

Verlag bewonersvergadering heraanleg Sint-Pieterskerklaan

10 november 2021 om 19.00 uur
Refter Gebouwendienst, Sint-Pieterskerklaan

Panel

- Dirk De fauw, burgemeester
- Mercedes Van Volcem, schepen voor Openbaar domein
- Nathalie Vandromme, project manager Openbaar Domein
- Jurgen De Meyere, ontwerper Openbaar Domein
- Steven De Waele, projectleider zone Brugge TMVW/Farys
- Kristof Slabbinck, projectingenieur Studiebureau Lobelle
- Jonathan Brutin, Communicatie & Citymarketing (moderator)
- Jean-Pierre Van Loocke, Communicatie & Citymarketing (verslag)

Zaal

77 aanwezigen

I. Verwelkoming door Jonathan Brutin

- Verwelkoming
- Voorstelling panel

II. Inleiding door burgemeester Dirk De fauw

Dank om hier vanavond aanwezig te zijn. Vanavond stellen we u graag de heraanleg van de Sint-Pieterskerklaan voor. Ik weet dat het voor sommige bewoners kort dag is en dat we de uitnodiging voor deze infomarkt geen weken of maanden op voorhand hebben bezorgd, maar dat komt omdat de nutsmaatschappijen al op maandag 22 november – binnen twee weken, dus – starten met de voorbereidende werkzaamheden. We willen deze werkzaamheden niet uitstellen of op de lange baan schuiven. We willen in jullie belang dat het vooruitgaat zodat jullie snel de vruchten kunnen plukken van een vernieuwde omgeving.

Het stadsbestuur wil immers het leven in onze stad zo aangenaam mogelijk maken voor de bewoners. Zorg dragen voor het openbaar domein is een van de vele zaken die wij ondernemen om hieraan te voldoen.

De riolering in de Sint-Pieterskerklaan is structureel verouderd en aan vervanging toe. Het openbreken van het wegdek biedt de gelegenheid om de straat in een nieuw kleedje te stoppen.

Naast het vervangen van de riolering door een gescheiden rioleringsstelsel en afkoppelingen op perceelniveau, willen we de straat zo veel mogelijk ontharden en vergroenen. Studiebureau Lobelle bvba uit Varsenare maakte een voorontwerp van heraanleg die we graag aan u voorstellen.

Wat is de timing van de werkzaamheden? Het is de bedoeling om de heraanleg aan te vatten in het voorjaar van 2022. Op 22 november 2021 gaan de nutsmaatschappijen aan het werk. U ontvangt hierover nog een bewonersbrief.

Indien u vragen of opmerkingen heeft – en ik weet dat dat zeker het geval zal zijn -, dan horen wij deze graag straks na de voorstelling van de plannen. Onze medewerkers staan klaar om u zo goed mogelijk te helpen en te informeren. Weet dat u bij het stadsbestuur altijd mag aankloppen voor bijkomende informatie.

III. Inleiding door schepen Mercedes Van Volcem

De Sint-Pieterskerklaan is misschien wel de enige laan in Sint-Pieters. Ze loopt van de kerk naar de SBRT. De laan is breed, waardoor we er veel mooie dingen mee kunnen doen voor de toekomst. De riolering in de Sint-Pieterskerklaan dateert al van 1956 en is dringend aan vervanging toe. Meldingen die bij ons binnenkwamen en bij Farys wijzen erop dat de riolering hier en daar gebroken is. Putjes in sommige graspleintjes zijn daarvan het bewijs.

Het vervangen van verouderde rioleringen is iets wat we in elke deelgemeente aan het bekijken zijn. Zo pakken we momenteel in Sint-Kruis het Dampoortkwartier aan en in het centrum de Sint-Jorisstraat en de Katelijnestraat. En uiteraard verliezen we ook het noorden van Brugge niet uit het oog. Zo hebben we op Sint-Pieters al de heraanleg van de Slachthuisstraat gerealiseerd.

De ontwerpers van Studiebureau Lobelle kregen de opdracht om het groen in de straat te behouden. Bomen zijn de paraplu's en parasols. Het klimaat verandert en er komen steeds vaker overstromingen voor. Soms is het heel droog en soms zijn er ook hevige buien, waardoor het risico bestaat dat als je met een slechte riolering zit, die het water niet voldoende kan laten afvloeien. Om die reden is het belangrijk om de riolering volledig te vernieuwen. Daarbij werken we met een gescheiden rioleringsstelsel, waarbij het regenwater via een aparte buis wordt afgevoerd en gescheiden wordt van het vuil water. De bomen houden het vocht op wanneer het veel regent. Ze zorgen voor gezonde lucht en ze maken de straat ook mooi.

We gaan ook proberen om in het groen bloemen en heesters te voorzien. Er zijn ook studies gebeurd over het aantal parkeerplaatsen. Om de 100 à 150 meter zullen we banken plaatsen. Om de snelheid van de auto's te verminderen zullen we ter hoogte van de Uitleendienst een middengeleider aanleggen. Op de kruispunten zullen we andere materialen gebruiken zodat die geaccentueerd worden en de snelheid van nature eruitgehaald wordt.

Dit plan hier is een voorontwerp, wat inhoudt dat er nog aanpassingen mogelijk zijn. We hebben al veel studiewerk gedaan en hopen dat jullie er positief over zijn. Maar als jullie opmerkingen hebben, zullen we ze natuurlijk ook bekijken en verwerken.

In tussentijd zal men al de elektriciteit vernieuwen, de kleine aansluitingen doen zoals Telenet, Proximus. Ook Fluvius zal vernieuwen naar 400 volt. Er zal ook led-verlichting komen in de straat. De Stad zal in uw straat meer dan 2 miljoen euro investeren. We hopen dat u tevreden bent dat er in uw straat wordt geïnvesteerd.

