

Politieverordening op het varen en het inrichten van vaartochten of andere activiteiten op de waterlopen en vijvers onder beheer van de stad Brugge

hervastgesteld door de gemeenteraad op 26 juni 2018 (geldigheidsduur exploitatievergunningen van vijf op tien jaar gebracht)

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 27 juni 2018

INHOUD

- Hoofdstuk 1 : Algemene bepalingen*
- Hoofdstuk 2 : Privatief varen op de stedelijke waterlopen en vijvers*
- Hoofdstuk 3 : Exploiteren van vaartochten*
- Hoofdstuk 4 : De rondvaartboten*
- Hoofdstuk 5 : Vaartochten*
- Hoofdstuk 6 : De schipperstoelating*
- Hoofdstuk 7 : Tarief*
- Hoofdstuk 8 : Gebruik van geluidsversterking*
- Hoofdstuk 9 : Scheepvaartbewegingen*
- Hoofdstuk 10 : Sancties*
- Hoofdstuk 11 : Overgangs- en slotbepalingen*

Hoofdstuk 1 - ALGEMENE BEPALINGEN

TOEPASSINGSGBIED

Artikel 1

§ 1.- Deze verordening is van toepassing op alle waterlopen en vijvers onder beheer van de stad Brugge; zij worden verder in deze verordening "de stedelijke waterlopen en vijvers" genoemd en omvatten:

- 1) Kapucienenrei (vanaf stuw op binnenvestinggracht tot voorbij de overwelving van 't Zand)
- 2) Speelmansrei (vanaf brug Noordzandstraat tot aan de Vlamingbrug)
- 3) Augustijnenrei (vanaf brug Vlamingstraat tot aan de Torenbrug)
- 4) Gouden-Handrei (vanaf de Torenbrug tot aan de Langerei)
- 5) Spiegelrei (vanaf Jan Van Eyckplein tot hoek Verwersdijk)
- 6) Bakkersrei (vanaf Minnewaterpark/Katelijnevest tot overwelving Gruuthusebrug)
- 7) Dijver (vanaf Gruuthusebrug tot de hoek van het hotel "Duc de Bourgogne" en hoek "Ter Steeghere" - Burg)
- 8) Groenerei (vanaf steiger Stadhuis tot hoek Groenerei-Coupure)
- 9) Eekhoutrei (vanaf achterkant huis Groeninge 14 tot tuinmuur St. Andreasinstituut)
- 10) Minnewater (vanaf de lijn tussen de "Poertoren" en het snijpunt van de linkeroever van de bocht van het "Minnewater" (gedeelte kanaal Gent-Oostende en het "Minnewater" tot aan de Sassluis)
- 11) het Stil Ende
- 12) Binnenvestingsgracht (tussen Keizerinnestuw en Gulden Vliesstuw)
- 13) de vijvers onder beheer van de stad Brugge.

Deze opsomming is niet limitatief, doch van aanwijzende aard.

§ 2.- Het varen op de binnenarm van het kanaal Brugge-Gent-Oostende tussen de Coupuresluis en de Oude-Dampoortsluis is gereguleerd door en valt onder toepassing van het "Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk" goedgekeurd bij K.B. van 15 oktober 1935 aangevuld, verbeterd of gewijzigd door latere Koninklijke of Regentsbesluiten en het "Algemeen Politierglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk" goedgekeurd bij K.B. van 24 september 2006.

Deze binnenarm bestaat thans uit de Langerei, Sint-Annarei en de Coupure. Naast de voorafgaande toelating van de NV Waterwegen en Zeekanaal - afdeling Bovenschelde – is daarenboven de machtiging vereist van de Burgemeester alvorens op deze binnenarm mag worden gevaren of eender welk ander evenement mag worden ingericht.

DEFINITIES

Artikel 2

1) Vaartuig: elk drijvend tuig, met inbegrip van vaartuigen zonder waterverplaatsing, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als middel van vervoer of verplaatsing te water.

2) Rondvaartboot: passagiersschip met een lengte op de waterlijn van minder dan 20 meter en dat:
- is ingericht en bestemd uitsluitend voor rondvaarten met een niet-onderbroken vaarduur van ten hoogste twee uren;
- geen gesloten opbouw heeft;
- geen doorlopend dek heeft, en
- niet is bestemd voor gebruik op de binnenwateren van zones 1 en 2.

