

Aan de bewoners van de Christus-Koning

8000 BRUGGE

uw kenmerk

ons kenmerk
CCM/sm/BB20/311(1953)

bijlagen

verz.nr.

datum
augustus 2020**Wijkmobiliteitsplan Christus-Koning: update geplande acties**

Beste bewoner

In het voorjaar maakte u kennis met het wijkmobiliteitsplan voor Christus-Koning. Met dit plan willen we de verkeersleefbaarheid en de woonkwaliteit in de wijk verbeteren. Terwijl de grote ingrepen uit het plan – zoals de heraanleg van de Leopold I-laan, de Karel de Stoutelaan en de Filips de Goedelaan – extra studiewerk vragen, vinden nu al een aantal kleinere ingrepen plaats. Over die ingrepen leest u meer in deze brief.

Houtkaai vanaf 24 augustus afgesloten ter hoogte van de Scheepsdalelaan

Via de Houtkaai rijdt veel doorgaand verkeer dwars door de woonwijk en de schoolomgeving. Om dit een halt toe te roepen, zijn twee acties voorzien:

- een knip voor het gemotoriseerd verkeer aan de Scheepsdalebrug maakt het onmogelijk om rechts in te draaien naar de Houtkaai (wordt nu uitgevoerd);
- in de Houtkaai komen verkeerslichten aan de Waggelwaterbruggen en het fietspad trekken we door over de bruggen naar het jaagpad (wordt later uitgevoerd).

De knip aan de Houtkaai vindt plaats op **24 augustus**. Een externe aannemer brengt de nodige wegmarkeringen aan. De regieploeg van Stad Brugge neemt de paaltjes en verkeersborden voor haar rekening.

Impact op de verkeerscirculatie

Na de knip is het ook niet meer mogelijk om vanaf de Scheepsdalelaan (komende van de Ezelpoort) nog links af te slaan in de Houtkaai. Paaltjes op de afslagstrook zullen dit extra in de verf zetten.

Wie in de Houtkaai of omgeving moet zijn, kan dit via de Leopold I-laan en aanpalende zijstraten. In de Houtkaai, tussen de Scheepsdalelaan en de Kroonstraat, blijft verkeer mogelijk in beide rijrichtingen. Om de keerbeweging in dit straatdeel mogelijk te maken, verdwijnt één parkeerplaats tegenaan de Scheepsdalelaan.

Evaluatie

Na enkele aantal maanden evalueren we de impact van deze knip op de omgeving. Indien nodig volgen bijsturingen.

Het effectief afsluiten van de Houtkaai voor het gemotoriseerde verkeer gebeurt in eerste instantie met plasticen paaltjes met fluo strips. Na de evaluatie vindt de afsluiting plaats met duurzaam

materiaal. Wellicht wordt er dan ook nog in samenspraak met de Vlaamse Overheid gekeken voor een betere fietsoversteek over de Scheepsdalelaan.

Ophaling huisvuil in de Houtkaai: aangepaste regeling

Na de knip kan de ophaalwagen het huisvuil in de Houtkaai, tussen de Scheepsdalelaan en de Kroonstraat niet langer huis-aan-huis ophalen. Bewoners kunnen vanaf dan hun huisvuil aanbieden op de hoek van de Scheepsdalelaan of de Kroonstraat. Doe dit op de dag van de ophaling en niet eerder. Ga ook even na of u eventueel minder mobiele burens hierbij kan helpen.

Gerard Davidstraat, Lauwerstraat en Maria van Bourgondiëlaan: fietsstraten

We maken werk van een wijk op kindermaat. De Gerard Davidstraat (met de basisschool) en de Lauwersstraat (met het zwembad) kregen recent het statuut van fietsstraat. Zo benadrukken we dat auto's hier te gast zijn en mogen de autobestuurders de fietsers niet inhalen.

Ook de Maria van Bourgondiëlaan kreeg, als deel van een fietssnelweg, het statuut van fietsstraat. Deze fietsstraten herkent u aan het bijhorende sjabloon of pictogram op de rijweg.

Leopold I-laan

In de Leopold I-laan stellen we vast dat het **linksafslaand verkeer naar de Maria van Bourgondiëlaan**, (komende van de Buffelbrug) de vlotte doorstroming van het verkeer afremt. Daarom is **vanaf 24 augustus** deze linksafslaande beweging verboden. Passende verkeersborden zullen dit verbod aanduiden.

Verder heeft het college van burgemeester en schepenen beslist om een **laad- en loszone** te voorzien in de parkeerstrook aan huisnummer 98 (slagerij Maertens). Zo beperken we de hinder van halthoudende vrachtwagens voor doorgaand verkeer. Van 7 tot 12 uur is de strook voorbehouden voor laden en lossen, in de namiddag en 's avonds kan de strook nog steeds gebruikt worden als parkeerstrook. De uitvoering van deze laad- en loszone is voorzien in de **week van 17 augustus**.

Meer weten?

Het integrale wijkmobiliteitsplan, inclusief het verkeersonderzoek, vindt u op brugge.be/christus-koning.

Met beleefde groet

Algemeen directeur Stad en OCMW Brugge

Colin Beheydt

Namens

Burgemeester

Dirk De fauw

jo. Mathijs GODERIS
Schepen