte Molenstraat maken er ons ook attent op dat met de maximaal toegelaten snelheid (50 km/uur) zeer frequent een loopje wordt genomen.

- Is deze problematiek bekend bij het stadsbestuur?
- Werden er in deze straat in de afgelopen jaren reeds snelheidsmetingen/controles uitgevoerd? Zo ja, wat is het resultaat van deze metingen/controles?

Antwoord 2627:

Korte Molenstraat – voetpaden/snelheid

Antwoord deelvragen 1 en 2:

De situatie in de Korte Molenstraat is gekend bij het Stadsbestuur.

Naast de voetpaden, is ook de onderbouw (riolering) in slechte toestand, waardoor een integrale heraanleg van deze straat (van rooilijn tot rooilijn, wegenis en riolering) zich opdringt.

Deze heraanleg wordt opgenomen op het ontwerp van investeringsprogramma voor volgende legislatuur, als onderdeel van het dossier voor de heraanleg van de Zandstraat.

In kader van deze heraanleg kunnen ook de nodige infrastructurele maatregelen naar snelheidsbeperking opgenomen worden.

Een tussentijdse heraanleg van voetpaden zou in deze context (nakende integrale heraanleg) een grote investering met beperkte levensduur zijn, en is niet aangewezen.

Vraag 2628: Raadslid Annick Lambrecht (20 februari 2024)

Fietszones – opvolgingsvraag

In mijn eerdere schriftelijke vraag met nr. SV23434 vroeg ik naar controles op de naleving van de verkeersregels in de fietszones in Brugge.

Het antwoord van de burgemeester luidde als volgt:

“Uit deze knelpuntanalyse is er naar voor gekomen dat handhaving noodzakelijk was en deze handhaving werd dan ook intensief uitgevoerd in deze straat.

Hierdoor komen wij op een hoog cijfer voor de Filips de Goedelaan. Er zijn momenteel geen intenties om in deze zones noch ANPR camera's noch bewakingscamera's te voorzien. Enkel in de autoluwe straten werden ANPR camera's voorzien in het kader van het shopping gebeuren.

Camerabewaking moet steeds doordacht ingepland worden, waarbij de principes van proportionaliteit en subsidiariteit moeten gerespecteerd worden. In dit geval staat camerabewaking niet in verhouding tot de inbreuk op de privacy van de gebruikers van de openbare ruimte en de omwonenden. Er zijn voldoende alternatieven voorhanden om toezicht te houden op de verkeersstroom in deze straten.”

Graag had ik bijkomend de volgende vragen gesteld:

1. Werden er boetes uitgeschreven voor de overtreders die in de tabel zijn opgenomen?
 1. Zo ja, hoeveel boetes werden uitgeschreven?
 2. Hoeveel bedroeg de opgelegde boete?

Antwoord 2628:

Fietszones – opvolgingsvraag

1. Werden er boetes uitgeschreven voor de overtreeders die in de tabel zijn opgenomen?

Er werden effectief boetes uitgeschreven voor de vastgestelde inbreuken in de Filips de Goedelaan en dit over een periode van 2017 t.e.m. 2023.

2. Zo ja, hoeveel boetes werden uitgeschreven?

In het totaal werden er over die periode 475 boetes uitgeschreven.

3. Hoeveel bedroeg de opgelegde boete?

De boetes zijn opgedeeld in onmiddellijke inningen en klassieke processen-verbaal en zijn als volgt opgedeeld:

- 14 x klassiek proces-verbaal (afhandeling door politierechtbank)
- 1 onmiddellijke inning inzake snelheid: 53 €
- 443 onmiddellijke inningen inzake verschillende inbreuken eerste graad: 58 €
- 4 onmiddellijke inningen inzake verschillende inbreuken tweede graad: 116 €
- 4 onmiddellijke inningen inzake verschillende inbreuken derde graad: 174 €

Vraag 2629: Raadslid Stefaan Sintobin (27 maart 2024)

Diefstallen in WZC

In de Brugse woonzorgcentra wordt wel eens iets weggenomen of, erger nog, gestolen. Graag had ik vernomen hoeveel dergelijke feiten er gepleegd werden in onze Brugse Mintus-WZC. In de wetenschap dat de bewoners zelf of familieleden niet snel naar de politie durven te stappen voor eventuele gevolgen voor de bewoner zelf had ik ook graag de cijfers ontvangen van het aantal klachten ingediend bij de politie in 2020, 2021 en 2022. De cijfers voor 20223 zullen wellicht nog niet bekend zijn.