IV. Toelichting plan door Nathalie Vandromme

De werken situeren zich vanaf het kruispunt met de Blankenbergse Steenweg tot aan het kruispunt met de Paul de Halleuxstraat.

Het tweerichtingsverkeer blijft behouden. De maatvoering wordt afgestemd op de bussen van De Lijn. De bus blijft de straat gebruiken, ook in het nieuwe vervoerplan. De breedte van de weg moet dan ook afgestemd worden op de bus. De rijweg zal 5,8 m breed zijn met daarbij ook nog de goten aan de beide kanten. Ter hoogte van de Gebouwendienst en de Uitleendienst voorzien we een middengeleider die snelheidsremmend zal werken.

Qua materialisatie zullen we werken met beton. Beton is zeer duurzaam. We stellen voor om te werken met geborsteld beton (= gewone grijze beton) en om ter hoogte van de kruispunten een accent te leggen met uitgewassen beton of eventueel nog een ander materiaal. De groene middengeleider zal als snelheidsremmer dienen en het wegbeeld veranderen.

We zetten in op een optimale ontharding die rekening houdt met de parkeerdruk. We hebben geteld hoeveel wagens er geparkeerd staan en zorgen ervoor dat de parkeercapaciteit gegarandeerd blijft.

We voorzien zitelementen zodat het aangenaam is om te verblijven in de straat. Er komt nieuwe openbare verlichting. In de Palingstraat voorzien we aan de spoorwegbedding enkele spelprikkel.

We voorzien toegankelijke bushaltes, wat inhoudt dat we met een verhoogde boordsteen zullen werken van 18 cm. Die zullen voorzien worden van blindegeleiding, met ribbentegels, noppentegels. We zorgen er ook voor dat de straat overal toegankelijk is: de boordstenen worden verlaagd aangelegd bij opritten en aan de oversteekplaatsen zodat mensen met een kinderwagen, rolstoel of rollator makkelijk de weg kunnen oversteken. De voetpaden zullen minimum 2 meter breed zijn, wat het comfort en het kruisen van voetgangers zal vergemakkelijken.

De parkeerstroken zullen afgescheiden zijn: ze worden in het groen ingebed en in kasseien aangelegd. In het verlengde van de parkeerstroken en ernaast komen er bomen. Op het plan zie je in het blauw de parkeerplaatsen die ingebed worden in het groen.

Om het laanefect weer te geven, zullen we werken met bomen die dat benadrukken. De boomsoort wordt afgestemd op de locatie en op de inplanting ten opzichte van gebouwen en kruispunten. Waar er meer plaats is, zullen we grotere bomen aanplanten. Op plaatsen waar er minder lichtinval is, kiezen we voor kleinere boomsoorten.

Bij de toekomstige fietssnelweg ter hoogte van Zeveneke, versmallen we de rijweg en wordt het een fietsstraat die vanuit de Vaartstraat aansluit.

We zetten volop in op groen. We voorzien ca. 6000 m². Het groen zal een soort van voortuin worden bij de woningen in een combinatie van gras, bloembollen, vaste planten, bloeiende planten en kleine heesters, zodat het een aangename, kleurrijke verblijfplaats wordt. Bij de parkeerplaatsen voorzien we een gazonstrook zodat het comfortabel is om uit de wagen te stappen. We kiezen voor een diversiteit aan bomen die kleur zullen brengen tijdens de bloei en in de herfst. Zie slide van bomen in voorjaarsbloei en in herfsttooi.

Dwarsprofiel: rijweg met tweedrichtingsverkeer, aan beide kanten een parkeerstrook, met groenstrook en voetpad. De trottoirs variëren tussen 2 en 3,6 meter.

Ondergronds zetten we in op de aanleg van een gescheiden stelsel, waarbij het regenwater en het afvalwater apart worden afgevoerd. Dat dient ook op perceelniveau, dus huis per huis te gebeuren. Dat is een Europese verplichting. Vanuit de Stad en TMVW zullen wij de bewoners daarbij volledig steunen. Studiebureau Lobelle zal samen met de afkoppelingsdeskundige bij iedereen langsgaan, een plan opmaken van hoe de gescheiden aanleg moet gebeuren met zo weinig mogelijk ingrepen bij de mensen thuis; Deze werken zullen ook de aannemer gebeuren en bekostigd worden door de Stad en TMVW.

Fasering: in de week van 22 november starten de nutsmaatschappijen. Ze zullen hun hoofdleidingen saneren. Dit zal ongeveer tot midden februari 2022 duren. Vervolgens moeten alle overkoppelingen gebeuren, dit zijn de aansluitingen van gas, elektriciteit, water en tv die tot in de woning moeten gedaan worden. Ze zullen daarvoor allemaal persoonlijk met u een afspraak maken. Als je nog een aansluiting bijkomend wil doen of een verzekering van de aansluiting voor elektriciteit, dan is het nu het moment om de aanvraag te doen zodat men dit kan meenemen in de uit te voeren werken. De afkoppeling zal gebeuren onder begeleiding van de Stad en het studiebureau. Jullie zullen uitgenodigd worden om een afspraak te maken voor een plaatsbezoek. Het studiebureau zal jullie in de week van 13 december een uitnodiging sturen.