De Burgemeester kan nadere voorwaarden en beperkingen opleggen (zie hfdst 4).

3) Schipper: elke persoon die belast is met de leiding van een rondvaartboot of deze in feite neemt, alsmede elke persoon die hem vervangt.

4) Vergunninghouder: de natuurlijke of rechtspersoon die van de Burgemeester een vergunning heeft bekomen om vaartochten in te richten op de in artikel 21 § 1 van deze verordening aangeduide waterlopen.

5) Vergunde vaartochten: de exploitatie van een dienst voor vaartochten op de stedelijke waterlopen en vijvers, al of niet tegen vergoeding en ongeacht het soort vaartuig.

Hoofdstuk 2 – PRIVATIEF VAREN OP DE STEDELIJKE WATERLOPEN EN VIJVERS

Artikel 3

§ 1.- Niemand mag op de stedelijke waterlopen en vijvers varen of er wedstrijden, sport- of andere activiteiten inrichten, ongeacht de manier waarop het vaartuig voortbewogen wordt, zonder daartoe de voorafgaande en schriftelijke toelating van de Burgemeester bekomen te hebben. Deze toelating bepaalt ook de voorwaarden waaraan voldaan moet worden.

§ 2.- De schriftelijke aanvraag tot het privaatief varen op de stedelijke waterlopen en vijvers waarop geen vergunde vaartochten plaats hebben, moet minstens 30 dagen voor de geplande datum worden ingediend bij de Burgemeester.

§ 3.- De schriftelijke aanvraag tot het privaatief varen of inrichten van eender welk evenement op de stedelijke waterlopen en vijvers waarop vergunde vaartochten plaats hebben, moet ten minste 45 dagen voor de geplande datum ingediend worden.

§ 4.- Deze termijnen zijn niet van toepassing indien de aanvraag ingediend wordt voor het uitvoeren van werken aan onroerende goederen die aan de waterloop of de vijver palen en alleen via toegang of gebruik van deze waterloop of vijver uitgevoerd kunnen worden.

Artikel 4

Het roeien, kanovaren, waterfietsen, plankzeilen, waterskiën en aanverwante activiteiten zijn verboden op de stedelijke waterlopen en vijvers.

Hoofdstuk 3 – EXPLOITEREN VAN VAARTOCHTEN

Artikel 5

§ 1.- Niemand mag zonder vergunning vaartochten exploiteren op de waterlopen bedoeld in art. 1. Deze vergunning is noodzakelijk ten behoeve van de openbare orde, rust en veiligheid in de stad en

moet voorafgaand en schriftelijk door de Burgemeester afgeleverd worden. Zulke vergunning is vereist voor elke rondvaartboot die voor het inrichten van vaartochten wordt ingezet.

§ 2.- Een exploitatievergunning wordt slechts afgeleverd indien uit onderzoek is gebleken dat de aanvrager:

- 1) voldoende zedelijke waarborgen biedt,
- 2) beroepsbekwaam is,
- 3) solvabel is,
- 4) een verzekering heeft afgesloten waardoor de burgerlijke aansprakelijkheid van de exploitant en de schippers waarop hij een beroep doet, gedekt is voor de gehele periode waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

Indien de aanvrager een rechtspersoon is, dient de natuurlijke persoon die het dagelijks beheer van de exploitatie uitoefent aan bovenstaande voorwaarden te voldoen.

§ 3.- Het model van de exploitatievergunning vermeldt minstens:

- 1) de identiteitsgegevens van de exploitant,
- 2) het aantal rondvaartboten bestemd voor de exploitatie,
- 3) het inschrijvingsnummer (of nummers) dat aan de exploitant wordt toegekend.

Artikel 6

Het aantal vergunningen dat kan worden verleend wordt omwille van openbare orde, rust en veiligheid beperkt tot 20 vergunningen voor het maken van rondvaarten op de stedelijke waterlopen en vijvers. Per vergunninghouder mogen niet meer dan 4 vergunningen worden afgeleverd en mogen dus niet meer dan 4 rondvaartboten in gebruik worden genomen.

