

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

28ste jaargang
nr. 16 – 23 april 2024

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2631: Raadslid Andries Neiryck (24 oktober 2023)

Metingen luchtverontreiniging in de binnenstad en de randgemeenten

Op welke plaatsen wordt luchtverontreiniging gemeten in de binnenstad en de randgemeenten? Zijn er ook metingen van de verkeersdrukte op die plaatsen? Wordt dit gemeten samen met andere instanties of doet het stadslabo dit zelf? Graag kreeg ik de resultaten van de metingen van de afgelopen 30 jaar. Zijn er al studies gemaakt in de binnenstad en de randgemeenten waar de link gemaakt wordt met de aanwezigheid van verschillende soorten korstmossen?

Antwoord 2631:

Metingen luchtverontreiniging in de binnenstad en de randgemeenten

Antwoord deelvraag 5:
Er bestaat in Brugge geen gestructureerd programma rond biomonitoring van korstmossen. Wel gaan er sporadisch ad hoc excursies door, onder meer vanuit de werkgroep Bryologie en Lichenologie (<https://www.mossenkorstmossen.be/clients>) en de Brugse Lichenenwerkgroep (<https://www.mossenkorstmossen.be/brugse-lichenenwerkgroep>). Ook wordt hierrond onderzoek gedaan in kader van thesissen, bijv. de thesis opgemaakt i.v.m. korstmossen op de Centrale begraafplaats. Deze begraafplaats is een hotspot voor korstmossen en wordt regelmatig opgevolgd door vrijwilligers.

Vraag 2632: Raadslid Geert Van Tieghem (21 februari 2024)

Belasting op de huis aan huis verspreiding van niet-geadresseerd drukwerk

Het belastingreglement op de huis-aan-huis verspreiding van niet-geadresseerd drukwerk werd door gemeenteraad vastgesteld op 25 november 2019 (2020 – 2025). Volgende week maandag 26/2 ligt in de gemeenteraad een voorstel van wijziging op tafel. Onze vragen:

- Graag een overzicht van het aantal bezwaren sedert 2020 tot en met 2023 en het overeenstemmende (betwiste) bedrag.
- Zijn er rechtsprocedures ad hoc gekend de voorbije jaren? Zijn er nog lopende?
- Hoeveel beliepen de ontvangsten per jaar van 2020 tot en met 2023?

Antwoord 2632:

Belasting op de huis aan huis verspreiding van niet geadresseerd drukwerk

Sinds 2020 tot en met 2023 hebben wij in totaal 17 bezwaren behandeld, waarvan de resultaten als volgt zijn:

- 9 bezwaren werden als gegrond beoordeeld, resulterend in een totaalbedrag van € 37.000,33.
- 5 bezwaren werden als gedeeltelijk gegrond beschouwd, met een bijbehorend bedrag van € 69.781,75.
- 3 bezwaren werden ongegrond verklaard, wat leidde tot een totaal van € 37.339,09.

Er hebben zich in de afgelopen jaren geen rechtsprocedures voorgedaan. Echter, voor de jaren 2022 en 2023 zal de dienst Financiën een procedure voor aanslag van ambtswege opstarten vanwege onjuiste aangiften. Dit betreft 14 feiten gerelateerd aan 2 bekende grote distributeurs, met een totaalbedrag van € 128.871,60.

Wat betreft de opbrengsten, deze bedroegen in de respectievelijke jaren:

- 2020: € 339.098,87
- 2021: € 1.558.230,71
- 2022: € 1.268.399,95
- 2023: een voorlopig bedrag van € 593.540,12

Vraag 2633: Raadslid Geert Van Tieghem (11 maart 2024)

Strooizout in de centrale garage

We verwijzen naar onze interpellatie in de gemeenteraad van 27/11/2023 m.b.t. het asbestprobleem in de Centrale Garage van de Stad Brugge langsheen de Peter Benoitlaan.

Volgens informatie in ons bezit lag er toen nog 30 ton strooizout klaar in de garage voor de ijzelbestrijding winter 2023 en verder. De partij zou net in oktober 2023 geleverd zijn. De afbraak van de Centrale Garage is nu al een tijdje bezig en het strooizout werd onlangs blijkbaar overgebracht naar het depot van de wegendienst langsheen de Vaartstraat.