Na deze voorbereidende werken, de afkoppelingsstudie, de afkoppelingen is het de bedoeling dat er een aannemer wordt aangesteld om de heraanleg van de straat uit te voeren. Dit gebeurt via een aanbesteding die zal plaatsvinden in het begin van 2022, zodat we na het voltooiën van alle nutswerken vermoedelijk in mei 2022 kunnen starten met de wegenis- en rioleringswerken. Dit zal in fasen gebeuren die zullen worden uitgewerkt in samenspraak met de politie en de aannemer. U ontvangt hierover info via bewonersbrieven. We streven ernaar om de werken te kunnen beëindigen in de zomer van 2023, als alles meezit en er geen onverwachte omstandigheden zich voordoen.

Tot slot toon ik hier het overzicht waar we momenteel zijn in de procedure. We hebben de voorbereiding gehad, hebben een voorontwerp gemaakt, vandaag stellen we het u voor op een infomoment. Nadien zullen we de opmerkingen en bekommernissen verwerken tot een definitief plan.

V. Vragenronde

1. Anneliese Dedecker, Sint-Pieterskerklaan 97: Het is een heel mooi ambitieus plan. Hoe zit het met de voorzieningen voor laadpalen voor elektrische wagens?

Schepen Mercedes Van Volcem: De Vlaamse regering is bezig met de opmaak van potentiële kaarten. Daarbij willen ze overal semi-publieke laadpalen uitrollen. Voor de centrumsteden zijn die kaarten bijna klaar, maar die zijn meer bedoeld voor plaatsen waar vele automobilisten komen, zoals tankstations, B-park... Als je een oprit hebt en daar kan opladen, dan kan je wel vragen om aangepaste elektriciteit (400 Volt) te voorzien. Maar je kan niet vragen om een laadpaal voor je deur te hebben. Het zou onbetaalbaar zijn om overal in de straat laadpalen te zetten.

2. Marc D'hont, Sint-Pieterskerklaan 105: In het gedeelte waar we wonen zijn er vele septische putten in de voortuinstrook die door de ouderdom ingestort zijn of op instorten staan. Plaatsen jullie daar nieuwe septische putten?

Nathalie Vandromme: Volgens de stedenbouwkundige verordening is een septische put verplicht. Vermoedelijk zitten hier de septische putten bij de woningen die geen privé-voortuin hebben op het openbaar domein. We zullen dit samen met de afkoppelingsdeskundige bekijken en afwegen. Misschien is alleen de bovenplaat in slechte toestand. Het is goed dat je dat signaleert en dat we het niet moeten ontdekken wanneer we de uitgravingen aan het doen zijn. We zullen er dus rekening mee houden.

Burgemeester Dirk De fauw: Zijn er veel mensen bij wie er septische putten zijn op het openbaar domein? De woningen zijn destijds gebouwd door de sociale huisvestingsmaatschappij. De septische putten hebben ze voor de woningen gestoken en daarna hebben ze de voortuinen overgedragen aan het openbaar domein. We zitten hier daardoor met een bijzondere situatie. Het studie bureau zal daar rekening mee moeten houden. Er moeten septische putten blijven. Als die beschadigd zijn, moeten die hersteld worden. Waarschijnlijk gaat het hier om schade aan de bovenbouw.

3. Patrick Vandenberghe, Sint-Pieterskerklaan 36: Ik ben bakker en vraag me af hoe de leveranciers me zullen kunnen bevoorraden. Er moet bij mij bloem in bulk kunnen geleverd worden.

Schepen Mercedes Van Volcem: De werken zullen in fasen gebeuren, waardoor het niet zo zal zijn dat de weg de hele tijd open zal liggen. Maar wanneer ze werken vlak voor de deur, zal er wel hinder zijn.

4. Patrick Vandenberghe, Sint-Pieterskerklaan 36: Ik heb gezien dat er een groenzone komt voor mijn deur, maar ik heb voor de deur een fietsenrek staan dat ik gebruik voor mijn klanten. Ik moet aan de Stad betalen om dat daar te mogen zetten. Zal dat fietsenrek daar nog mogen staan?

Nathalie Vandromme: We kunnen ervoor zorgen dat er in de groenzone een fietsenrek mag staan.

5. Patrick Vandenberghe, Sint-Pieterskerklaan 36: Ik zie ook dat er een boom voor mijn winkel zal komen. Ik ben niet tegen bomen, maar vind niet dat er een boom mag gezet worden voor een winkel.

Schepen Mercedes Van Volcem: We zullen dit bekijken.

6. **Tom Govaert, Sint-Pieterskerklaan 7: Jullie zeggen dat het wegdek in beton zal worden aangelegd, maar ik vind dat geen goeie keuze, want er wordt snel gereden in de straat en beton maakt veel lawaai. Waarom wordt er niet gekozen voor waterdoorlatend fluisterasfalt? Waarom kiezen voor een hard materiaal dat niet waterdoorlatend is?**

Nathalie Vandromme: Waterdoorlatende asfalt kan niet in een bebouwde omgeving. Dat heeft een bepaalde waterdoorlatende opstand aan de zijkanten nodig en dat kan hier niet. Hier kiezen we voor betonverharding omwille van de duurzaamheid ervan. Zwart asfalt neemt meer warmte op. Grijs beton zorgt dat er minder opwarming is van de straat. We proberen zo veel mogelijk niet water doorlatende materialen te gebruiken naar onderhoud toe, duurzaamheid en om onkruidgroei tegen te gaan.

Schepen Mercedes Van Volcem: Wanneer we asfalt leggen, krijgen we van de mensen te horen dat het niet duurzaam is, dat het te veel warmte afgeeft wanneer het heet is in de zomer.

