

Stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder

hervastgesteld door de gemeenteraad op 29 mei 2018

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 30 mei 2018

Hoofdstuk 1 : Algemene bepalingen

Hoofdstuk 2 : De exploitatievergunning

Hoofdstuk 3 : De bestuurderstoelating

Hoofdstuk 4 : De voertuigen

Hoofdstuk 5 : De taxistandplaatsen, -platen, -kaarten en -tarieven

Hoofdstuk 6 : Slotbepalingen

Bijlage 1 : Tarieven voor het exploiteren van een taxidienst

Hoofdstuk 1 : ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 - Situering en toepassingsgebied

In aanvulling op de Vlaamse regelgeving (decreet 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en besluit Vlaamse regering 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, zoals sindsdien gewijzigd) stelt dit reglement nadere gemeentelijke voorschriften vast voor het exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder op het grondgebied van de stad Brugge.

Dit reglement herhaalt niet alle bepalingen van de genoemde Vlaamse regelgeving. Ook geen voorschriften uit de verkeerswetgeving, technische normen, enzovoort. Het moet daar dus steeds samen mee gezien en in acht genomen worden.

Artikel 2 – Definities

VVB	verhuurvoertuig(en) met bestuurder
Exploitatievergunning	de vergunning om een taxi- of VVB-dienst te exploiteren
Bestuurder	bestuurder van de taxi of van het voertuig dat verhuurd wordt met bestuurder
Exploitant	natuurlijke persoon of rechtspersoon die een taxidienst of een dienst VVB uitbaat
Taxiplaat - Taxikaart	vergunning voor een voertuig <ul style="list-style-type: none"> - Vierkante (groene) plaat: toestemming om op de openbare taxistandplaatsen te staan - Ovale (roze) plaat: geen toestemming om op de openbare taxistandplaatsen te staan

Artikel 3 – Communicatie

De communicatie tussen de stad en de exploitanten verloopt elektronisch, tenzij anders vermeld in hogere reglementering.

Artikel 4 - Stopzetting

§ 1. Zet de exploitant zijn activiteiten stop, dan brengt hij de stad daarvan onmiddellijk op de hoogte. De eerstvolgende werkdag levert hij alle door de stad afgeleverde stukken terug in.

§ 2. In geval van faillissement moet de curator dit doen.

Hoofdstuk 2 : DE EXPLOITATIEVERGUNNING

Artikel 5 – Algemene verplichtingen voor de exploitant

§ 1. Niemand mag zonder voorafgaande vergunning een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder met een exploitatiezetel op het grondgebied van de stad Brugge exploiteren. De vergunning wordt afgeleverd door het college van burgemeester en schepenen.

§ 2. De exploitant moet ervoor zorgen en bewaken dat zijn bestuurders zich houden aan de door hen na te leven voorschriften van dit reglement, de toegelaten taxitarieven en de hogere regelgeving.

§ 3. Van de exploitanten wordt deelname verwacht aan alle initiatieven die het stadsbestuur neemt om de kwaliteit van hun diensten te ondersteunen.

§ 4. De exploitant die voornamelijk werkt in de binnenstad, gebruikt als standplaats op de openbare weg prioritair de standplaatsen aan het station (kant centrum), indien deze vrij zijn. Op deze manier bouwt de exploitant mee aan een stipt en vlot onthaal van de bezoeker die per trein in Brugge aankomt. De stad Brugge zorgt voor een overzichtelijk bord met de telefoonnummers van de taxi exploitanten die dag en nacht bereikbaar zijn.

§ 5. Elke exploitant moet een e-mailadres meedelen waarlangs van stadswege met hem kan worden gecommuniceerd en hij aanvaardt dat het stadsbestuur via dat e-mailadres inderdaad geldig met hem communiceert.