Onze vragen:

- Wat zal er nu met dit aangekochte strooizout gebeuren? Zal dit in de toekomst nog gebruikt worden en/of verkocht worden in zakjes van 10 kg aan bedrijven en particulieren?
- Is dit zout 'asbestvrij'? Werd het nieuw aangekochte zout in de Centrale Garage apart gestockeerd van de reserve van het vorige jaar?
- Waarom werd het nieuw aangekochte zout niet direct geleverd in de 3 bestaande silo's van de Vaartstraat, gelet op de gekende asbestperikelen in de Centrale Garage? Zijn deze silo's wel voldoende groot om al het zout te stockeren, want het 'getransfereerde' zout ligt nu gewoon op de grond onder een zeil, tussen betonnen blokken (zie foto)? Is hiervoor wel een omgevingsvergunning afgeleverd? Was er destijds een omgevingsvergunning voor de stockage van het strooizout in de Centrale Garage?



Antwoord 2633:

Strooizout in de centrale garage

Het zout dat in vloeropslag is opgeslagen in de Vaartstraat is inderdaad strooizout dat is vrij gegeven tijdens de sanering van de centrale garage. Dit getransporteerde zout is een mengeling van zout dat werd aangekocht in augustus 2023 (50%) en zout dat tijdens de vorige winterperiode 2022-2023 werd aangekocht (50%). De laatste levering van zout in de centrale garage dateert van augustus 2023. De asbestproblemen in de centrale garage kwamen aan het licht in oktober 2023.

Het zout uit de centrale garage werd pas vrij gegeven nadat de door een onafhankelijk en geaccrediteerd labo genomen en beproefde mengmonsters negatief testten op aanwezigheid van asbestvezels. Dit zout kan dus verder worden gebruikt in kader van de gladheidsbestrijding.

Dit zout kan niet in de silo's worden gestockeerd, omdat zout dat is bestemd voor vloeropslag een hogere vochtigheidsgraad heeft en voor verstoppingen zou zorgen bij gebruik in silo's.

De verkoop van strooizout via de stedelijke verkooppunten (Huis van de Bruggeling, deelgemeentehuizen en recyclageparken) werd via collegebeslissing d.d. 4/12/2023 al stop gezet. Strooizout is namelijk courant vrij te koop in particuliere verkooppunten en is zeer onhandig om via balieverkoop van cluster Klant te verhandelen. Het is geen kerndienstverlening van de Stad om dit aan te bieden.

De site op de Vaartstraat 73 heeft momenteel een milieuvergunning tot 12 januari 2026 voor onder andere de opslag van 240 ton strooizout in silo's en 30.000 liter pekelopslag. Op 19 december 2023 werd, als rechtstreeks gevolg van de asbest problematiek in de centrale garage, een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend voor bijkomende bulkopslag op vloer van 120 ton strooizout op de site van de Vaartdijkstraat.

Gezien het een beperkte verandering betreft, was de vereenvoudigde procedure van toepassing en diende geen openbaar onderzoek te worden georganiseerd. Dit dossier werd goedgekeurd door het college van Burgemeester en schepenen op 18 maart 2024 en zit momenteel in een administratieve afhandelingsfase.

De zoutopslag in bulk op vloer wordt opgeslagen conform de sectorale voorwaarden van hoofdstuk 5.50 van Vlarem II. De opslag gebeurt in open lucht op een vloeistofdichte, kuipvormig aangelegde vloer, verbonden met een opvangsysteem. Om stofverspreiding en insijpeling van hemelwater zoveel mogelijk te voorkomen, wordt het zout bedekt met een zeildoek. De opslag bevindt zich in dezelfde inkuiping (met opstaande rand van 5 cm) waar ook de reeds vergunde zoutsilo's en pekeltank staan opgesteld.

Deze bijkomende opslag in bulk is absoluut nodig bovenop het reeds vergunde strooizout in de silo's om bij zwaar winterse omstandigheden over voldoende strooizout te beschikken. Bij zwaar winterse omstandigheden is de leveringstermijn van silozout immers te groot om de voorraden silozout op peil te kunnen houden.

De Centrale Garage gelegen te Peter Benoitlaan 50 had een milieuvergunning die liep tot 18 oktober 2032 waarin (onder andere) rubriek 50 werd opgenomen voor de opslag van 800 ton strooizout.

Vraag 2634: Raadslid Olivier Strubbe (15 januari 2024)

Wandelpad Cathemgoed putten en verlichting

Putten:

De ingang van het Cathemgoed (vooraan van de Zwaanhofstraat) ligt er wat slordig bij.