7. **Tom Govaert, Sint-Pieterskerklaan 7: Ik woon naast Avanza (Sint-Pieterskerklaan 5), dat 6 dagen op de 7 open is en waar gemiddeld een 100-tal cursisten naartoe gaan. Hoe zit het met de parkeermogelijkheden? 's Avonds om 18.30 uur vind je er geen parkeerplaatsen. Er is wel een parking, maar ik denk dat geen enkele cursist ze al eens gebruikt heeft. Is er rekening gehouden met de parkeerdruk die daar nu al is?**

Schepen Mercedes Van Volcem: Er zullen na de heraanleg niet minder parkeerplaatsen zijn, maar er nog meer voorzien dan nu, dat doen we ook niet.

Tom Govaert: Misschien moet er gekeken worden om bewoners parkeren in te voeren. Er is niet alleen het probleem van Avanza, maar wanneer er iets te doen is in De Dijk wijken de mensen ook uit naar de zijstraten om te parkeren. Ook De Dijk heeft geen parkeerplaatsen, dus blijft dat wel een probleem.

Schepen Mercedes Van Volcem: Ik begrijp dat. Dat is vervelend.

8. **Tom Govaert, Sint-Pieterskerklaan 7: De afkoppeling zal gebeuren in de koudste periode van het jaar. Kan het gebeuren dat we dan zonder gas zullen zitten?**

Nathalie Vandromme: Je zal hooguit een paar uur zonder gas zitten.

Schepen Mercedes Van Volcem: Tussen kerst en nieuwjaar wordt er niet gewerkt.

9. **Herwig Titecat, Sint-Pieterskerklaan 15: Ik woon in het smalste gedeelte van de straat en maak me zorgen over de bomen. Ik heb maar één venster in mijn woonkamer en het is zongericht. Ik zou niet graag hebben dat daar een boom wordt gezet met als gevolg dat ik mijn lichten moet aansteken overdag en de warmte van de zon kwijt ben. Kan je de boom niet beter voor een voordeur zetten?**

Schepen Mercedes Van Volcem: Het is wel de bedoeling dat we bomen zetten. Bomen helpen ook in periodes van hitte om de verhitte tegen te gaan.

Herwig Titecat: Bij ons is dat geen probleem, want we hebben airco.

Schepen Mercedes Van Volcem: We zullen de situatie bij jou kijken en trachten te verfijnen. We proberen zo veel mogelijk op maat te werken.

10. **Johan Vandecasteele, Palingstraat: Ik heb in de uiteenzetting niets horen zeggen over fietsen. In welke mate wordt er rekening gehouden met de veiligheid van de fietsers? De straat wordt veel gebruikt door fietsers, o.a. voor mensen die van de Blankenbergse Steenweg komen en rijden naar het industriepark en terug.**

Burgemeester Dirk De fauw: Er is nu al zone 30 in de straat. In een straat met zone 30 mogen er geen fietspaden aangelegd worden. In zone 30 moeten auto's hun snelheid aanpassen en rekening houden met het fietsverkeer.

Johan Vandecasteele: Ik vind dat een antwoord dat geen antwoord is. De zone 30 wordt in de straat niet gerespecteerd. Ik weet niet wat er nog moet gebeuren om het wel af te dwingen. Er zou meer controle moeten zijn, maar ik heb begrepen dat jullie daarvoor niet genoeg mankracht hebben.

Burgemeester Dirk De fauw: We voorzien een middengeleider om de snelheid te doen verminderen. En we accentueren de kruispunten door ander materiaal te gebruiken. Misschien kunnen er ook nog kleine versmallingen gerealiseerd worden ter hoogte van de kruispunten...

Nathalie Vandromme: Dat gaat niet, want we zitten met de bussen waarvoor een rijwegbreedte van 5,8 meter nodig is om de kruisingen te garanderen en ervoor te zorgen dat er geen autospiegels worden afgereden.

Burgemeester Dirk De fauw: Je zal we een heel ander beeld hebben. Nu zijn de parkeerstroken alleen maar aangegeven met belijning. De weg zal in beton zijn en de parkeerstroken in kasseien met plantvakken met bomen ertussen.

Schepen Mercedes Van Volcem: Aan Zeveneke zal je een fietssnelweg kruisen. Het autoverkeer zal ontmoedigd worden om langs daar te rijden. Daarnaast zorgen we voor een middengeleider en een park, voor andere materialen bij de parkeerplaatsen die de indruk zullen geven dat je met een vernauwing van de straat zit. We planten ook aan beide kanten bomen zodat je een laaneffect krijgt. En op de kruispunten zorgen we voor andere materialen, waardoor die geaccentueerd worden en je automatisch vertraagt. Ik ben bv. voorstander om op de kruispunten te werken met mozaïekstenen. Je zal zo verschillende geleidingen krijgen in de straat: tot aan de Laconiastraat, tot aan de beenhouwerij, en het laatste stuk waar je aan de fietssnelweg richting Blauwe Toren en Zeebrugge komt. Maar doordat de bus er moet rijden, kunnen we niet veel doen aan de rijwegbreedte.

Burgemeester Dirk De fauw: Ik overlegde met het studiebureau. Zij raden aan om op de kruispunten niet te werken met kleine materialen, want die kunnen makkelijk los komen. Beter is om te werken met een andere kleur of met een print die het uitzicht heeft van kleinschalige materialen. Dat kan helpen, maar veel hangt uiteraard af van het verkeersgedrag van de automobilisten.