Artikel 7

§ 1.- De vergunning geldt voor tien kalenderjaren en kan, onder dezelfde voorwaarden als die waaronder een eerste vergunning kan worden verleend, onbeperkt worden verlengd, telkens voor de duur van tien jaar.

§ 2.- Een eerste exploitatievergunning echter wordt toegekend voor de duur van één jaar, zodat de beroepsbekwaamheid van de exploitant kan worden getest. Bij positieve evaluatie kan na dat eerste jaar de vergunning voor negen jaar worden verlengd, onder dezelfde voorwaarden als die waaronder een eerste vergunning kan worden verleend. Bij negatieve evaluatie kan de vrijgekomen plaats voor negen jaar worden ingenomen op basis van de lijst van het vorige jaar, volgens dezelfde principes als hieronder vermeld.

Artikel 8

§ 1.- De vergunning – of de verlenging ervan – moet door de kandidaat-vergunninghouder worden aangevraagd via een formulier dat hij op eenvoudige aanvraag kosteloos kan verkrijgen.

Het volledig ingevulde, gedateerde en ondertekende aanvraagformulier moet vergezeld zijn van

- 1) een kopie van de identiteitskaart,
- 2) een getuigschrift van goed zedelijk gedrag van hoogstens één maand oud op naam van de exploitant. Indien de exploitant een rechtspersoon is moet het getuigschrift de persoon betreffen die het dagelijks beheer uitoefent. Bij de aanvraag moet een notariële akte of een uittreksel uit het Belgisch staatsblad worden gevoegd waaruit zulks blijkt,
- 3) een attest van de zelfstandigenkas waaruit blijkt dat de exploitant zijn RSZ-bijdragen correct heeft betaald,
- 4) een uittreksel van de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) met de gegevens van de onderneming, w.o. het ondernemingsnummer,
- 5) een fiscaal attest waaruit blijkt dat de exploitant zijn belastingplichten is nagekomen,
- 6) een attest van aansluiting bij een sociaal verzekeringsfonds,
- 7) een bewijs dat de burgerlijke aansprakelijkheid van de exploitant en de schippers gedekt is voor de gehele periode waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

§ 2.- Het volledig ingevulde en van alle nodige documenten vergezeld aanvraagformulier moet worden ingediend tussen 1 september en 31 oktober, voorafgaand aan de periode waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

Aangezien de vergunning wordt toegekend voor de duur van tien jaar, moet het bewijs B.A. vanaf het tweede tot het tiende jaar jaarlijks ingediend worden voor 31 december van elk jaar.

Artikel 9

§ 1.- Een vergunning, of de verlenging ervan, kan enkel worden geweigerd indien de aanvrager niet aan de voorwaarden voldoet of indien het maximale aantal vergunningen reeds is verleend.

§ 2.- Indien er meer aanvragen worden ingediend en conform bevonden dan het maximum aantal, bepaald in art. 6, worden in eerste instantie de verlengingen van bestaande vergunningen verleend. Vervolgens komen de aanvragen voor een nieuwe vergunning aan de beurt volgens hun datum van indiening. Bij gelijktijdige indiening zal loting bepalen aan wie de vergunning wordt toegekend.

Artikel 10

De vergunning is persoonlijk en onoverdraagbaar.

Artikel 11

De beslissing waarbij de vergunning al dan niet wordt toegekend of verlengd, wordt aan de aanvrager per aangetekend schrijven betekend. Dat gebeurt binnen de zestig dagen na afsluiting van de aanvraagtermijn. Indien binnen deze termijn geen beslissing aan de aanvrager is betekend, wordt de gevraagde vergunning geacht van rechtswege te zijn verleend.

Hoofdstuk 4 – DE RONDVAARTBOTEN

Artikel 12

§ 1.- Het laadvermogen moet in iedere rondvaartboot op duidelijke wijze worden aangebracht.

De afmetingen van de rondvaartboten mogen niet meer bedragen dan:

- voor de lengte over alles - (l.o.a.) 8 meter
- voor de breedte over alles - (b.o.a.) 1,90 meter

Het staat de Burgemeester vrij om een afwijking toe te staan op de lengte over alles en op de breedte over alles, indien dit met gegronde redenen omkleed is.