Artikel 6 - Aanvraag van de exploitatievergunning

§ 1. De vergunning die van het college van burgemeester en schepenen bekomen moet worden voor het exploiteren van een taxi- of VVB-dienst, wordt online aangevraagd via de stedelijke website: www.brugge.be/vergunning-voor-exploitatie-van-een-taxidienst

§ 2. Naast het volledig ingevulde aanvraagformulier moeten bij de aanvraag de volgende documenten en bewijsstukken worden gevoegd:

Moraliteit	- Uittreksel strafregister model 3;
Beroepsbekwaamheid	- Kopie identiteitskaart; - De statuten indien de aanvrager een rechtspersoon is; - Voor de ovalen taxikaart: bewijs dat hij over de betrokken privé-taxi-standplaats beschikt of mag beschikken (eigendomsakte of overeenkomst). - een kopie van de voor- en achterzijde van het rijbewijs van de aanvrager en de bestuurders die met de voertuigen zullen rijden, met vermelding van de geldigheidsdatum van het medisch rijgeschiktheidsattest voor bezoldigd personenvervoer; - in geval de aanvrager personeel tewerkstelt: 1°: een lijst met de actuele personeelsleden die als chauffeur tewerkgesteld zijn (vervolgens jaarlijks in te dienen); 2°: een bewijs van de aangifte van de tewerkstelling van de werknemer aan de hand van een DIMONA-attest (bij elke nieuwe tewerkstelling dient de exploitant een DIMONA-attest m.b.t. de nieuwe chauffeur naar de dienst economie te mailen (economie@brugge.be))

	<ul style="list-style-type: none"> - de eerste keer dat men een taxivergunning te Brugge aanvraagt, moet de exploitant met goed gevolg een stedelijk examen afleggen waaruit blijkt dat men kennis heeft van de wetten, besluiten en reglementen over taxidiensten en dat men het Nederlands voldoende beheerst, men de straten en belangrijkste voorzieningen en aantrekkingspolen van de stad kent (musea, ziekenhuizen, toeristische hotspots, grote hotels, reien, haven, ...). De praktische modaliteiten van dit examen worden door het college van burgemeester en schepenen bepaald.
Solvabiliteit	<ul style="list-style-type: none"> - een attest van een kas voor zelfstandigen waaruit blijkt dat de aanvrager zijn bijdragen correct heeft betaald; - in geval de aanvrager personeel tewerkstelt, een attest van de RSZ waaruit blijkt dat hij de RSZ-bijdragen correct heeft betaald; - een fiscaal attest waaruit blijkt dat de aanvrager in orde is met zijn fiscale verplichtingen; - eventueel ook de bewijsstukken die aantonen dat de aanvrager over de voertuigen mag beschikken (aankoop-, leasing-, of bestelbonnen). Zie ook onder artikel 18.

§ 3. Toelatingsvoorwaarden tot het bekomen van een vergunning

1° Moraliteitsvoorwaarden

De zedelijke waarborgen van de kandidaat-exploitant worden getoetst aan de hand van een uittreksel uit het strafregister (Model 3 (art. 596.1)) van de aanvrager als natuurlijk persoon of als de aanvrager een rechtspersoon is van de zaakvoerder(s).

Het uittreksel moet bij de aanvraag worden gevoegd en mag hoogstens 3 maanden oud zijn. Zulk uittreksel moet nadien ook jaarlijks volgend op de datum van de vergunningsbeslissing bij het stadsbestuur ingediend worden.

Een exploitatievergunning wordt in beginsel niet toegekend of hernieuwd als uit het uittreksel uit het strafregister blijkt dat de kandidaat-exploitant veroordeeld werd:

- wegens alcoholintoxicatie, dronkenschap, weigering ademtest of bloedanalyse of het rijden onder invloed van verdovende middelen, gedurende 12 maanden voorafgaand aan de aanvraag;
- wegens vluchtmisdrijf, gedurende drie jaar voorafgaand aan de aanvraag;
- wegens strafbare alcoholopname, dronkenschap, weigering ademtest of bloedanalyse of het onder invloed zijn van verdovende middelen, weigering speekseltest of speekselanalyse of wegens vluchtmisdrijf en dit meer dan één keer;
- voor drie of meer verkeersovertredingen van de tweede of derde graad of meer dan tien verkeersovertredingen van om het even welke graad;
- voor 5 of meer snelheidsovertredingen;
- tot een gevangenisstraf van drie maanden of meer binnen de vijf jaar voorafgaand aan de aanvraag;
- tot een gevangenisstraf van een jaar binnen de tien jaar voorafgaand aan de aanvraag;
- tot een gevangenisstraf van twee jaar of meer binnen de 15 jaar voorafgaand aan de aanvraag.