- 11. Liesbeth Rad, Sint-Pieterskerklaan 11: Ik maak me ook zorgen over de verkeersveiligheid. Ik woon hier 15 jaar en zie dat er verjonging is. Er komen meer jonge gezinnen wonen en er zijn meer kinderen. Ik was heel blij dat er onlangs snelheidscontroles waren. Ze zullen wel gemerkt hebben hoe hard er door de straat geraasd wordt. Kunnen er meer middengeleiders voorzien worden, ook om vrachtwagens te ontmoedigen om langs hier te rijden? Ik woon tegenover de Eriestraat en heb moeten zien dat onze auto al 3 keer is aangereiden door een vrachtwagen. Dat gebeurt door vrachtwagens die zien dat ze niet onder de brug kunnen en dan de bocht maken en paaltjes en het groen plat rijden.**

Schepen Mercedes Van Volcem We zullen onderzoeken of we daar een middengeleider kunnen aanleggen, maar ik kan niet beloven dat we er een zullen aanleggen. Een vrachtwagenverbod is niet mogelijk, omdat er daar een stukje KMO-zone is.

Burgemeester Dirk De fauw: Je zit er ook met de bus. Ik zou ook voorstellen om te onderzoeken of daar nog bijkomend een middengeleider kan voorzien worden.

- 12. Liesbeth Rad: Zullen de andere materialen die jullie op de kruispunten voorzien niet zorgen voor meer lawaai doordat auto's gaan afremmen?**

Schepen Mercedes Van Volcem: Als je zou werken met een verhoogd plateau kan dat voor lawaaihinder zorgen, maar daarvoor kiezen we hier niet. We opteren om te werken met andere materialen. Hoe meer verschillende materialen je gebruikt, hoe optisch smaller het straatbeeld wordt, waardoor je automatisch minder snel rijdt. Als het printbeton wordt, zal je niet meer lawaaihinder krijgen. Kleine mozaïeken zorgen ook niet voor meer lawaaihinder. Ik vind dat mooier, maar het probleem is dat ze kunnen los komen. Alles heeft voor- en nadelen. We moeten proberen alles in balans te brengen.

- 13. Liesbeth Rad: Ik ben zeer blij met de vergroening die jullie doorvoeren en de bebloemingsacties. Anderzijds denk ik dat jullie het pijnpunt wel kennen, nl. dat de Groendienst onderbemand is. Het onkruid groeit hier zeer hoog. Jullie voorzien meer groen. Zal dit ook onderhouden worden?**

Schepen Mercedes Van Volcem: Dat is inderdaad een bekommernis. Maar anderzijds willen we van deze straat een toekomstgerichte straat maken, waarmee ik bedoel een straat met voldoende bomen, maar ook met een stuk extensief beheer. Dat houdt in dat je in mei niet mag maaien, voor sommige mensen komt dat vreemd over, maar als je bloembollen plant en je wil dat die het volgend jaar beter en nog meer groeien, dan mag je het gras niet maaien tot half juni. Zo verhoog je de biodiversiteit. Je hebt mensen die daar fan van zijn en ook mensen die liever gras hebben dat altijd kort staat. Het is een keuze die we maken en we weten dat we niet voor iedereen goed kunnen doen. Voor de toekomst en voor de biodiversiteit is het wel goed. Wat het onderhoud betreft, is het grondgebied binnen de sector noord wel heel groot. Het loopt van de ring tot in Zeebrugge. Ook Lissewege, Zwankendamme, Zeebrugge, Dudzele behoren tot hun werkgebied. Het beheer is daar wel anders, want daar is het vnl. landbouwgebied. Maar ook in de verstedelijkte stadsdelen van noord, zoals Sint-Jozef en Sint-Pieters moet het groen er goed bij liggen. Wat de mankracht betreft maakt corona het er de ploegen niet makkelijker op. Als je 4 ploegen hebt en er 6 mensen van ziek zijn, dan heeft dat ook een invloed op het onderhoud. Bijkomend probleem was dat de voorbije zomer ongezien nat was, waardoor Brugge als het ware ontplofte in het groen. Vele mensen konden toen zelfs hun eigen tuin niet onderhouden. Het uitzonderlijk weer gecombineerd met de ziektes door corona zorgde ervoor dat het groenonderhoud niet kon gebeuren zoals we dit hadden willen zien gebeuren. Nu zijn de ploegen wel weer goed bezig. Maar als je zou zien dat er wel weer onderhoud nodig is, mag je dat altijd melden op meldpunt@brugge.be Dat wordt zeer nauw opgevolgd. Op jaarbasis krijgen we ongeveer 10.000 meldingen binnen, waarvan er 90 % binnen de maand worden opgelost.

Je kan ook peter of meter worden van je voortuin. Dat is iets nieuws dat we gerealiseerd hebben. Dat noemt straattuinen. Daar mag je zelf vrij in planten wat je wil, maar je moet het wel zelf onderhouden. Wanneer je het niet onderhoudt, vervalt je meter- of peterschap.

Daarnaast kan je ook kiezen voor een geveltuin. Als je een klimplant zoals blauwe regen of jasmijn tegen je gevel wil laten groeien, dan kan je aan de Stad vragen om langs te komen om de nodige tegels daarvoor weg te nemen. Er wordt dan een mooie omrastering in blauwsteen voorzien.

Nathalie Vandromme: Als jullie een geveltuin willen, willen jullie dan de aanvraag doen voor de werkzaamheden in uw straat starten zodanig dat we de nieuw aangelegde voetpaden niet meteen weer moeten opbreken!

14. Patrick Keersebilck, Sint-Pieterskerklaan 121: Als ik de berichten in de media goed gelezen heb, rijden we binnen 10 jaar allemaal met een elektrische wagen. Hier in de Sint-Pieterskerklaan wordt dat een probleem. Aan de linkerkant van de weg staan de huizen ver weg van de rijbaan. Kan erover nagedacht worden hoe je die afstand kan verkleinen zodanig dat je in de toekomst je wagen kan opladen vanuit je huis?