§ 2.- Beladen rondvaartboten mogen niet minder dan 30 cm vrijboord hebben. De vrijboord wordt gemeten vanaf de deklijn tot de merklijn.

De merklijn bestaat uit een zwarte lijn van 5 cm breed en 30 cm lang en wordt aangebracht boven het laagste punt van de dwarsdoorsnede van de scheepsromp; ze mag zich niet bevinden op minder dan 30 cm onder enige opening waardoor water in het vaartuig kan binnendringen wanneer deze diepgang is bereikt. De onderkant van deze lijn geeft de grootste toegelaten diepgang aan. Is deze grootste toegelaten diepgang bereikt, dan mogen de resterende zitplaatsen niet meer ingenomen worden, noch enige andere lading aan boord gebracht die het evenwicht of de veiligheid van het vaartuig in gevaar zou kunnen brengen. Geen enkel deel van het voertuig mag onder de kiel uitsteken.

§ 3.- Boten moeten ten allen tijde beantwoorden aan de vigerende wetgeving terzake, zoals o.a. vastgelegd in het KB van 19/03/2009 en eventuele latere wijzigingen betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen, en in het bijzonder hfdst. 15 B 'bijzondere bepalingen voor stadsrondvaartboten' en hfdst. 24 'overgangs- en slotbepalingen'. Hun constructie en uitrusting mogen geen gevaar opleveren voor de veiligheid van inzittenden of van derden. Ze moeten ook steeds goed onderhouden en proper zijn.

§ 4.- Het ontwerp van een nieuw in de vaart te brengen rondvaartboot moet voorafgaandelijk door de Burgemeester worden goedgekeurd. Daarnaast moet elke boot beschikken over alle wettelijk verplichte documenten.

§ 5.- De vaartuigen moeten op duidelijk zichtbare wijze, langs weerszijden van de voorsteven en op de achtersteven, het nummer dragen, door het Stadsbestuur opgegeven. Het nummerplaatje meet 8 x 12 cm.

§ 6.- Zonder bijzondere toelating van de Burgemeester is het verboden enige publiciteit te voeren of aan te brengen op de rondvaartboten. De schipper mag tijdens zijn commentaar geen commerciële publiciteit maken.

Artikel 13

Geen enkele rondvaartboot mag varen zo hij gevaar loopt te zinken ten gevolge van gebrekkige bouw, overlading of averij.

Artikel 14

De lading van de rondvaartboten moet zich tenminste 10 cm binnen het vlak der zijgangen van het vaartuig bevinden en moet zodanig gestuwd zijn dat ze tijdens het stilliggen of het varen van de vaartuigen niet in de bedding van de waterweg kan storten.

Artikel 15

De vergunninghouder moet beschikken over een aanlegsteiger die voortdurend in goede staat moet verkeren en net onderhouden moet zijn.

Artikel 16

§ 1.- Alle vaartuigen moeten aan boord hebben:

- een of meer pagaaien of roeipanen;
- voor elke persoon aan boord, binnen handbereik, hetzij een reddingsgordel, hetzij een reddingskussen of een reddingsvest;
- een touw van 30 meter;
- een of meer meertouwen van 10 meter;
- een anker of een dreg;
- een hoosvat of een handpomp;
- een misthoorn of toeter;
- een goedgekeurde poederblusser van 6 kg;
- een EHBO-kit.

§ 2.- Voor de aanvang van iedere vaartocht moet de schipper nagaan of de rondvaartboot bedrijfsklaar is. Wanneer hij passagiers vervoert, toont hij hen voor de aanvang van de vaartocht waar zich het blusapparaat bevindt en hoe men zich snel kan bedienen van het reddingsmaterieel.

Hoofdstuk 5 - VAARTOCHTEN

Artikel 17

Alle vergunninghouders verbinden er zich toe verplicht open te zijn en te varen van 15 maart tot 31 oktober. De vergunninghouders spreken een beurtrol af voor de periode van 1 tot 15 maart en van 1 tot 15 november, zodat er minstens 1 exploitatie open is.

Artikel 18

§ 1.- Het is niet toegelaten de passagiers langer dan 15 minuten te laten wachten op een vaartocht zonder gegronde redenen. Het niet-volzet zijn van een vaartuig wordt niet aanzien als een gegronde reden.