Het college van burgemeester en schepenen kan, mits bijzondere motivering, de vergunning ook om andere moraliteitsredenen weigeren of kan beslissen om de vergunning toch te verlenen.

2° Beroepsbekwaamheid

De aanvrager wordt beschouwd als beroepsbekwaam als hij/zij:

- voldoet aan alle wettelijke en reglementaire voorwaarden om in België deze beroepsactiviteit te mogen uitoefenen;
- een ondernemingsnummer heeft;
- met de activiteitscode bezoldigd personenvervoer en met ook voor het overige correcte gegevens ingeschreven is in de Kruispuntbank voor Ondernemingen;

3° Solvabiliteit

De aanvrager wordt als solvabel beschouwd indien de volgende stukken bij de aanvraag worden gevoegd:

- 1° een attest van een kas voor zelfstandigen waaruit blijkt dat de aanvrager zijn bijdragen correct heeft betaald;
- 2° in geval de aanvrager personeel tewerkstelt, een attest van de RSZ waaruit blijkt dat hij de RSZ-bijdragen correct heeft betaald;
- 3° een fiscaal attest waaruit blijkt dat de aanvrager in orde is met zijn fiscale verplichtingen;
- 4° de bewijsstukken die aantonen dat de aanvrager over de voertuigen mag beschikken (aankoop-, leasing-, of bestelbonnen).

De attesten bedoeld in 1°, 2° en 3° moeten jaarlijks volgend op de datum van de vergunningsbeslissing bij het stadsbestuur ingediend worden.

§ 4. Voor een hernieuwing van de exploitatievergunning moet de aanvraag tot hernieuwing, samen met de vereiste bijlagen, ten laatste 2 maanden vóór het verstrijken van de geldigheidstermijn van de lopende vergunning ingediend worden.

Artikel 7 - Afgifte vergunning

§ 1. Het college van burgemeester en schepenen neemt een beslissing over de aanvraag binnen 90 kalenderdagen na de verzenddatum van het ontvangstbewijs. Het college kan de toekenning van een vergunning weigeren als niet aan de toelatingsvoorwaarden is voldaan. De weigeringsbeslissing is gemotiveerd en wordt met aangetekend schrijven aan betrokkene betekend.

§ 2. De exploitant ontvangt pas taxikaarten en/of verhuurkaarten nadat hij van elk vergund voertuig de aankoopfactuur, de verzekeringspolis, het keuringsbewijs en het kentekenbewijs heeft voorgelegd.

§ 3. De afgeleverde kaarten blijven altijd eigendom van de stad Brugge. Bij aanpassing of hernieuwing van de vergunning ontvangt de exploitant pas nieuwe kaarten na inlevering van de oude kaarten of na afgifte van bewijs van diefstal of verlies.

§ 4. Bij verlies of diefstal van de vergunning of de kaarten moet dit de eerstvolgende werkdag gemeld worden bij de Stad Brugge. Een kopie van de betreffende vergunning of de kaarten wordt opnieuw afgeleverd, met de melding 'duplicaat'.

Artikel 8 - Duur en hernieuwing

§ 1. De vergunning is vijf jaar geldig en kan voor dezelfde duur hernieuwd worden. Zij kan voor minder dan vijf jaar verleend of hernieuwd worden als bijzondere omstandigheden die afwijking wettigen.

§ 2. Het college van burgemeester en schepenen kan een aanvraag tot hernieuwing weigeren als deze niet voldoet aan de voorwaarden uit artikel 6§2.

Artikel 9 - Norm en wachtregister voor taxi's

§ 1. De norm is één taxivoertuig per duizend inwoners ((artikel 3, § 1, besluit Vlaamse regering 18 juli 2003)

§ 2. Zolang de norm van één taxivoertuig per duizend inwoners niet bereikt is, komen alle kandidaten die aan de voorwaarden voldoen in aanmerking voor een taxi-exploatievergunning. Is de norm nog niet bereikt en zijn er meerdere aanvragen voor de vergunbare plaatsen, dan is de rangschikking als volgt, waarbij de eerste categorie voorrang heeft op de tweede.