Heel veel putten ontsieren de ingang naar een mooi gebied, daarnaast is het ook wat gevaarlijk voor wandelaars. Bij regenweer staan ontstaan er plassen waardoor het slalommen is om tussen de plassen te lopen.

Ik stelde eerder al een vraag en deed al een melding omtrent dit probleem, maar er kwam nog geen gepaste uitvoering.

Kan deze ingang geen betere oplossing krijgen (aangelegd karspoor of iets dergelijks, met wandelpad eraanast)? Indien er niet structureels kan verbeteren, graag de putten laten opvullen dan.





Verlichting:

In het verlengde van deze ingang is er een wandelpad naar de ingang van het Bossiersgoed en naar het Dudzeels Neerhof (zie onderstaande foto, het wandelpad is in het geel gekleurd).

Kan er langs dit pad wat verlichting geplaatst worden? Dit is nogal een donkere strook. Veel bewoners die het pad geregeld gebruiken, zijn wat bang en hebben een gevoel van onveiligheid als het hier donker blijft. Eventueel verlichting met een bewegingssensor plaatsen?



Alvast bedankt om de mogelijkheden te bekijken.

Antwoord 2634:

Wandelpad Cathemgoed putten en verlichting

1. De heraanleg van het pad werd door de Vlaams Landmaatschappij (VLM) oorspronkelijk niet voorzien binnen het project Cathemgoed. Het pad werd in de tweede helft van 2023 een tweede maal plaatselijk hersteld in het subsidiedossier VLM. Een grindpad is behoorlijk onderhoudsintensief. Het is niet uit te sluiten dat er plaatselijk putten ontstaan. Het pad werd opgenomen op een voorstel van programma voor volledige vernieuwing, doch momenteel is er geen budget beschikbaar om dat programma te realiseren. In afwachting van volledige vernieuwing worden de putten in het wandelpad opnieuw gevuld.
2. Hoewel parken niet afgesloten worden, is de toegang conform het stedelijk politiereglement beperkt van zonsopgang tot zonsondergang. De nieuwe toegang via het nieuwe pad zal maar voor enkele bewoners van Dudzeels Neerhof, Dudzeels Opperhof een meerwaarde zijn als kortere weg. Een veelvuldig gebruik van het pad met toename van fietsverkeer zal eerder storend voor de bewoners Dudzeels Neerhof 19 en 20, die aanvankelijk tegen deze verbinding waren. Openbare verlichting op de rand van deze natuurlijke omgeving lijkt daarom ook niet aangewezen, maar wij zullen het bevragen via de communicatiedienst.

Vraag 2635: Raadslid Karin Robert (25 maart 2024)

Bijenseizoen

Het seizoen van de bijen start weer.

Er moeten ongeveer nu lokdozen worden opgehangen om de Aziatische Hoornaar koninginnen te lokken en te vangen.

Mijn vraag:

- Wordt hiervoor iets uit de stad gecoördineerd naar de inwoners toe?
- Worden lokdozen voor inwoners voorzien?
- Wat is de te volgen weg hiervoor?
- Hoe worden de inwoners vanuit de stad over de Aziatische Hoornaar ingelicht? Hoe worden ze ingelicht over het lokken van de Aziatische Hoornaar en het nut ervan?

Het zou goed zijn om een algemene aanpak te hebben. Slechts "enkele" lokdozen hebben niet zo veel impact op de grote aantallen Aziatische Hoornaars.

Antwoord 2635:

Bijenseizoen

- **Wordt hiervoor iets uit de stad gecoördineerd naar de inwoners toe?**

Het college keurde in zitting van 29 maart 2024 de evaluatie van de aanpak van de Aziatische hoornaar in 2023 goed, en het voorstel van aanpak voor 2024. De aanpak voor 2024 houdt in dat de werking uit 2023 aangehouden wordt (opsporen en vernietigen van nesten, in 2023 werden in Brugge 111 nesten vernietigd) en bijkomend:

- Het opsporen van nesten intensifiëren.
- Plaatsen van lentevallen voor de koninginnen ('Spring trapping').
- Inzetten op communicatie, sensibilisatie en educatie.

De stad neemt in 2024 dus ook inzake het plaatsen van lentevallen voor de koninginnen een coördinerende rol op.

- **Worden lokdozen voor inwoners voorzien?**

Inderdaad. Via de Provincie kan de Stad Brugge 114 dergelijke vallen verdelen.