§ 2.- Het is verboden tijdens de vaartocht passagiers te laten in- of uitstappen aan andere aanlegsteigers dan deze van de vergunninghouder. Afwijking hierop kan toegestaan worden door de Burgemeester, voor wat de wateren betreft vermeld in artikel 1 §1, op voorwaarde dat daartoe een voorafgaande schriftelijke aanvraag wordt ingediend; de kosten en het risico zijn ten laste van de aanvrager. Het in- of uitstappen van passagiers aan kunstwerken is altijd verboden.

Artikel 19

Personen in staat van dronkenschap of onder invloed van verdoovende of hallucinogene middelen, mogen niet toegelaten worden tot de aanlegsteiger en dienen zo nodig uit het vaartuig geweerd te worden.

Artikel 20

§ 1.- De schipper waakt over de veiligheid van de vervoerde passagiers, ondermeer bij het varen onder de bruggen en bij het in- en uitstappen.

§ 2.- Hij waakt er eveneens over dat het gedrag van de passagiers geen aanleiding geeft tot verstoring van de openbare orde, rust en veiligheid of oorzaak is van o.m. lawaaihinder, vervuiling van het oppervlaktewater enz.

Indien geen gevolg wordt gegeven aan zijn aanmaning en de verstoring blijft duren, mag de schipper de vaartocht onderbreken en terugvaren naar de vertrekplaats zonder dat de passagiers aanspraak kunnen maken op enige teruggave van het betaalde ticket. De schipper is verplicht de passagiers bij elke aanleiding daartoe kennis te geven van de inhoud van deze paragraaf.

Artikel 21

§ 1.- De vergunde vaartochten dienen de volgende waterlopen te omvatten: Bakkersrei (Begijnhof) - Dijver - Groenerei - Sint-Annarei en Spiegelrei.

§ 2.- De duur van de rondvaart met een rondvaartboot op voormeld traject moet minimaal 32 minuten bedragen.

§ 3.- Vaartochten mogen niet worden ingekort, tenzij op uitdrukkelijk verzoek van alle inzittenden, bij heikracht of op bevel van de politie.

§ 4.- De maximum vaarsnelheid bedraagt 150 meter per minuut ten overstaan van de oever.

§ 5.- Voor zonsopgang en na zonsondergang - maar nooit later dan 22 uur - zijn vaartochten verboden op de tevoren vermelde waterlopen en vijvers, behoudens toelating van de Burgemeester.

Evenwel zijn tijdens de periodes van de reiebelichting, of bij afwijking waartoe de Burgemeester beslist heeft, vaartochten na zonsondergang toegelaten onder volgende voorwaarden:

- a) enkel de vergunde rondvaartboten mogen varen;
- b) het traject is bepaald tussen de Bakkersrei (Begijnhof) en de Groenerei (Molenbrug);
- c) de vaarsnelheid moet derwijze geregeld zijn dat de rondvaart minstens 25 minuten duurt;
- d) elke rondvaartboot moet bij het varen voorzien zijn van de lichten zoals wettelijk bepaald;
- e) de aanlegsteigers moeten verlicht zijn;
- f) regelmatig toegelaten kunstuitvoeringen in Gruuthusehof, Arentshof of langs de reieoeveren mogen niet gestoord worden door lawaai van de motor of uitleg van de schipper door middel van onder meer een megafoon of andere elektronische versterking.

Hoofdstuk 6 - DE SCHIPPERSTOELATING

Artikel 22

§ 1.- De schipper van een stadsrondvaartboot, moet over een toelating beschikken tot het maken van rondvaarten op de reien. Deze toelating wordt afgeleverd door de Burgemeester en is geldig voor de duur van één kalenderjaar en kan onbeperkt voor eenzelfde periode worden verlengd, onder dezelfde voorwaarden als die waaronder een eerste toelating kan worden verleend.

§ 2.- Zulke schipperstoelating wordt enkel verleend aan de kandidaat die

- 1) minstens 18 jaar oud is,
- 2) voldoende zedelijke waarborgen biedt,
- 3) lichamelijk geschikt is voor het uitvoeren van vaartochten,
- 4) al zwemmend een persoon uit het water kan redden.