- 1 – zero emissie voertuig (batterij-elektrisch of waterstof)
- 2 – voertuig op aardgas, LPG, plug-in hybride op benzine en hybride op benzine

§ 3. Eens de norm bereikt is, komen aanvragen in chronologische volgorde van ontvangst op een wachtlijst. Pas als er een vergunning vrijkomt, komt de eerstvolgende op de wachtlijst in aanmerking, waarbij de eerste wachtlijst voorrang heeft op de tweede.

- 1 – zero emissie voertuig (batterij-elektrisch of waterstof)
- 2 – voertuig op aardgas, LPG, benzine, plug-in hybride op benzine en hybride op benzine

§ 4. Om op de wachtlijst te komen, moet de aanvrager enkel voldoen aan de moraliteitsvoorwaarde uit artikel 6, § 3. De aanvrager moet voldoen aan alle toelatingsvoorwaarden op het moment dat zijn aanvraag in aanmerking komt voor een vergunning.

§ 5. De inschrijving is ondeelbaar. Als de aanvrager in aanmerking komt voor een vergunning, wordt die hem toegekend voor het volledig aantal voertuigen waarvoor hij aanvankelijk is ingeschreven op de wachtlijst. Verdelen over meerdere vergunningen is niet toegelaten.

§ 6. Het college verleent voorrang aan de exploitant die de hernieuwing van zijn vergunning aanvraagt. Als de norm niet is bereikt, dan worden de aanvragen van de wachtlijst chronologisch in aanmerking genomen, rekening houdend met § 2 van dit artikel.

§ 7. Een aanvrager kan zich slechts eenmaal per kalenderjaar op een wachtlijst inschrijven. De aanvrager moet elk jaar op eigen initiatief vóór de vervaldatum zijn inschrijving bevestigen. De jaarlijkse vervaldatum is 1 jaar na datum van inschrijving.

§ 8. Als de norm bereikt is, komt op een wachtlijst ook de exploitant terecht die zijn aantal voertuigen wilt verhogen.

§ 9. De aanvrager die niet voldoet aan de voorwaarden van §7 uit dit artikel, verliest zijn chronologische plaats op de wachtlijst waar hij opstaat. Hij moet dus een nieuwe aanvraag indienen.

§ 10. Wanneer de exploitant in aanmerking komt voor een nieuwe vergunning, brengt de stad hem hiervan op de hoogte per mail. Vanaf de verzenddatum van dit bericht krijgt de exploitant 30 kalenderdagen de tijd om zijn aanvraag in te dienen. Het aanvraagdossier moet voldoen aan de voorwaarden uit artikel 6. Bij een onvolledig dossier krijgt de exploitant nog maximaal 14 kalenderdagen de tijd om de ontbrekende informatie te bezorgen. Als er na deze termijn van 14 dagen geen reactie komt, wordt de vergunning geweigerd.

Hoofdstuk 3 : DE BESTUURDERSTOELATING

Artikel 10 - Principe en aanvraag

§ 1. De taxibestuurders en de bestuurders van verhuurvoertuigen met bestuurder, zowel exploitanten die zelf rijden als door hen daartoe tewerkgestelde personen, moeten in het bezit zijn van een toelating als taxi- en/of VVB-bestuurder, afgeleverd door het college van burgemeester en schepenen.

§ 2. De bestuurderstoelating wordt online aangevraagd via de stedelijke website:
<https://www.brugge.be/toelating-uitoefenen-beroep-taxichauffeur>

§ 3. Bij de aanvraag moeten worden gevoegd:

- een kopie van de identiteitskaart;
- een kopie van een geldig rijbewijs voor het besturen van een taxivoertuig van de categorie B of D, inclusief geneeskundige schifting;
- een uittreksel uit het strafregister (Model 3 (art. 596.1)) dat niet ouder is dan 3 maanden.