Schepen Mercedes Van Volcem: Wij denken daarover na, maar we weten niet wat Fluvius zal doen. We kunnen in de binnenstad niet iedereen bevoorraden met een laadpaal. Hier zullen we er wel al voor zorgen dat je 400 volt hebt, waardoor je kan opladen. Als je een oprit hebt, is dat geen probleem.

Patrick Keersebilck; Wij zelf hebben een grote voortuin. Maar niet iedereen heeft een oprit. Ik pleit er niet voor dat iedereen een oprit voor de deur krijgt, maar misschien is het wel zinvol om op een aantal plaatsen in de voortuinen plaatsen te voorzien waar bv. 3 voertuigen kunnen staan waar mensen die daar wonen hun auto kunnen opladen.

Schepen Mercedes Van Volcem: Ik begrijp je vraag, omdat laden thuis goedkoper zal zijn dan laden aan de laadpaal. Het is voor iedereen een grote transitie. We nemen zeker uw suggestie mee.

Burgemeester Dirk De fauw: Het is een vraagstuk waarmee alle steden met verstedelijkte gebieden geconfronteerd worden. Men adviseert de mensen om zonnepanelen te plaatsen en het is logisch dat je die energie zo veel mogelijk wil gebruiken, eventueel zelfs met een eigen batterij die altijd maar goedkoper wordt. Dan wil je natuurlijk ook zelf je auto kunnen opladen, maar wanneer je geen eigen oprit hebt, is dat niet zo evident. Dan moet je een kabel kunnen leggen tot aan de parkeerstrook. Maar die parkeerstrook kan je niet voor jezelf voorbehouden, want anders krijg je een privatisering van het

openbaar domein. En als er dan iemand op die parkeerplaats staat, zal het niet lukken om je eigen autobatterij op te laden.

Patrick Keersebilck: In principe kan het wel, want je hebt daar die voortuinen en die zijn openbaar domein.

Burgemeester Dirk De fauw: Als je daar een stuk verharding aanlegt die wijst naar je woning, zonder dat daar een oprit aan gekoppeld is, dan kan iedereen daarop parkeren. We zoeken naar werkbare systemen. Zo bestaan er systemen met kabels die onder de grond worden gelegd en waarop je kan inpluggen. En eigenlijk zou je dat aan elke woning moeten kunnen voorzien.

- 15. Koen Nechelput, Sint-Pieterskerklaan 74: Ik sluit me aan bij mevr. Bradt, die zich zorgen maakt over de snelheid in de straat. Ik vind het een anomalie dat er in een zone 30 zomaar vrachtwagens kunnen passeren.**

Burgemeester Dirk De fauw: Heel de binnenstad is zone 30 en daar mogen ook vrachtwagens rijden om er goederen te brengen en te laden en te lossen. In de Sint-Pieterskerklaan rijden er meer vrachtwagens dan in een normale woonwijk, omwille van de ambachtelijke zone en het industriegebied in de onmiddellijke omgeving.

- 16. Koen Nechelput, Sint-Pieterskerklaan 74: Talloze vrachtwagens rijden zich vast onder de spoorwegbrug. De brug moet wekelijks hersteld worden. Het zou toch veel beter zijn dat de vrachtwagens die naar de Pathoekeweg moeten langs de Vaartlaan rijden.**

Burgemeester Dirk De fauw: Dat is inderdaad de bedoeling.

Koen Nechelput: Kunnen jullie dat verplichten? Wij wonen in een woonzone, maar krijgen grote vrachtwagens met trekkers voor onze deur.

Burgemeester Dirk De fauw: We kunnen onderzoeken of er een tonnagebeperking kan worden opgelegd, met een uitzondering voor plaatselijke bediening (vb. voor de leverancier van bloem, de verhuiswagen en voor IVBO).

Koen Nechelput: Ik zou het fijner vinden dan te moeten flitsen. Want als je toevallig eens aan 35 km/uur rijdt als bewoner van de Sint-Pieterskerklaan, heb je ook een boete aan je been.

- 17. Mevrouw: Ik zou willen dat er geen vrachtwagens meer mogen rijden in de Sint-Pieterskerklaan. Er zijn bij mij thuis scheuren in de muur veroorzaakt door het zware vrachtverkeer.**

Burgemeester Dirk De fauw: Wanneer tonnagebeperking wordt ingevoerd, kan de politie gerichte controles doen.

- 18. Mijnheer: Vanaf Zeveneke wordt het al fietsstraat. Kunnen jullie dit doortrekken en van de hele Sint-Pieterskerklaan een fietsstraat maken? Dan moet je als automobilist achter de fietser blijven en zijn alle problemen opgelost. Zoals aan het Stil Ende. De zwanen leven daar zoals God in Frankrijk.**

Burgemeester Dirk De fauw: Ik wil dit nog wel eens laten onderzoeken, maar normaal gezien is het zo dat fietsstraten worden voorzien waar er een grote concentratie is van fietsers, zoals bv. in de nabijheid van scholen, of wanneer er een duidelijk alternatief is voor de auto's, zoals bv. in Christus-Koning waar we aanbevelen dat er een weg is voor de wagens en voor de fietsers een fietsstraat. Het is een beetje hetzelfde als met een gewichtsbeperking. Als je een fietsstraat maakt, moet je wel de hele tijd achter de fietser rijden. Dit is niet zo evident wanneer die aan 17 of 18 km/uur rijdt, vooral omdat het hier om een heel lange straat gaat. Dat zal op je zenuwen werken en ook al wil je maar aan 30 km/uur rijden, dan zal je toch willen voorbijsteken. Wanneer er dan een motard in de buurt is die dat ziet, dan zal je daarvoor een boete krijgen. In de Langerei vinden de bewoners ook dat er te snel gereden wordt en doen ze het voorstel om er een fietsstraat van te maken. Maar je moet het eens meemaken datje van aan de Carmersbrug tot aan de Dampoort achter een fietser moeten rijden die aan het sightseeën is!