- **Wat is de te volgen weg hiervoor?**

Geïnteresseerde kandidaten kunnen een webformulier invullen.

Na invullen van het webformulier kunnen de vallen opgehaald worden in Buiten de Smedenpoort 2 te 8000 Brugge. Openingsuren weekdays van 8 tot 16 u.

- **Hoe worden de inwoners vanuit de stad over de Aziatische Hoornaar ingelicht? Hoe worden ze ingelicht over het lokken van de Aziatische Hoornaar en het nut ervan?**

Gezien het aandeel te verdelen vallen niet oneindig is, is het weinig zinvol hier zeer uitgebreid (stads magazine, ...) over te communiceren. De Stad voorziet een pagina op de website met webformulier en een persmoment.

Vraag 2636: Raadslid Sandrine De Crom (26 maart 2024)

Conzettbrug

Al in december werden problemen bij de Conzettbrug gemeld, te wijten aan het falen van het remsysteem. De fiets- en voetgangersbrug aan de Coupure is echter op vandaag nog steeds onderbroken. Wat is het probleem precies en waarom duurt het zo lang? Naast bijzonder onaangenaam voor de buurtbewoners, is dit ook voor de vele joggers die rond de vesten lopen en daarbij gebruik maken van deze voetgangersbrug, enorm vervelend. Kan hier wat vaart achter gestoken worden ajb?

Antwoord 2636:

Conzettbrug

De Conzettbrug is niet in beheer van de Stad, maar wel van de Vlaamse Waterweg. De Stad informeerde bij de Vlaamse Waterweg naar de timing voor herstel. Zij lieten weten dat ze er naar streven om de brug halfweg de paasvakantie terug in dienst te nemen. Dit is ook gebeurd. Enkel de leuning moet in een later stadium nog in de oorspronkelijke staat hersteld worden.

De onderbreking van de brug viel samen met vernieuwing van de dolomiet langs de Kazernevest, door de Stad. De dolomietpaden tussen de Conzettbrug – Vuldersstraat zijn afgewerkt en opengesteld.

Vraag 2637: Raadslid Martine Bruggeman (25 maart 2024)

Onthoofd beeld Zeebrugge

Via verschillende kanalen kregen we melding dat er een probleem is met het bronzen kunstwerk "Man die de boot zag in de lucht" van Jean Bilquin dat naar aanleiding van Beaufort 2006 op het strand van Zeebrugge werd geplaatst tegenover de surfclub.

We hoorden van verschillende personen dat het hoofd vorig jaar was afgevallen omwille van verroeste verbindingselementen. Het werd door stadsmedewerkers opgehaald. Het bizarre is dat dit hoofd om één of andere reden verloren is geraakt, blijkbaar weet niemand waar het zich bevindt.

Onze N-VA fractie vindt het zeer belangrijk dat, in de aanloop naar het hoogseizoen, dit kunstwerk zo snel mogelijk terug in zijn oorspronkelijke staat op het strand kan prijken.

Enkele vragen:

- Is het hoofd van dit beeld al teruggevonden?
- Welke stappen heeft de stad ondernomen om na te trekken waar dit hoofd zich kan bevinden?
- Indien het reeds gevonden is: wanneer is de stad van plan dit beeld te herstellen?
- Indien het beeld niet gevonden wordt, kan de Stad de kunstenaar ertoe bewegen een nieuw hoofd te realiseren?
- Is dit werk verzekerd tegen diefstal?



Antwoord 2637:

Onthoofd beeld Zeebrugge

Het kunstwerk werd door kunstenaar Jean Bilquin voor Beaufort (editie 2006) gemaakt. Daarna werd het beeld aan de Stad Brugge overgedragen. Het onderhoud van het beeld wordt door de Stad Brugge verzorgd. Door de weersomstandigheden en de invloed van de zee, o.a. zout, zijn de materialen waaruit het beeld is gemaakt volledig verweerd. Hierdoor is het hoofd losgekomen en kon het niet veilig teruggeplaatst worden. Door de dienst Facilitair Beheer werd het hoofd op een veilige manier weggenomen. Het ligt in bewaring bij de dienst Facilitair Beheer en is dus zeker niet verloren geraakt.