Artikel 11 – Algemene voorwaarden

Om een taxi- en/of VVB-bestuurderstoelating te kunnen bekomen moet men:

- 21 jaar oud zijn;
- in het bezit zijn van een geldig rijbewijs (categorie B, C of D) en geldig medisch rijgeschiktheidsattest voor bezoldigd personenvervoer;
- voldoen aan alle wettelijke en reglementaire voorwaarden om in België deze beroepsactiviteit te mogen uitoefenen;
- voldoen aan de in artikel 12 vermelde eisen inzake moraliteit;
- de eerste keer dat men een taxi- en/of VVB-bestuurderstoelating te Brugge aanvraagt, met goed gevolg een stedelijk examen afleggen waaruit blijkt dat men kennis heeft van de wetten, besluiten en reglementen over taxidiensten, dat men het Nederlands voldoende beheerst en dat men de straten en belangrijkste voorzieningen en aantrekkingspolen van de stad kent (musea, ziekenhuizen, toeristische hotspots, grote hotels, reien, haven, ...). De praktische modaliteiten van dit examen worden door het college van burgemeester en schepenen bepaald.

Artikel 12 - Moraliteitsvoorwaarden

§ 1. De zedelijke waarborgen van de kandidaat-bestuurder worden getoetst aan de hand van een uittreksel uit het strafregister (Model 3 (art. 596.1)) van de aanvrager dat hoogstens 3 maanden oud mag zijn. Dit uittreksel wordt jaarlijks bezorgd, uiterlijk 60 dagen voor het verstrijken van de datum van afgifte van de toelating.

§ 2. Een bestuurderstoelating wordt in beginsel niet toegekend als uit het uittreksel uit het strafregister blijkt dat de kandidaat-bestuurder veroordeeld werd:

- wegens alcoholintoxicatie, dronkenschap, weigering ademtest of bloedanalyse of het rijden onder invloed van verdovende middelen, gedurende 12 maanden voorafgaand aan de aanvraag;
- wegens vluchtmisdrijf, gedurende drie jaar voorafgaand aan de aanvraag;
- wegens strafbare alcoholopname, dronkenschap, weigering ademtest of bloedanalyse of het onder invloed zijn van verdovende middelen, weigering speekseltest of speekselanalyse of wegens vluchtmisdrijf en dit meer dan één keer;
- voor drie of meer verkeersovertredingen van de tweede of derde graad of meer dan tien verkeersovertredingen van om het even welke graad;
- voor 5 of meer snelheidsovertredingen;
- tot een gevangenisstraf van drie maanden of meer binnen de vijf jaar voorafgaand aan de aanvraag;
- tot een gevangenisstraf van een jaar binnen de tien jaar voorafgaand aan de aanvraag;
- tot een gevangenisstraf van twee jaar of meer binnen de 15 jaar voorafgaand aan de aanvraag.

§ 3. De lijst van § 2 neemt niet weg dat het college van burgemeester en schepenen, mits bijzondere motivering, de bestuurderstoelating ook om andere moraliteitsredenen kan weigeren of kan beslissen om de toelating toch te verlenen.

Artikel 13 - De toelating, duur en hernieuwing

§ 1. De toelating als taxi- en/of VVB-bestuurder vermeldt de naam, de voornaam, de geboorteplaats, de geboortedatum, het identiteitskaartnummer, het adres en het toelatingsnummer van de houder. De toelating wordt geïdentificeerd door de burgemeester of diens afgevaardigde.

§ 2. De toelating geldt voor twee jaar, mits het uittreksel uit het strafregister, dat jaarlijks bezorgd wordt (cfr artikel 12 §1) blanco is. Indien het uittreksel niet blanco is, of niet tijdig bezorgd wordt, wordt de toelating opnieuw aan het college voorgelegd.

§ 3. De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor het tijdig hernieuwen van deze toelating. Dit kan ten vroegste 60 kalenderdagen voor het verstrijken van deze termijn. Hiervoor dient hij opnieuw alle gevraagde documenten zoals bepaald onder artikel 11 online op te sturen. Voor een hernieuwing is het afleggen van een taxi-examen niet meer nodig.

Artikel 14 - Verplichtingen

§ 1. De bestuurderstoelating, de identiteitskaart, het rijbewijs mét de einddatum van de medische geschiktheid, het medisch rijgeschiktheidsattest en desgevallend de arbeidsovereenkomst moeten tijdens het uitoefenen van de functie steeds op eerste verzoek kunnen worden voorgelegd.

§ 2. De bestuurders moeten zich zowel tegenover hun klanten, hun collega's-concurrenten als tegenover anderen correct en beleefd gedragen. In het verkeer moeten zij zich te allen tijde hoffelijk opstellen. Zij moeten netjes gekleed gaan. Hieronder wordt verstaan: een effen hemd, polo of T-shirt met mouwen, eventueel aangevuld met een effen jas of trui, een effen (lange) broek of rok, gesloten schoeisel. Trainingspakken, sportkledij en petten/hoeden worden niet toegelaten.

