

't Zand – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 12/09/2022

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 13/09/2022

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van 't Zand (CBS 06.07.2012) wordt opgeheven.

Artikel 2.- Op 't Zand wordt tussen de Noordzandstraat en de Smedenstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van de Noordzandstraat naar de Smedenstraat, behalve voor fietsers en bromfietzers klasse A.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F19 met een onderbord fig. M5 en verkeersborden fig. C1 met een onderbord fig. M3.

Artikel 3.- Op 't Zand wordt tussen de Koning Albert I-laan/ Vrijdagmarkt en de Zuidzandstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van de Koning Albert I-laan naar de Zuidzandstraat, behalve voor fietsers en bromfietzers klasse A.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F19 met een onderbord fig. M5 en verkeersborden fig. C1 met een onderbord fig. M3.

Artikel 4.- Op 't Zand wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan/ Vrijdagmarkt/ Boeveriestraat, de toegang verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen voor verkeer komende van de Vrijdagmarkt en de Boeverierstraat, behalve voor fietsers en bromfietzers.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C3 met een onderbord fig. M3 zonder vermelding van een bepaald type bromfiets.

Artikel 5.- Op 't Zand wordt de toegang op de strook tussen huisnummer 19 en de Westmeers verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen, behalve voor fietsers en bromfietzers klasse A. Enkel vanaf de kant van de Zuidzandstraat mogen de overige bestuurders ook van 06.00 uur tot 11.00 uur en van 19.00 uur tot 21.00 uur door voor het laden en lossen.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C3 met een onderbord fig. M3 en een onderbord "uitgezonderd laden en lossen van 06.00u tot 11.00u en van 19.00u tot 21.00u" aan de kant van de Zuidzandstraat en een verkeersbord fig. C3 met een onderbord M3 aan de kant van de Westmeers.

Artikel 6.- Op 't Zand wordt de toegang op de strook tussen de huisnummers 18 en 5 verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen, behalve voor fietsers en bromfietzers klasse A. Enkel vanaf de kant van de Zuidzandstraat mogen de overige bestuurders ook van 06.00 uur tot 11.00 uur en van 19.00 uur tot 21.00 uur door voor het laden en lossen.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C3 met een onderbord fig. M3 en een onderbord "uitgezonderd laden en lossen van 06.00u tot 11.00u en van 19.00u tot 21.00u" aan de kant van de Zuidzandstraat en een verkeersbord fig. C3 met een onderbord M3 aan de kant van de Noordzandstraat.

Artikel 7.- Op 't Zand wordt het aan de kant van de Noordzandstraat, na het laden en lossen op de strook omschreven in artikel 6, verboden om rechts af te slaan richting Noordzandstraat, behalve voor fietsers en bromfietzers klasse A.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C31b met een onderbord fig. M3.

Artikel 8.- Op 't Zand wordt ter hoogte van het kruispunt met de Hoefijzerlaan een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op 't Zand.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B15 met een onderbord type VIII dat het tracé van de voorrangsweg aangeeft.

Artikel 9.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.