In overleg met de kunstenaar werd gezocht naar een meer duurzame uitvoering. Daarom is beslist om het betonnen lichaam door een bronzen exemplaar te vervangen en het bestaande hoofd terug te bevestigen op dit nieuwe onderstel. Een kunstbronsgieterij giet binnenkort het nieuwe onderste gedeelte van het beeld, zodat het daarna terug volledig hersteld op het strand van Zeebrugge te bewonderen zal zijn.

Het antwoord m.b.t. verzekering tegen diefstal zal u later bezorgd worden.

Vraag 2638: Raadslid Karel Scherpereel (26 maart 2024)

Urban Youth Games

Op vrijdag 6 oktober 2023 organiseerde Stad Brugge de Urban Youth Games voor alle klassen van Brugse scholen. Een geweldig mooi initiatief. Enkel jammer dat dit werd georganiseerd op een facultatieve vrije dag van heel wat Brugse scholen.

Is het daarom mogelijk - als dat initiatief opnieuw door zal gaan - rekening te houden met de vrije dagen in scholen?

Een simpel mailtje met de vraag over vrije dagen naar alle directeurs zou al wonderen doen. Ik geef alvast mee dat er op maandag 30 september een facultatieve vrije dag wordt gepland voor heel wat Brugse SCHOLEN, waaronder ook mijn school.

Antwoord 2638:

Urban Youth Games

De Urban Youth Games was inderdaad een zeer mooi initiatief. Het concept maakt in heel Vlaanderen een opmars, de Stad is dan ook blij dat ze de UYG naar Brugge konden halen. Hoewel er inderdaad wat Brugse scholen een facultatieve vrije dag genoten, was de UYG in oktober volzet. Bijna 500 kinderen konden van een bruisend inclusieve sportdag genieten.

De Stad wil het initiatief in oktober 2024 graag herhalen. Er zijn verschillende parameters die de datum mee bepalen. De beschikbaarheden van de organisatie en infrastructuur zijn hierbij doorslaggevend, maar zullen de datavoorstellen trachten af te toetsen met de plannings van de scholen. De facultatieve vrije dagen die al geprogrammeerd zijn voor oktober 2024, mag u doorsturen naar Niek Vanderispaille via niek.vanderispaille@brugge.be. De sportdienst zal alvast rekening houden met 30 september 2024.

Vraag 2639: Raadslid Karel Scherpereel (26 maart 2024)

Sensibiliseringscampagne hondenpoep

Twee Brugse burgers, die met hun hond wandelden, op het wandelpad tussen Veeweide en Stokveldewijk (in de volksmond het pad van boer Claeys, richting Park de Rode Poort) spraken me aan en hadden een vraag: Is het mogelijk dat de stad een sensibiliseringscampagne op dit pad organiseert om de baasjes van honden aan te manen de hondendrol te verwijderen als hun hond zijn/haar behoefte heeft gedaan?

Antwoord 2639:

Sensibiliseringscampagne hondenpoep

De opvolging van overlast hondenpoep is één van de taken die deel uitmaken van opvolging Goed Gebruik Openbaar Domein. Overlastlocaties ons aangedragen via burgers, andere stadsdiensten, ... worden steeds gemonitord. Indien er effectief sprake is van overlast wordt er in een sensibiliseringsbord voorzien. Dat bord blijft dan een maand staan en attendeert de hondenbezitter op het feit dat de hond dient aangelijnd te zijn en hondenpoep dient te worden opgeraapt. Maandelijks worden er nieuwe locaties aangedaan waar tijdelijk een bord wordt ingezet. Het nieuw maandoverzicht van borden wordt vervolgens overgemaakt aan de gemeenschapswachtcoördinatie en politie. Op die manier wordt er extra toegezien: hondeneigenaars worden aangesproken, politie vraagt ook of men in het bezit is van een zakje, Waar nodig wordt er repressief verder gevolg gegeven via een GAS-vaststelling.

De dienst neemt de locatie, het wandelpad tussen Veeweide en Stokveldewijk, mee in de opvolging naar inzet borden tijdens de maand mei.

Zelf sensibiliseren als burger kan ook steeds. Meer info: www.brugge.be/hondenkit-bestellen

Vraag 2640: Raadslid Stefaan Sintobin (27 maart 2024)

Leegstand in Brugge

Graag kreeg ik een overzicht over de leegstand op ons Brugs grondgebied.

- Hoeveel sociale entiteiten (woningen / appartementen) staan leeg? Locaties? De redenen?
- Hoeveel winkelpanden staan leeg? Locaties? De redenen?
- Hoeveel bedrijfsgebouwen staan leeg op alle Brugse bedrijventerreinen samen? Locaties? De reden?