§ 3. De bestuurders moeten deelnemen aan de initiatieven die door het stadsbestuur genomen worden om een kwaliteitsvolle uitoefening van de functie te ondersteunen.

Artikel 15 - Schorsing of intrekking van de toelating

§ 1. Het college van burgemeester en schepenen kan de bestuurderstoelating tijdelijk schorsen of zelfs intrekken, wanneer een bestuurder op een bepaald moment niet meer voldoet aan de voorwaarden van de artikelen 11 en 12, alsook wanneer een bestuurder ernstige of herhaalde inbreuken pleegt op de door hem/haar in acht te nemen voorschriften van dit reglement, de toegelaten taxitarieven of de hogere regelgeving.

§ 2. Om de redenen vermeld in § 1 kan desgevallend ook hernieuwing van de bestuurderstoelating geweigerd worden.

Hoofdstuk 4 : DE VOERTUIGEN

Artikel 16 - De taxivoertuigen

§ 1. Elk nieuw voertuig moet minstens beantwoorden aan Euronorm 6.

§ 2. De taxivoertuigen moeten in volledig zwarte of witte kleur zijn en moeten gesloten wagens zijn.

§ 3. Behalve voorafgaande schriftelijke toestemming van het college van burgemeester en schepenen is het niet toegelaten om op of in de voertuigen publiciteit of berichten aan te brengen. Er mag geen reclame op aangebracht worden, met uitzondering van de vermelding van eigen logo, de firmagegevens (benaming, telefoonnummers en/of website) en overheidscommunicatie. Deze vermelding mag voorkomen op twee zijdeuren en/of op de achterkant (vb. bumper, koffer, achterraut) van het voertuig. De belettering van de firmagegevens mag enkel in de kleuren wit of zwart en mag maximum 50% van de oppervlakte van de zijdeur en/of de achterkant innemen.

§ 4. De elektrische taxivoertuigen en de voertuigen op waterstof mogen dit op hun voertuig vermelden onder de vorm van een pictogram. De afbeelding en de afmetingen worden door de stad Brugge bezorgd.

§ 5. Deze voorschriften gelden ook voor de ingezette vervangingsvoertuigen.

Artikel 17 - De verhuurvoertuigen met bestuurder

§ 1. Op de verhuurvoertuigen mag geen reclame aangebracht worden, met uitzondering van de vermelding van eigen logo, de firmagegevens (benaming, telefoonnummers en/of website) en overheidscommunicatie. Deze vermelding mag voorkomen op twee zijdeuren en/of op de achterkant (vb. bumper, koffer, achterraut) van het voertuig. De belettering van de firmagegevens mag enkel in de kleuren wit of zwart en mag maximum 50% van de oppervlakte van de zijdeur en/of de achterkant innemen. Uitzonderingen hierop worden voorgelegd en beslist door het college van burgemeester en schepenen.

§ 2. Deze voorschriften gelden ook voor de ingezette vervangingsvoertuigen.

Artikel 18 - Voor te leggen documenten van het voertuig

§ 1. Uiterlijk voor de opmaak van de vergunningsakte en op elk verzoek van de bevoegde instanties is de exploitant gehouden kopie van volgende documenten voor te leggen:

- de aankoopfactuur van elk geëxploiteerd voertuig, het contract van verkoop op afbetaling of leasing;
- het technisch keuringsattest van het voertuig voor bezoldigd personenvervoer;
- de verzekeringspolis voor bezoldigd personenvervoer met vermelding dat de burgerlijke aansprakelijkheid van de exploitant gedekt is voor schade veroorzaakt aan de vervoerde personen en ter gelegenheid van het gebruik van zijn voertuig;
- het inschrijvingsbewijs op naam van exploitant of leasingsbedrijf voor voertuigen die geleased worden;
- een geldige internationale verzekeringskaart;
- het gelijkvormigheidattest van het voertuig;
- vermelding of het voertuig al dan niet toegankelijk is voor rolstoelgebruikers (manuele of elektrische rolstoel of rolscooter), zo ja het aantal plaatsen, de aanwezigheid van een lift en/of oprijplank.