Antwoord 2629:

Diefstallen in WZC

De tabel hieronder bevat de cijfers van "diefstallen" in woonzorgcentra te Brugge die aan de lokale politie Brugge gemeld zijn tot 11 april 2024.

Voor de volledigheid van de gegevens zijn niet alleen de diefstallen, maar ook de verliezen van voorwerpen toegevoegd.

Bij dergelijke feiten is er soms een zeer klein onderscheid en is de kwalificatie afhankelijk van de wijze waarop de feiten gemeld worden en/of hoe de vaststeller ze registreert in het proces verbaal.

2020	2021	2022	2023	2024
8	19	13	17	6

Vraag 2630: Raadslid Ilse Coopman (20 maart 2024)

Bushalte Bachten Beukenbos

Met de invoering van het nieuw busplan beging dit jaar werd de bushalte en tevens terminus van Lijn 6 gewijzigd. Momenteel is de lijn gewijzigd naar Lijn 3 en is de terminus verlegd naar de kerk van Sint-Kruis (Boogschutterslaan). Meteen werd de halte enkele meters verlegd: van de Petegemstraat naar de Moerkerkse Steenweg. De beide haltes, zowel deze richting Male en Moerkerke als deze richting Sint-Kruis verkeren in een abnormale toestand.

De mensen die richting Male en Moerkerke willen opstappen moeten hopen dat de chauffeur gepast stopt want de gebruikers moeten vooraleer te kunnen opstappen het fietspad dwarsen en vanop een niet verhoogde berm tussen een opening in de haag op de bus stappen (zie foto). Voor de mensen die aan die halte afstappen is het nog meer hopen dat de chauffeur op de juiste hoogte stopt. Het afstappen is het bovendien gevaarlijk omdat die autobusgebruikers dit doen op het fietspad en zij geen onmiddellijk zicht hebben op eventuele fietsers die van de beide kanten kunnen komen (zie foto).

De mensen die richting Sint-Kruis (kerk) willen opstappen, kunnen dit doen vanop een kleine verharde ruimte. Ze hebben echter een moeilijk zicht op de komst van de bus omdat dit belemmerd wordt door bomen en voorbij Bachten Beukenbos door geparkeerde auto's of lichte vrachtauto's.

Kan aan de situatie van beide haltes iets worden aangepast?

Ter hoogte van de voormalige halte in de Petegemstraat staat nu nog een overtalig bushokje waarin bovendien tijdens de avonduren de verlichting nodeloos brandt. Volgens personeelsleden van De Lijn zou het Stadsbestuur verantwoordelijk zijn voor een verhuis van de bushokjes. Mijn vraag is dan ook of het bushokje in de Petegemstraat niet kan verplaatst worden naar de nieuwe halte Bachten Beukenbos in de Moerkerkse Steenweg. Dit kan gemakkelijk gebeuren door ruimte te maken in het verwilderd kreupelhout ter hoogte van de halte (zie foto).





Antwoord 2630:

Bushalte Bachten Beukenbos

De dienst Mobiliteit is op de hoogte van de situatie en is ondertussen bezig een oplossing te zoeken voor deze situatie. De halte Sint-Kruis Bachten Beukenbos is daarom sinds de start van het nieuwe busplan opgenomen op een lijst om her in te richten. Nu alle eerste prioriteiten zo goed als uitgetekend zijn, werd ondertussen gestart met de volgende lichte haltes. Halte Sint-Kruis Bachten Beukenbos wordt bijgevolg binnenkort uitgetekend door de Cluster Openbaar Domein. De verzuchtingen om onder andere een busshuilhuisje te voorzien zullen meegenomen worden in deze oefening. Het is de bedoeling, van zodra de plannen goedgekeurd zijn door het College van Burgemeester en Schepenen, de herinrichting van de halte zo snel mogelijk uit te voeren.