Wat zijn de plannen van het stadsbestuur, buiten het opleggen van de leegstandtaks, om deze leegstand aan te pakken?

Antwoord 2640:

Leegstand in Brugge

Antwoord deelvraag 1:

Gelieve hieronder de cijfers terug te willen vinden wat betreft de leegstaande sociale entiteiten.

Op 31 december 2023 stonden er 260 sociale woningen langer dan 3 maanden leeg. Dit vertegenwoordigt 5,9% van het totale aantal sociale huurwoningen. De redenen waren divers, namelijk:

- 46 in afwachting van sloop/verkoop;
- 186 met werken in uitvoering en/of op te starten werken;
- 4 woningen wegens geweigerde nalatenschappen;
- 24 woningen in toewijzing (leegstand door weigering kandidaten).

Ook de locaties zijn verspreid:

- Brugge-centrum: 46
- Assebroek: 8
- Sint-Kruis: 8
- Koolkerke: 6
- Dudzele: 2
- Sint-Andries: 13
- Sint-Pieters: 64
- Sint-Michiels: 76
- Zeebrugge: 13
- Sint-Jozef: 18
- Kristus Koning: 2
- Kruisabele: 4

Renovatiewerken blijken een belangrijke oorzaak van leegstaande sociale woningen. Een efficiënte aanpak van de renovatie/bouwplanning is daarom essentieel om deze leegstand te beperken. Daarom kiest het stadsbestuur ervoor om intensief samen te werken met woonmaatschappij Vivendo om zo hun bouwambities vlotter te laten verlopen.

Vraag 2641: Raadslid An Braem (11 april 2024)

Kunstwerk strand Zeebrugge

Het kunstwerk "De man die de boot zag in de lucht" is beschadigd. De man kan de boot niet meer zien omdat zijn hoofd ontbreekt ;) Kan dit hersteld worden?



Antwoord 2641:

Kunstwerk strand Zeebrugge

Het kunstwerk werd door kunstenaar Jean Bilquin voor Beaufort (editie 2006) gemaakt. Daarna werd het beeld aan de Stad Brugge overgedragen. Het onderhoud van het beeld wordt door de Stad Brugge verzorgd. Door de weersomstandigheden en de invloed van de zee, o.a. zout, zijn de materialen waaruit het beeld is gemaakt volledig verweerd. Hierdoor is het hoofd losgekomen en kon het niet veilig teruggeplaatst worden. Door de dienst Facilitair Beheer werd het hoofd op een veilige manier weggenomen. Het ligt in bewaring bij de dienst Facilitair Beheer en is dus zeker niet verloren geraakt.

In overleg met de kunstenaar werd gezocht naar een meer duurzame uitvoering. Daarom is beslist om het betonnen lichaam door een bronzen exemplaar te vervangen en het bestaande hoofd terug te bevestigen op dit nieuwe onderstel. Een kunstbronsgieterij giet binnenkort het nieuwe onderste gedeelte van het beeld, zodat het daarna terug volledig hersteld op het strand van Zeebrugge te bewonderen zal zijn.

Vraag 2642: Raadslid Paul Jonckheere (27 februari 2024)

Boomverjonging

Als raadslid worden wij allemaal regelmatig aangesproken over last van bomen.

Meer specifiek gaat het over:

- wortels die voetpaden opsteken
- bladafval in goten
- belemmering van licht
- vruchten en andere afval die auto's en voetpaden besmeuren
- verduisteren van de straatverlichting

Concreet kreeg ik hier vragen van bewoners uit de Zandtiende, Veltemweg, Sprietwegestraat, ... Meestal zijn de bewoners niet tegen het groen in hun straat, maar wel tegen de soort bomen die soms beter thuis horen in een bos dan langs de straat. De laatste tijd is er door boomverjonging hier en daar wel wat aangepakt. Maar zeker niet overal waar een terechte vraag is.

Concreet:

- Hoeveel aanvragen zijn er laatste 5 jaren geweest met klachten over straatbomen die hinderlijke waren en er een vraag was om deze te kappen? In hoeveel gevallen werd op de vraag ingegaan?
- In hoeveel gevallen werd niet ingegaan op de vraag en waarom niet?