§ 2. Voor de taxivoertuigen zijn, naast de documenten vermeld in § 1, tevens voor te leggen:

- een bewijs, afgeleverd door een erkend installateur, dat het taxivoertuig uitgerust is met een wettelijke taxameter, printer en randapparatuur;
- een document waaruit blijkt dat de taxameter MID gehomologeerd is en geijkt of herijkt is door een erkende controle-organisme overeenkomstig het koninklijk besluit van 28 september 2010 betreffende de installatie en de delegatie van de herijkverrichtingen van de taxameters;
- een testrapport van de taxameter waaruit blijkt dat de installatie van de taxameter volgens de wetgeving uitgevoerd is én de originele prints van de dienststaat, het vervoerbewijs van een testrit en het controlerapport.

Hoofdstuk 5 : DE TAXISTANDPLAATSEN, -PLATEN, -KAARTEN EN -TARIEVEN

Artikel 19 - De taxistandplaatsen op de openbare weg

§ 1. De taxistandplaatsen gelegen op de openbare weg worden vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen.

§ 2. De burgemeester kan de taxi-exploitanten en -bestuurders verplichten om met hun voertuigen tijdelijk op een andere plaats dan vermeld in de vergunning te staan, indien de openbare orde, veiligheid, werken of andere tijdelijke omstandigheden zulks mochten eisen. De exploitant kan op geen enkel ogenblik en op geen enkele manier een schadevergoeding eisen van de Stad Brugge, wanneer taxistandplaatsen heringericht, verwijderd of verplaatst worden, of tijdelijk niet beschikbaar zijn, eventueel om redenen van openbare orde of openbaar nut.

§ 3. Op de taxistandplaatsen op de openbare weg, zijn de taxibestuurders ertoe gehouden elke telefonische of mondelinge oproep van cliënten ten spoedigste uit te voeren. Bij een telefonische oproep is de taxibestuurder verplicht het identificatienummer van zijn taxi te vermelden. De bestuurder van de eerste taxi op de standplaats moet vertrekkensklaar in zijn voertuig blijven.

§ 4. De taxibestuurders mogen potentiële klanten niet aanroepen.

§ 5. De taxibestuurders moeten de taxistandplaatsen rein houden en alle sporen van benzine, olie, vet, modder, enz. van de door het voertuig ingenomen plaats verwijderen.

§ 6. Het is verboden om de motor te laten draaien terwijl men wacht op de taxistandplaats.

Artikel 20 - De taxiplaten

§ 1. De afgeleverde vierkante en ovale taxiplaten, met het toegekende nummer dat vooraan aan het voertuig bevestigd wordt, zijn eigendom van de stad Brugge. Zij moeten terug ingediend worden in de dienst economie:

- bij stopzetting van de taxidienst;
- bij vermindering van het aantal voertuigen in de bestaande exploitatievergunning;
- bij verval van de exploitatievergunning.

§ 2. Met de afgeleverde vierkante taxiplaat mag op de openbare taxistandplaatsen gestaan worden overeenkomstig de voorschriften van artikel 19.

§ 3. Met de afgeleverde ovale taxiplaat mag niet op de openbare taxistandplaatsen gestaan worden. Zij geldt enkel voor privé-taxistandplaatsen. De exploitant dient een bewijs te leveren dat hij over de betrokken privé-taxistandplaats beschikt of mag beschikken (eigendomsakte of overeenkomst). De privé-taxistandplaats wordt vermeld in de vergunning en op de taxikaart.

Artikel 21 - De taxikaarten

De kleuren van de taxikaarten (artikel 2, § 5, besluit Vlaamse regering 18 juli 2003) zijn:

- roze taxikaart bij enkel stationeren buiten de openbare weg;
- groene taxikaart bij toelating tot stationeren op de openbare weg.

Artikel 22 - De taxitarieven

De toe te passen tarieven voor de taxiritten zijn deze, vastgesteld in bijlage 1 bij dit reglement.

Hoofdstuk 6 : SLOTBEPALINGEN

Artikel 23 - Belasting

De afgeleverde exploitatievergunningen geven aanleiding tot een jaarlijkse belasting. Die wordt geregeld bij afzonderlijk stedelijk belastingreglement.