Het verkrijgen van een toelating tot het varen op de reien ontslaat de schipper niet van andere wettelijke bepalingen die noodzakelijk zijn om een rondvaartboot te mogen besturen, zoals een wettelijk verplicht vaarbewijs.

§ 3.- De toelating, of de verlenging ervan, moet door de kandidaat-schipper worden aangevraagd via een speciaal formulier dat hij op eenvoudig verzoek kosteloos kan verkrijgen.

Het volledig ingevulde, gedateerde en ondertekende aanvraagformulier moet vergezeld zijn van:

- 1) een kopie van de identiteitskaart;

- 2) een getuigschrift van goed zedelijk gedrag van hoogstens één maand oud en op naam van de aanvrager;
- 3) een medisch attest van ten hoogste één maand oud, waarin een geneesheer bevestigt dat de aanvrager in goede gezondheid verkeert en geschikt is voor het uitvoeren van vaartochten;
- 4) een kopie van het elementair reddersbrevet waaruit blijkt dat de kandidaat-schipper al zwemmend een persoon uit het water kan halen.

Artikel 23

§ 1.- De toelating kan de aanvrager enkel worden geweigerd wanneer hij of zij niet voldoet aan de voorwaarden zoals ze in deze verordening werden gesteld.

§ 2.- De bekomen toelating is strikt persoonlijk en kan op geen enkele manier aan iemand anders worden overgedragen.

§ 3.- De beslissing waarbij de toelating al dan niet wordt toegekend of verlengd, wordt aan de aanvrager per aangetekend schrijven betekend binnen de zestig kalenderdagen nadat hij of zij de aanvraag heeft ingediend. Indien binnen deze termijn geen beslissing aan de aanvrager is betekend, wordt de gevraagde toelating van rechtswege geacht hem of haar te zijn verleend.

Artikel 24

De schipper mag zijn vaartuig nooit door derden laten besturen.

Artikel 25

De schipper mag geen schade toebrengen aan de waterwegen en de aanhorigheden ervan, de beplantingen, de kunstwerken of andere voorwerpen der oeverbewoners.

Artikel 26

§ 1.- De schipper moet zich zowel tegenover klanten als tegenover anderen correct en beleefd gedragen.

§ 2.- Tijdens de rondvaarten moet men aan de passagiers een historisch verantwoorde uitleg geven over de bezienswaardigheden van de stad, tenzij de passagiers uitdrukkelijk te kennen geven dit niet te wensen.

Te dien einde en louter informatief stelt de stad een tekst in het Nederlands, Frans, Engels, Duits en Spaans ter beschikking en kan aan de schippers gevraagd worden regelmatig gegeven opleidingen te volgen ter verbetering van de kwaliteit van de aangeboden dienstverlening.

§ 3.- De schipper die passagiers vervoert moet tijdens de uitvoering van zijn functie behoorlijk gekleed zijn. Slechts een (zeemans)pet is als hoofddekseel toegelaten.

De Burgemeester kan nadere voorwaarden inzake kledij opleggen.

Hoofdstuk 7 - TARIEF

Artikel 27

§ 1.- Het tarief van de vaartochten, dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, moet het door de passagier te betalen eindtarief zijn waarin begrepen zijn: de BTW, alle taksen en de kosten van alle diensten die door de passagier in supplement moeten betaald worden.

§ 2.- Een gedrukt meertalig tarief wordt ter beschikking gesteld van de vergunninghouder. Deze is ertoe gehouden het op een plaats aan de aanlegsteiger uit te hangen waar het goed leesbaar is vanaf de openbare weg.

§ 3.- De vergunninghouders houden de door het Stadsbestuur voorgeschreven documenten in duplo bij. Zij omvatten:

- het register met de periodieke afrekeningstaat,
- de continue lijst van de afgeleverde ticketten en

- de boorddocumenten.

De originele exemplaren worden bij de periodieke afrekening overgemaakt aan de financiële diensten van de Stad Brugge. De duplicaten worden door de vergunninghouder bewaard. Voornoemde documenten worden bij de controles ter plaatse aan de bevoegde ambtenaren voorgelegd.