Antwoord 2642:

Boomverjonging

De gegevens waar u om verzoekt worden sinds 26/05/2021 bijgehouden, daarvoor gebeurde dat niet. Een overzicht van de cijfers per bevraagd jaartal vindt u hieronder:

- 2019: Geen cijfers beschikbaar
- 2020: Geen cijfers beschikbaar
- 2021: 376 meldingen
- 2022: 514 meldingen
- 2023: 645 meldingen

Het aantal meldingen in 2021 ligt lager dan in de navolgende jaren, omdat pas vanaf eind mei 2021 deze cijfers werden bijgehouden, door het instellen van een meer accurate filter/categorisering in ons Meldpunt. Als wij de cijfers voor 2021 extrapoleren naar een volledig jaar komen wij voor 2021 aan een geraamd aantal van 623 meldingen op 120.000 inwoners.

Straatbomen vormen de ruggengraat van het openbaar groen en hebben een positief effect op de leefbaarheid in steden en dichtbebouwde woongebieden waarbij de bomen tal van ecosysteemdiensten leveren. Een overzicht van deze zogenaamde ecosysteemdiensten is in bijlage te vinden. Hoe ouder en groter de boom, hoe hoger de waarde van de zogenaamde ecosysteemdiensten voor de samenleving. Omwille van het belang van (stads)bomen moet de beslissing voor het al dan niet vellen weloverwogen genomen worden

Bomen worden in de regel niet gesnoeid of geveld omdat ze te groot zouden zijn of op grond van overlast door zon-, licht-, water- of voedselafname, blad- en vruchtval.

Naast de snoeivormen zoals leibomen of knotbomen wordt er periodiek een onderhoudssnoei uitgevoerd op de stadsbomen.

Onderhoudssnoei is een selectieve snoei en heeft tot doel het veilig houden van de blijvende kroon (takken boven de gewenste takvrije stamlengte). Volgende takken worden gesnoeid met respect voor de natuurlijke groeivorm van de boom:

- Alle dood hout dikker dan 4 cm verwijderen.
- Zieke, beschadigde en breukgevoelige takken.
- Vrije doorgang voor verkeer behouden onder de boomkruin.
- Gevels takvrij houden.
- Vrijhouden van openbare verlichting.

Voetpaden met wortelopdruk worden indien mogelijk hersteld met de oorspronkelijk verharding.

Enkel wanneer er acuut struikelgevaar is en duurzaam behoud van de bomen niet mogelijk is, worden de bomen geveld. Dit was onder meer het geval in de Sprietwegestraat en de Veltemweg, waar het voorbije plantseizoen een boomverjonging plaatsvond.

Er werden ook bomen vervangen in Sint-Michiels (o.a. stinkende Ginkgo's met slijmafgifte). Er werd een afweging gemaakt tussen buitengewone overlast en zorgplicht (gevaar bij val) en behoud van de boom.

Klik door op document hieronder of zie aparte bijlage bij bulletin van vragen en antwoorden 16.



Vraag 2643: Raadslid Stefaan Sintobin (27 maart 2024)

Verwijdering asbest

De centrale garage in Sint-Andries, waar sinds lang asbest werd vastgesteld, is ondertussen volledig afgebroken. Graag had ik vernomen wat er gebeurd is of zal gebeuren met het gecontamineerd rollend materiaal, niet rollend materiaal en de werktuigen?

Antwoord 2643:

Verwijdering asbest

Voor aanvang van de werken werd door IDEWE, een externe dienst voor preventie en bescherming op het werk, een grondig saneringsplan opgemaakt met de te volgen stappen. Deze werden nauwgezet gevolgd. Er werd melding gedaan bij FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg van de geplande werken. Voor de sloopopvolging werd de gespecialiseerde firma Tracimat aangesteld.

Vooreerst werd er conform het saneringsplan een sas in onderdruk gemaakt en werden 2 zones opgesteld voor het tijdelijk plaatsen van het gereinigd materiaal. Zowel het rollend materieel als alle materialen van de loods werden gereinigd volgens de richtlijnen van het saneringsplan. Na het reinigen van het materiaal werd dagelijks een staal genomen. Bij een asbestvrije staalname werd het materiaal direct naar een andere locatie gebracht. Tijdens de werken werden er ook luchtmetingen uitgevoerd om zeker te zijn dat de lucht asbestvrij is. Materialen waarvoor er beslist werd om deze niet te reinigen werden afgevoerd als asbestvervuild afval. Ook het strooizout werd gesaneerd volgens het saneringsplan. Bij het verwijderen van de asbesthoudende golfplaten werd de vloer van de loods bevochtigd en elke dag gereinigd. Het afvalwater werd opgevangen en gefilterd voor afvoer. De volledige loods werd gereinigd vooraleer te starten met de verdere afbraakwerken.