- 19. Mevrouw: Is het dan niet beter om in gedeeltes van de Sint-Pieterskerklaan een fietsstraat te maken?**

Burgemeester Dirk De Fauw: We kunnen dat onderzoeken. Maar het moet allemaal duidelijk blijven voor de weggebruiker. Het voordeel is dat al dan niet een fietsstraat maken niets te maken heeft met de infrastructuur. We kunnen ook na de heraanleg van de straat er een stuk fietsstraat van maken.

20. Dries Candaele, Sint-Pieterskerklaan 91: Als ik het goed begrepen heb, is het de bedoeling dat er veel grondwater wordt weggehaald. In hoeverre wordt het lokale grondwaterpeil daardoor beïnvloed? In ons stuk lopen er vele kelders onder bij een hoge grondwaterstand.

Nathalie Vandromme: Als de kelders onderlopen, ligt dat aan de waterdichtheid van de kelders zelf. Het kan aan de riolering liggen, maar de kelder moet eigenlijk waterdicht zijn.

21. Andere man: Maar de hoge druk zorgt ervoor dat het door de voegen wordt geperst. Bij mij stond er veel water in de kelder. Ik heb dan nadien de kelder laten afdichten op mijn eigen kosten. Volgens mij ligt het aan de riolen. In het stuk waar ik woon, zijn er geen riolen meer.

Burgemeester Dirk De Fauw: Het zal opgelost worden, want er worden nieuwe riolen voorzien.

22. Jan Arteel, Sint-Pieterskerklaan 6: Ik vind het jammer dat er geen aparte fietspaden worden aangelegd in een zone 30, maar ik zou toch willen vragen om extra aandacht te hebben voor het jonge fietsverkeer dat onder de brug rijdt. Onder de brug is het gevaarlijk door de vermenging van verkeer en een hoge concentratie van kinderen die naar school fietsen.

Schepen Mercedes Van Volcem: We nemen dit mee. Op het plan kan je zien dat we er al bij stilgestaan hebben. We voorzien een voorsorteerstrook.

Jan Arteel: Maar niet onder de brug zelf!

Schepen Mercedes Van Volcem: In de plaats van een fietssuggestiestrook zouden we ook kunnen werken met twee soorten materialen, waardoor je aan de brug een optische versmalling krijgt.

23. Jan Arteel: In het plan dat op tafel ligt, komt er een voetpad onder de brug, waardoor de fietsers in het midden van de weg moeten rijden. De zone 30 begint nu pas aan de brug, omdat het niet zichtbaar is als je het bord al vroeger zet.

Schepen Mercedes Van Volcem: We kunnen er misschien een stuk fietsstraat van maken.

24. Jan Arteel: Wordt de brug zelf aangepakt?

Schepen Mercedes Van Volcem: Als de brug gerestaureerd moet worden, zouden we dat aan Infrabel moeten vragen. Maar het zit nu alvast niet in de planning.

Ik concludeer dat

- de meeste mensen liefst zo weinig mogelijk vrachtverkeer in de straat hebben
- fietsveiligheid belangrijk is
- we proberen om te zien hoe we de snelheid kunnen minderen
- of we nog iets kunnen doen met betrekking tot elektrische laadpalen.

25. Mijnheer: Wat als er schade is aan de woning door de werken? Op welke manier wordt dat vergoed?

Schepen Mercedes Van Volcem: We hebben nu nog geen aannemer. Eerst moeten we het ontwerp nog finaliseren. Dan gaat dit naar het college van burgemeester en schepenen. Eens goedgekeurd maken we het bestek op en zetten het in de markt. De goedkoopste die voldoet aan de voorwaarden, krijgt dan de opdracht toegewezen. We hopen dat het een goeie aannemer zal zijn. Met de aannemer worden dan afspraken gemaakt. Vaak moet die dan zorgen voor een minder hinder coördinator. Als jullie een probleem zouden hebben met scheuren, dan raad ik aan om dat direct te melden. Maar de riolering komt in het midden van de weg en heel dicht bij de huizen komen we niet. Wanneer heb je veel gedaver? Bv. in de Katelijnestraat wanneer je 3 meter in de grond gaat, dan voel je in de huizen wel degelijk trillingen. Maar als dat zoals hier verder van je huis is, dan zal je alleen wat hinder hebben op de

2 dagen wanneer ze de putten van 3 meter graven. Maar 't zal niet zo zijn dat je er een maand hinder van hebt. Van het uitbreken van het beton zal je ook veel lawaai hebben en wat trillingen voelen, maar de meeste hinder heb je van de diepe putten en wanneer ze met de bulldozer de grote rioleringsbuizen in de grond steken.

Mijnheer: Maar als er schade is aan de woning, wat moet je dan doen?

Burgemeester Dirk De fauw: Dan moet je dat onmiddellijk melden. Alle aannemers hebben een ABR-verzekering: alle bouwplaats risico's. Maar wanneer het gaat om een oude barst, dan moet je natuurlijk niet proberen om dat op de aannemer te steken. De verzekering zal wel zien of het om een recente of oude scheur gaat.