§ 4.- De exploitanten of hun schippers mogen geen klanten ronselen aan de aanlegsteiger of enige andere openbare plaats. Ze mogen ook geen beroep doen op andere personen om klanten te ronselen onder het publiek.

§ 5.- Er mag geen enkele meerprijs of fooi gevraagd worden bovenop het vastgestelde tarief. In het vaartuig mag ook geen enkele tekst of aanduiding staan die rechtstreeks of onrechtstreeks uitnodigt tot het geven van een fooi.

Artikel 28

De vergunninghouder en zijn schippers verbinden er zich toe alle medewerking te verlenen aan stedelijke initiatieven die stadspromotie ten goede komen.

Artikel 29

Alvorens de vaartocht aan te vangen moet de schipper nagaan of elke passagier die aan boord komt in het bezit is van een geldig ticket. Hij moet het ticket na controle ongeldig maken en het onmiddellijk aan elke passagier overhandigen.

Hoofdstuk 8 - GEBRUIK VAN GELUIDSVERSTERKING

Artikel 30

Het maximum geluidsniveau, veroorzaakt door het spreken via versterking, al of niet elektronisch versterkt en bij de begeleiding tijdens de vaartochten, moet conform zijn met de vigerende wetgeving:

- overdag: buitenomgeving 65 dB(A) / binnenomgeving 50 dB(A),
- tussen 19u en 22u: buitenomgeving 60 dB(A) / binnenomgeving 45 dB(A).

Deze waarden komen niet in aanmerking wanneer ze beneden het geluidsniveau liggen van het achtergrondgeluid, zoals onder andere het lawaai van de motoren; in die gevallen mag het achtergrondgeluidniveau evenwel niet worden overschreden.

Hoofdstuk 9 - SCHEEPVAARTBEWEGINGEN

Artikel 31

Bij het varen moet steeds rechts gehouden worden en overal waar mogelijk moet een rondvaartboot de helft van de waterweg voor andere boten vrijlaten.

Een rondvaartboot die een andere boot nadert, moet indien er gevaar voor aanvaring bestaat, zo nodig vaart verminderen, stoppen of achteruitslaan. Wanneer rondvaartboten elkaar kruisen, houdt elke schipper de oever die hij aan zijn rechterhand heeft.

Waar kruisen onmogelijk is, hebben stroomafvarende boten voorrang.

Artikel 32

Elke rondvaartboot die met de snelheid vaart zoals voorzien bij artikel 21 §3 en een andere boot inhaalt, heeft het recht die laatste voorbij te varen, op voorwaarde dat de veiligheid van beide boten niet in het gedrang gebracht wordt.

Artikel 33

Het aaneenkoppelen van boten om door één trekkend vaartuig voortbewogen te worden, slepen of duwen van boten, het op gelijke hoogte blijven varen, omkeren of gestopt blijven liggen is verboden op de stedelijke waterlopen en vijvers.

Artikel 34

Elke rondvaartboot die overladen is, zal worden opgehouden en zal zijn weg niet mogen voortzetten, dit alles op kosten en risico van de eigenaar, de vergunninghouder of de schipper.

Artikel 35

Het is verboden met eender welk vaartuig een lig-, meer- of ankerplaats te nemen op de stedelijke waterlopen of vijvers. De rondvaartboten van de vergunninghouders mogen evenwel op eigen risico gemeerd liggen aan de aanlegsteiger van hun exploitatie.

Artikel 36

De eigenaar, vergunninghouder of schipper van een rondvaartboot die aan de grond gelopen of gezonken is, moet onmiddellijk na het ongeval:

- 1) onverwijld het feit ter kennis brengen aan de politie, die op haar beurt de brandweer en de bevoegde ambtenaren zal berichten;
- 2) de aan de grond zittend of gezonken boot door middel van lichten en ander signalisatiematerieel signaleren;
- 3) maatregelen nemen om zo spoedig mogelijk de aan de grond gelopen boot weer vlot te brengen of de gezonken boot te laten lichten en aan wal te brengen, dit alles op eigen risico en zonder de stad Brugge verantwoordelijk te kunnen stellen.

