

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**22ste jaargang
nr. 12 – 11 april 2017**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 766: Raadslid Hugo De Bondt (12/10/2016)

Betreft: Afbraak en heropbouw van de gebouwen van Brugs dierenasiel 'Het Blauwe Kruis'

In het najaar van 2014 heeft de stad – als eigenaar van de bijna 40 jaar oude gebouwen – een nieuw waterzuiveringsstation geplaatst en de rioleringen vernieuwd. Voorts werden de voetpaden vernieuwd. Tevens werden de looprennen voor grote honden overdekt en voorzien van een windscherm. Maar dat was het dan ook.

Het is niet alleen hoog tijd om de gebouwen in zijn geheel te vernieuwen, ook het aanpassen aan de nieuwe wettelijke normen dringt zich op!

De voorzitter van deze vzw verklaarde o.a. in april 2015 in een van zijn vele interviews dat de gebouwen van het asiel dringend moest worden vernieuwd en de hokken aangepast aan de hedendaagse wettelijke normen. Verder pleitte hij ook voor het inrichten van een ruimte voor de dierenartsen, een ruimte ernaast waar de zieke dieren zouden kunnen herstellen. Verder een ruimte om katten en honden te wassen en te trimmen én een volledige accommodatie voor de oppassers en vrijwilligers.

Graag vernam ik of er al enige vooruitgang is geboekt. Zijn er al stappen gezet in dit dossier? Mag ik de stand van zaken ervan kennen?

Antwoord 766:

Gebouwen het Blauwe Kruis

In de gemeenteraad van 31 januari 2017 werd geantwoord door schepen Laloo dat Het Blauwe Kruis de investeringen nu zelf zal bekostigen. Tevens antwoordde schepen Laloo, op een analoge vraag van raadslid Storme, dat er een afzonderlijke dienstverleningsovereenkomst zal opgemaakt worden met het Blauwe Kruis voor alles wat praktische afspraken betreft. Schepen Hoste haalde tenslotte nog aan dat die samenwerkingsovereenkomst spoedig aan de gemeenteraad kan voorgelegd worden.

Vraag 767: Raadslid Jasper Pillen (28/11/2016)

Betreffende de doelstelling van het beperken van het restafval van de Bruggeling

Onze stad heeft opnieuw gevraagd om minder bijdrage te betalen aan het IVBO. Om moeilijke onderhandelingen en onzekerheid te vermijden zoals de vorige jaren werd besloten dat er 1000 ton restafval minder zal opgehaald worden in Brugge en zo de besparing in de bijdrage van Brugge te compenseren.

Op zich is het lovenswaardig om het Brugs restafval te verminderen.

Graag wens ik echter te vernemen hoe de stad dit zal aanpakken. We spreken al snel van iets meer dan 8 kg per jaar per Bruggeling of 66.000 vuilniszakken minder.

Hoe zal de Stad de Bruggeling sensibiliseren? Hoe zal die 1000 ton minder ophaling concreet gehaald worden?

Antwoord 767:

Beperken restafval

Stad Brugge heeft geen kennis van de interne besluitvorming van IVBO, waarnaar u verwijst. Wij weten wel dat OVAM als doelstelling aan Brugge oplegt om tegen 2022 slechts 197 kg/inwoner restafval te produceren. Nu zitten we op een restafvalcijfer van 206 kg waardoor het restafvalcijfer tegen 2022 volgens OVAM in principe nog met 9 kg (of ruw berekend 1062 ton voor gans Brugge) moet afnemen.

Vraag 768: Raadslid Georgina Denolf (6/02/2017)

Betreft: Buslijn 3 Sint-Pieters-Brugge.

Wekelijks worden wij aangesproken sedert de ingevoerde bus regeling van mensen uit Sint-Pieters. Het traject van Sint-Pieters naar het stadscentrum en het station lijkt niet het probleem. Echter: als men naar de binnenstad wil voor inkopen, woensdagmarkt, een tas koffie, moet men reeds 2x een bus op en afstappen om terug op Sint-Pieters te geraken.

Indien men dus huiswaarts wil keren is dit gewoon chaotisch, een voorbeeld:

1. Van 't Zand naar de markt lijn 12
2. Lijnbus 2 tot aan de stadsschouwburg, afstappen
3. Een lijnbus die naar het station rijdt tot aan de Ezelpoort, daar afstappen en ruim 100 meter te voet naar de eerste halte op de Scheepsdalelaan
4. Ten slotte bus 3 nemen en huiswaarts keren.

U zult begrijpen dat dit eigenlijk niet kan. Wat een bedoening! Om nog niet te spreken van het tijdsverlies.

Dit kan toch niet de bedoeling zijn om mensen die willen het openbaar vervoer nemen dit zo moeilijk maken.