Artikel 24 – Controle

Op elk moment kan het stadsbestuur controles uitvoeren op exploitanten, bestuurders en voertuigen om na te gaan of zij nog altijd voldoen aan de voorwaarden en bepalingen van dit reglement en de hogere wetgeving.

Artikel 25 - Opheffing en inwerkingtreding

Dit reglement vervangt vanaf 30 mei 2018 het stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, hervastgesteld in gemeenteraadszitting van 19 december 2017.

BIJLAGE 1 : TARIEVEN VOOR HET EXPLOITEREN VAN EEN TAXIDIENST MET OF ZONDER STANDPLAATS OP DE OPENBARE WEG TE BRUGGE (vanaf 30 mei 2018)

Dienst, BTW en fooi zijn inbegrepen in de prijs voor het vervoer van personen met taxi's te Brugge. Het nachttarief (van 22 uur t.e.m. 06 uur) geldt alleen als het expliciet vermeld is.

Te berekenen tarieven:

Tarief A (rit met terugkeer naar de vertrekplaats):

Opnemingsbedrag: 2,50 EUR + Kilometertarief: 1,25 EUR/km + Wachtgeld: 35,00 EUR/uur
Extra nachttarief (tussen 22.00 en 06.00 uur): 2,50 EUR

Tarief B (rit zonder terugkeer naar de vertrekplaats):

Opnemingsbedrag: 2,50 EUR + Kilometertarief: 2,50 EUR/km + Wachtgeld: 35,00 EUR/uur
Extra nachttarief (tussen 22.00 en 06.00 uur): 2,50 EUR

Tarief C (een ononderbroken rit voor de eerste 2 km zonder terugkeer naar de vertrekplaats):

Startforfait van 7,00 EUR

Kilometerprijs boven 2 km: 2,50 EUR/km + Wachtgeld boven 2 km: 35,00 EUR/uur

Extra nachttarief (tussen 22.00 en 06.00 uur): 2,50 EUR

Tarief J (bestelde rit buiten de stad Brugge, met begin- en eindpunt in een gemeente met een gemeenschappelijke grens met de stad Brugge):

Startforfait van 15,00 EUR + kilometertarief: 2,50 EUR/km + Wachtgeld: 35,00 EUR/uur

Extra nachttarief (tussen 22.00 en 06.00 uur): 2,50 EUR

Tarief K (bestelde rit buiten de stad Brugge, met begin in een gemeente zonder gemeenschappelijke grens met de stad Brugge, en eindpunt in een gemeente met of zonder gemeenschappelijke grens met de stad Brugge):

Startforfait van 35 EUR + kilometertarief: 2,50 EUR/km + Wachtgeld: 35,00 EUR/uur

Extra nachttarief (tussen 22.00 en 06.00 uur): 2,50 EUR

Forfaitaire tarieven:

Tarief D (forfait voor een ononderbroken rit Brugge station of Bargeplein of Boeveriestraat – Zeebrugge cruiseterminal of voor een bestelde rit Zeebrugge cruiseterminal - Brugge-station of Bargeplein of Boeveriestraat): 55,00 EUR

Tarief E (forfait voor een ononderbroken rit Brugge - Brussels Airport Zaventem of voor een bestelde rit Brussels Airport Zaventem - Brugge): 200,00 EUR

Tarief F (forfait voor een ononderbroken rit Brugge - Brussel Centrum of voor een bestelde rit Brussel Centrum - Brugge): 175,00 EUR

Tarief G (forfait voor een ononderbroken rit Brugge - Brussels Airport Charleroi of voor een bestelde rit Brussels Airport Charleroi - Brugge): 250,00 EUR

Tarief H (forfait voor een ononderbroken rit Brugge - Airport Lille (Rijsel) in Frankrijk / Treinstation Lille (Rijsel) in Frankrijk of voor een bestelde rit Airport Lille (Rijsel) in Frankrijk / Treinstation Lille (Rijsel) in Frankrijk – Brugge): 140,00 EUR

Tarief I (forfait voor een ononderbroken rit Brugge - Oostende Luchthaven of voor een bestelde rit Oostende Luchthaven - Brugge): 70,00 EUR