Artikel 37

§ 1.- Onverminderd de bepalingen in de wetgeving op de bescherming van de oppervlaktewateren tegen verontreiniging is het onder meer verboden:

- 1) enig voorwerp te werpen, neer te leggen, te laten drijven of weglopen waardoor de bodem verhoogd, de scheepvaart gehinderd of de vrije loop van het water belemmerd kan worden; enige vaste of vloeibare stof, onder andere olie- of olieafval uit te storten, waardoor de wateren verontreinigd kunnen worden;
- 2) in verwaarloosde toestand verkerende rondvaartboten aan de aanlegsteiger te laten liggen.

§ 2.- De vergunninghouder en de schipper dienen de nodige maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat hun rondvaartboot aanleiding geeft tot of de oorzaak is van vervuiling van het oppervlaktewater of in geval van accidentele vervuiling van het oppervlaktewater dient de exploitant of de schipper onmiddellijk de passende maatregelen te treffen. Indien de exploitant of de schipper vervuiling of verontreiniging van het oppervlaktewater vaststelt, afkomstig van derden moet hij onmiddellijk het stadsbestuur daarover inlichten.

Artikel 38

De burgemeester behoudt zich steeds het recht om het varen op de stedelijke waterlopen en vijvers te verbieden, geheel of gedeeltelijk, zonder dat de vergunninghouder aanspraak kan maken op enige schadevergoeding, onder meer naar aanleiding van:

- een wijziging van het waterpeil;
- eender welk evenement op voormelde waterlopen, hun aanhorigheden of aanpalende openbare wegen;
- overmacht.

Hoofdstuk 10 - SANCTIES

Artikel 39

Overtredingen van deze verordening worden opgespoord en vastgesteld door de politie en door bevoegde ambtenaren.

Artikel 40

Het College van Burgemeester en Schepenen kan de vergunning tot het maken van rondvaarten voor één of meerdere rondvaartboten tijdelijk schorsen of in ernstige gevallen zelfs definitief intrekken, wanneer:

- a) de exploitant niet langer aan de gestelde voorwaarden in deze verordening voldoet;
- b) de bepalingen van deze verordening niet naleeft;
- c) een beroep doet op schippers die niet (meer) aan de voorwaarden in deze verordening voldoen;
- d) de exploitant niet (afdoende) optreedt tegen schippers die de voorschriften van deze verordening niet naleven.

Artikel 41

Het College van Burgemeester en Schepenen kan de toelating van een schipper tijdelijk schorsen of in ernstige gevallen zelfs definitief intrekken. Het College kan dat doen wanneer de schipper niet langer voldoet aan de voorwaarden in deze verordening bepaald, of wanneer hij of zij de bepalingen ervan niet naleeft.

Artikel 42

Alle nodige maatregelen kunnen worden genomen om de opgelegde sancties te doen eerbiedigen. Indien een tijdelijke schorsing niet wordt geëerbiedigd, kan het College van Burgemeester en Schepenen reeds om die reden overgaan tot definitieve intrekking van de vergunning.

Artikel 43

Er staat een gevangenisstraf van één tot zeven dagen en/of een geldboete zoals bepaald in art. 38 van het Strafwetboek op het exploiteren of het maken van vaartochten zonder te beschikken over de door deze verordening vereiste vergunning resp. toelating.

Hoofdstuk 11 - OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 44

§ 1.- Het thans bestaande botenbestand van de exploitanten wordt, op de datum dat deze politieverordening in werking treedt, toegestaan. Na eventuele vervanging of verbouwing van deze rondvaartboten moeten zij voldoen aan de bepalingen van onderhavige politieverordening en aan de algemene wetgeving zoals voorzien in het KB van 19.03.2009 en eventuele wijzigingen, aanvullingen.

§ 2.- Deze verordening vervangt de politieverordening op het varen en het inrichten van vaartochten of andere activiteiten op de waterlopen en vijvers onder beheer van de stad Brugge, zoals vastgesteld door de Gemeenteraadszitting van 18 december 2012.

De duurtijd van de lopende exploitatievergunningen wordt overeenkomstig de nieuwe regeling in artikel 7 op tien jaar gebracht, d.w.z. tot en met 31 december 2025.

Artikel 45

Deze verordening is niet van toepassing op de vaartuigen van openbaar nut.