Nochtans is hier een mogelijke oplossing voor:

Kan men niet overwegen om lijn 3, zoals lijn 13, aan de Ezelpoort rechtsaf de Ezelstraat in te rijden tot aan de Stadsschouwburg en zo de weg verder te zetten via de Vlamingdam naar Sint-Pieters. De bevolking van Sint-Pieters zouden hierom heel dankbaar zijn. Dit zou ook passen in de visie; van het ingevoerde mobiliteitsplan.

Ik zou het bijzonder op prijs stellen als hier over nagedacht zou worden en zo doende een oplossing kan aangereikt worden.

Antwoord 768:

Buslijn 3 Sint-Pieters

De wijzigingen die De Lijn heeft doorgevoerd sinds 1 januari 2016 kaderen in het proefproject om de binnenstad meer te ontlasten en zo weinig mogelijk te raken aan de bereikbaarheid van de deelgemeenten.

Uw vaststellingen maken we over aan De Lijn. De door u gesuggereerde oplossing is echter zeer nadelig voor de reeds overbelaste Sint-Jorisstraat.

Sowieso zullen we de opmerkingen die u in uw schriftelijke vraag aanhaalt meenemen naar de evaluatie.

Vraag 769: Raadslid Hugo De Bondt (17/02/2017)

Valpartijen door de werken op 't Zand

Ik heb weet van valpartijen die zich – door de werken op 't Zand – voordoen. De loopplanken die tegenaan de horecazaken zijn gelegd zijn bij vochtig weer spiegelglad. Daarnaast steken de afvoerleidingen (tot 22 cm hoog) uit het nog aan te leggen voetpad.

Niet alleen gedurende klare dag is het er gevaarlijk lopen, maar ook wanneer het donker is. Er is daar geen verlichting wat de kans op struikelen nog eens verhoogd. Alhoewel dit met de huidige technologieën gemakkelijk is te plaatsen

Ik kreeg graag antwoord op volgende vragen:

- a. Hoeveel valpartijen hebben er zich op 't Zand voorgedaan sinds de start van de werken aldaar?
- b. Wie wordt verantwoordelijk gesteld voor deze valpartijen?
- c. Het ware beter om antislip loopplanken te plaatsen. Zijn jullie daartoe bereid?
- d. Verlichting aanbrengen dringt zich op, zodat de wandelaars ook bij donker weer veiliger kunnen wandelen.

Antwoord 769:

Valpartijen op 't Zand

Op 30 maart 2017 is een dame gevallen in de werfzone ter hoogte van hotel 't Putje. De dienst algemeen bestuur heeft inmiddels kennis genomen van dit voorval en een dossier opgestart. De verantwoordelijkheid wordt bepaald door de omstandigheden en ieder geval wordt afzonderlijk onderzocht.

Aan betrokkene werd een bericht verstuurd met de mededeling dat de stad samen met de aannemer(s) alles in het werk stellen om de werfzone zo veilig mogelijk te houden en de toegang naar parking, horecazaken en Concertgebouw zo optimaal mogelijk te garanderen. Er wordt ook benadrukt dat vanuit de kant van de gebruikers van de werfzone ook de nodige voorzichtigheid dient in acht genomen te worden.

Bestaande verlichting wordt zo lang als mogelijk behouden, tijdens de wegname voor de heraanleg is het inderdaad minder verlicht. De verlichting is besteld en zal onmiddellijk geplaatst worden na levering.

Vraag 770: Raadslid Hugo De Bondt (20/03/2017)

Standbeeld Simon Stevin

Op 22 april 2014 richtte ik mijn schrijven tot jullie 'Reinigen standbeelden'. Op 2 juni 2014 kreeg ik onder meer in verband met het betreffende standbeeld volgend antwoord: *...'er dient te worden opgemerkt dat - voor het standbeeld van Simon Stevin er al een restauratiedossier opgemaakt is. De renovatie betreft de heraanleg van de verzakte traptreden, de reiniging en plaatselijke herstelling van de eigenlijke sokkel.'*

Niettegenstaande mijn aandringen werd het standbeeld en de arduinen stenen waarop het beeld staat toen niet gereinigd. Wel werd onlangs eindelijk de traptreden heraangelegd en werd de eigenlijke sokkel hersteld en gereinigd.

Momenteel is de heraanleg van het Simon Stevinplein volop bezig. Waarom wordt er niet van de gelegenheid gebruik gemaakt om het arduin en het standbeeld van de Brugse natuur- en wiskundige te reinigen? Er is heel wat groenaanslag, de tekst is onleesbaar en het beeld zelf heeft ook een dringende poetsbeurt nodig.

Het plein wordt door heel wat toeristen, ook Bruggelingen, op de gevoelige plaat vastgelegd. Mag ik aandringen om dit standbeeld nog te reinigen?

Antwoord 770:

Standbeeld Simon Stevin

Tijdens en onmiddellijk na de werken van de wegendienst wordt het groen en het stof verwijderd. Daarna wordt een biologisch groenwerend middel opgebracht. Aan het brons zelf wordt momenteel niet geraakt. Het zogenoemde vuil is de natuurlijke oxidatie van brons.