

# Biekorf

Huidige – gewenste situatie

# Aanleiding

- Vraag bibliotheek Biekorf
  - MOVE 24/8 gunstig om bord voor de taxi's te verplaatsen
- Bijkomend onderzoek: wat met blinde geleiding – Plaatsbezoek met Christa en toegankelijkheidsambtenaar Els op 30/8

# Blinde geleiding

- Scenario 1

- Huidige blinde geleiding blijft
- Bebording taxi's wordt verplaatst (cfr MOVE 24/8)
- Taxi's kunnen blinde geleiding blijven staan
- Blinden worden gehinderd in overstek
- Verplaatsen bord taxi's = Uit te voeren in eigen regie (€150)
- Scenario 1 biedt een uitkomst op KT voor toegang Biekorf. Probleem blijft dan wel dat taxi's voor huidige blinde geleiding kunnen parkeren

- Scenario 2

- Huidige blinde geleiding wordt opgebroken
- Nieuwe blinde geleiding (Niklaas Desparsstraat – Meisjes – Raakvlak)
- Veel hogere kost
- Scenario 2 houdt rekening met taxi's, toegang Biekorf en personen met een handicap. Scenario 2 is nice to have.

# Scenario 1

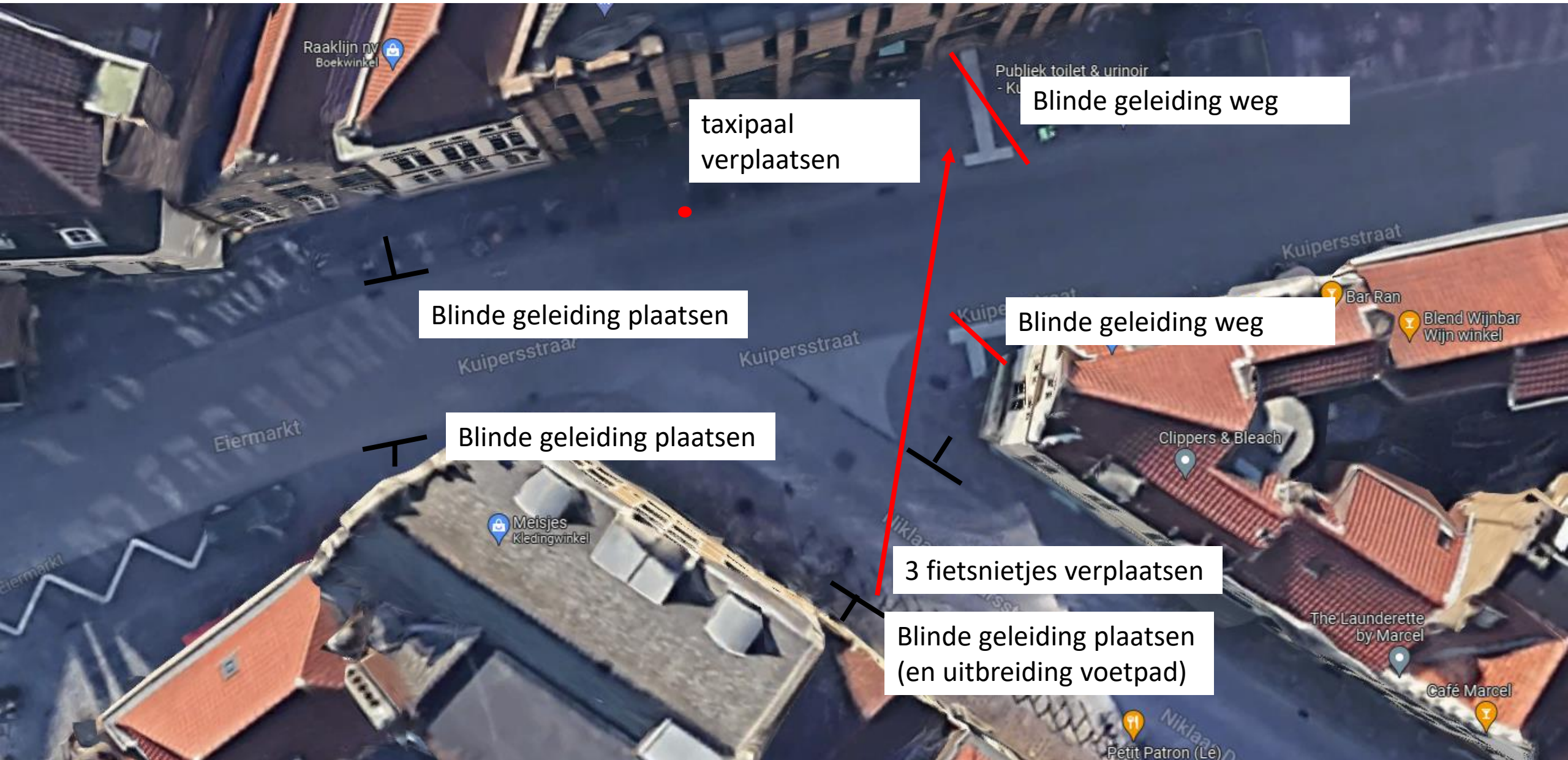


Scenario 1: Paal wordt verplaatst, blinde geleiding van vroegere bushalte wordt behouden.

# Scenario 2



## Overzicht scenario 2







Plaatsen blinde geleiding







Plaatsen blinde geleiding





3 fietsnietjes te verplaatsen naar gemarkeerde locatie. Aan zijde Biekorf blinde geleiding weg te nemen





Wegnemen fietsnietjes en  
uitbreiden voetpad ifv blinde  
geleiding









Blinde geleiding wegnemen





Blinde geleiding wegnemen