Deze reeds uitgevoerde stappen geven aan dat het saneringsplan opgemaakt door IDEWE en de strikt gecontroleerde sloop van het gebouw nauwgezet en omzichtig worden uitgevoerd en opgevolgd.

Vraag 2644: Raadslid Karel Scherpereel (29 maart 2024)

Bushokje / bank Rietlaan

De mensen in de buurt van de Rietlaan klagen enorm over het nieuwe plan van de lijn. Daarbij komt nog dat de bushalte waar de chauffeur zijn pauze neemt geen schuilhokje bevat (zie foto). Dat betekent - als het regent - dat de mensen letterlijk buiten de bus staan, zitten is geen optie want er zijn geen banken. Ook al zit de buschauffeur in zijn bus, de bus blijft - ook bij regen en wind - hermetisch gesloten. Dat is een heel begripvolle situatie want een buschauffeur heeft zijn recht op rust. Toch is het belangrijk dat er daar zo spoedig mogelijk een schuilhokje mét bank(en) wordt neergezet.

Is het mogelijk om de mensen uit de buurt van de Rietlaan spoedig te faciliteren met een bushokje/bank?

Tevens was er ook een dame die vroeg of er aan die hoek (aan huisnummer 29) of/en aan het bushokje geen openbare vuilnisbak kan geplaatst worden?



Antwoord 2644:

Bushokje / bank Rietlaan

Er is een schuilhuisje voorzien ter hoogte van de halte Sint-Michiels Rietlaan - Rietlaan (510037). Deze is reeds goedgekeurd in het college met CBS-nota 2023_CBS_02217. Een vuilnisbak wordt samen met het schuilhuisje geplaatst. Cluster Openbaar Domein staat in voor de realisatie en de inrichting van de halte inclusief het bijhorend schuilhuisje en vuilnisbak.

Vraag 2645: Raadslid Andries Neiryck (2 april 2024)

Gevaarlijke verkeerssituaties in de Albert Serreynstraat/verbouwing gemeentehuis Sint-Andries

De werken in de Albert Serreynstraat zorgen de laatste weken voor levensgevaarlijke situaties voor onder meer de schoolgaande fietsers.

Er werd vanuit Stad Brugge beloofd om rekening te houden met de tijdstippen dat van huis naar school en omgekeerd gereden wordt ... Helaas, dat was de eerste twee maanden zo. Sindsdien staan er zó veel vrachtwagens op de rijbaan zonder signalisatie, TIJDENS schooluren, tussen 8-8.30 uur, tussen 12-12.30 uur, tussen 16-16.30 uur ...

Kunnen de aannemers aangesproken worden?



📍 LIVE ▾



Antwoord 2645:

Gevaarlijke verkeerssituaties in de Albert Serreynstraat/verbouwing gemeentehuis Sint-Andries

Deze maatregelen worden steeds doorgegeven aan de aannemers wanneer ze hun vergunning ontvangen. Sterker nog, het staat zelfs als een bijzondere voorwaarde in hun vergunning. De politie houdt dan ook regelmatig toezicht en wanneer zij onregelmatigheden vaststellen treden zij hiertegen op.

De politie vraagt dat, mocht u zelf dergelijke zaken vaststellen, u de politie hiervan telefonisch zou willen inlichten (050/44.88.65). Dan kan er kort op de bal gespeeld worden.

Vraag 2646: Raadslid Raf Reuse (2 april 2024)

Resultaten trekproeven bomen Koolkerkse Steenweg

Ik had graag het rapport gekregen in verband met de trekproeven die gedaan werden aan de bomen in de Koolkerkse Steenweg.

Antwoord 2646:

Resultaten trekproeven bomen Koolkerkse Steenweg

Gelieve in bijlage de resultaten van de trekproeven te vinden.

Klik door op documenten hieronder of zie aparte bijlage bij bulletin van vragen en antwoorden 16.



bva 16 - Bijlage -
Koolkerkse Steenwe



bva 16 - Bijlage -
techn. fiches.pdf



bva 16 - Bijlage -
KVB24.004 Hercontr