

## 4 | Herinrichting Unesco rotonde

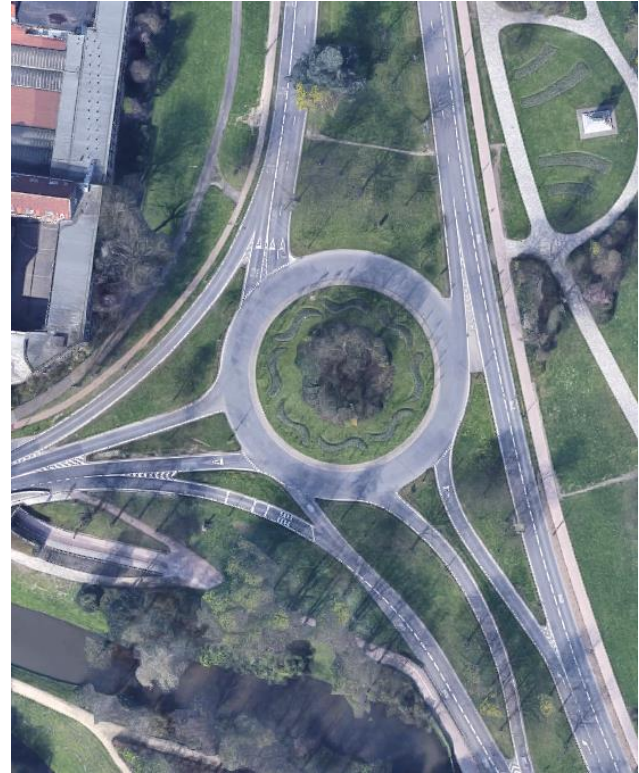
### R30

#### AANLEIDING

- Verlengstuk onderzoek dwarsing R30 (integraal onderzoek)
- Wens om K. Albert I-park te verruimen
- Optimalisatie mogelijk qua doorstroming?  
(verkeersveiligheid was geen aanleiding >> Unescokruispunt is géén zwart punt)

#### SCENARIO'S UNESCOKRUISPUNT

- Scenario 1: turborotonde
- Scenario 2: verkeerslichten geregeld kruispunt



## 4 | Herinrichting Unesco rotonde

R30

ONDERZOCHE ALTERNATIEVEN

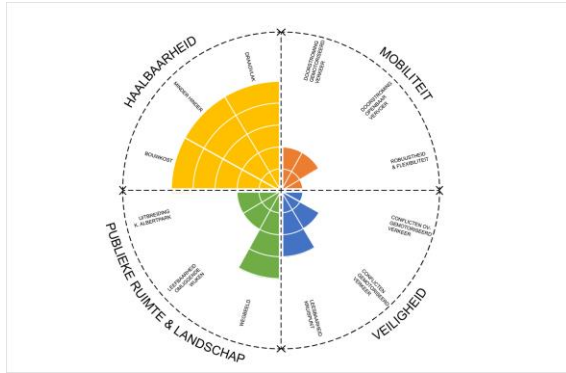


U-turns nodig om  
keerbewegingen  
te faciliteren

# Kruispunten optimaliseren

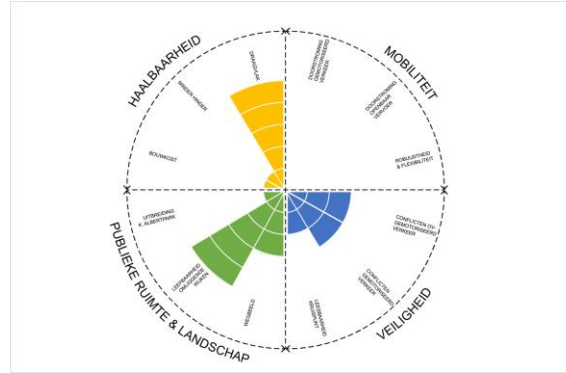
## Unesco-rotonde

ROTONDE



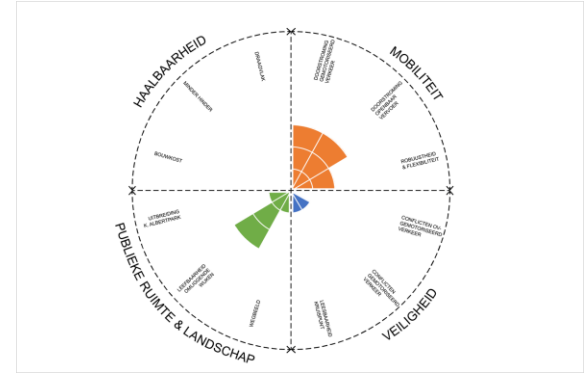
**pluspunten**  
 draagvlak  
 minder hinder  
 bouwcost  
 wegbeeld

TURBO ROTONDE



**pluspunten**  
 draagvlak  
 leefbaarheid omliggende wijken

VRI



**pluspunten**  
 doorstroming

# Kruispunten optimaliseren Unesco-rotonde

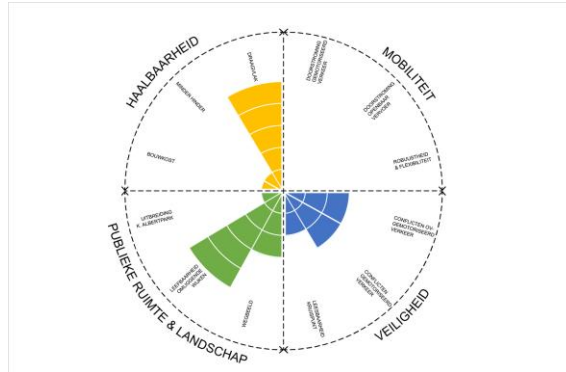
ROTONDE



## minpunten

doorstroming gemotoriseerd verkeer  
 doorstroming openbaar vervoer  
 robuustheid & flexibiliteit  
 conflicten ov-gemotoriseerd verkeer  
 conflicten gemotoriseerd verkeer  
 leefbaarheid omliggende wijken  
 uitbreiding k. Albertpark

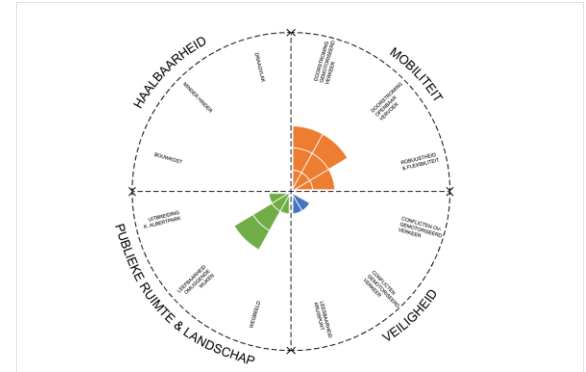
TURBO ROTONDE



## minpunten

doorstroming gemotoriseerd verkeer  
 doorstroming openbaar vervoer  
 robuustheid & flexibiliteit  
 leesbaarheid kruispunt  
 uitbreiding k. Albertpark  
 bouwcost  
 minder hinder

VRI



## minpunten

conflicten ov-gemotoriseerd verkeer  
 bouwcost  
 minder hinder  
 draagvlak  
 robuustheid & flexibiliteit  
 conflicten gemotoriseerd verkeer  
 leesbaarheid kruispunt  
 wegbeeld  
 uitbreiding k. Albertpark

## 4 | Herinrichting Unesco rotonde

### R30

#### CONCLUSIE

- Onderzochte alternatieven bieden géén significante winsten
- Onderzochte alternatieven betekenen
  - Grote kostprijs
  - Grote verkeershinder
  - Impact op wegbeeld / omgeving