26. *Mijnheer: Ik wil ook nog eens een oproep doen voor de vrachtwagens die de gps volgen en zich vastrijden onder de brug. Ik heb al ettelijke filmpjes gemaakt van camions die zich vastrijden en dan de banden moeten lossen om er weer van onder te geraken. Ik wil die filmpjes gerust eens doorsturen.*

27. *Dhr. Verduyven in opdracht van Dany Casier, de uitbater van de krantenwinkel: Die is echt bezorgd voor de toelevering van de winkel. Er worden dagelijks pakjes geleverd en opgehaald. Jullie zullen de werken laten uitvoeren in fasen en Fluvius begint eigenlijk al eind dit jaar met het openleggen van de voetpaden. In de kerstvakantie zullen die dan weer dichtgemaakt worden om nadien dan weer opengelegd te worden voor het bekijken van hoe de afkoppelingen moeten gebeuren... Kunnen jullie zorgen voor een duidelijke planning?*

Schepen Mercedes Van Volcem: Het zal een tijdlang niet zo mooi zijn. Het wordt uitgebroken en dan tijdelijk weer dichtgemaakt met asfalt. Maar de hinder die je zal ondervinden is beperkt tot een aantal weken.

Nathalie Vandromme: Voor de aansluitingen moet men weer een putje openmaken, maar dat gaat dan wel snel. Voor de afkoppelingsstudie moet men geen opbraakwerken doen.

Burgemeester Dirk De fauw: Jullie krijgen van ons nieuws via bewonersbrieven met daarin aanduiding van de fasen waarin gewerkt wordt.

28. *Dirk Viaene, Sint-Pieterskerklaan 55: Waar komen de bomen? De opritten gaan kapot door de wortels van de bomen.*

Nathalie Vandromme: De bomen die we voorzien zijn aangepaste bomen. Je hebt bomen die horizontaal wortelen en de voetpaden en opritten opduwen. Maar er bestaan ook bomen die meer in de diepte wortels ontwikkelen. We kijken ervoor om in de zones met opritten aangepaste bomen te voorzien. Waar nodig zullen we met wortelplaten werken.

29. *Dirk Viaene: Wanneer worden de bladeren van de bomen opgeruimd? Die komen in de riolen terecht en zorgen voor wateroverlast.*

Nathalie Vandromme: Onze mensen van beheer doen goed hun best om regelmatig bladeren te harken en op te zuigen. Maar alle bomen verliezen op hetzelfde moment hun bladeren.

Schepen Mercedes Van Volcem: We hebben ook bladkorven die op aanvraag in de straat kunnen worden gezet.

30. *Aster Keersebilck, Sint-Pieterskerklaan 121: Kunnen jullie bij de banken ook een vuilbak zetten voor mensen die op wandel zijn met hun hond en er hun hondenpoepzakje in kunnen steken.*

Schepen Mercedes Van Volcem: We zetten nogal wat banken, omdat de straat ook als doorgangsstraat naar de andere wijken wordt gebruikt. Om de 100 à 150 meter voorzien we een zitbank. Ter hoogte van de middengeleider maken we een klein parkje of pleisterplekje. We proberen om er zo veel mogelijk een leuke straat van te maken.

31. *Mijnheer: Is iedereen verplicht om aan te sluiten op het gescheiden stelsel?*

Nathalie Vandromme: Een woning die open of halfopen is, is verplicht om aan te sluiten op het gescheiden stelsel. Een woning in gesloten bebouwing is niet verplicht om af te koppelen. Daar werken we in de tuin rondom de woning.

Ik heb een oprit die doorloopt tot aan mijn werkplaats. Enkele jaren geleden heb ik een nieuwe riolering laten steken. Moet ik nu weer opbreken?

Nathalie Vandromme: Ja, maar we zullen proberen om dat zo weinig mogelijk hinder te doen. En het zal gebeuren op kosten van de Stad.

Burgemeester Dirk De Fauw: Vroeger was alle wat op privaat domein gebeurt voor rekening van de eigenaar. Maar nu gebeuren ze op onze vraag en daarom zijn ze volledig ten laste van de Stad.

Maar als je een rijwoning hebt en de regenput zit vanachter en je geen werken uitvoert in de woning, ben je niet verplicht om aan te sluiten en om de vloer in de woning uit te breken. Alleen bij grondige renovatiewerken in de woning ben je wel verplicht dat te doen.

- 32. Marcel Joren, Goudenregenstraat 3: Ik weet dat de bussen normaal de zijstraat niet meer zullen aandoen. Maar kunnen jullie toch vragen dat ze daar blijven rijden en dus die kleine zwenking maken om weer op de Sint-Pieterskerklaan uit te komen? Dan los je in een gedeelte van de straat het probleem van bussen die mekaar moeten kruisen op. En weten jullie wanneer die regeling zal veranderen?**

Burgemeester Dirk De Fauw: Dat hangt af van Vlaanderen. Het was de bedoeling dat de nieuwe busregeling zou ingaan op 1/1/2022, maar dat is met minstens een jaar vertraagd.

- 33. Anouchka Desmet, Sint-Pieterskerklaan 80: Tijdens de werken in de Vaartstraat is de muur rond onze woning beschadigd. We hebben dit aangegeven, maar de aannemer heeft ontkend dat dit veroorzaakt is door de werken. We wonen op de hoek van de Vaartstraat en de Sint-Pieterskerklaan. De muur is nog steeds niet hersteld. Men heeft ook 3 keer de internetkabel doorgesneden, waardoor we telkens zonder internet zaten.**

Schepen Mercedes Van Volcem: Wie was de aannemer?

Anouchka Desmet: Persyn. Ook andere mensen hadden schade, maar ze zeiden dat de schade al van voor de werken kon zijn en dat er geen bewijs is dat van hen komt. Je zegt dat we niet veel hinder hebben van de werken, maar bij ons stond alles te daveren in huis. Ik heb een praktijk en de patiënten lagen te daveren op de behandeltafel.

- 34. Godelieve Vanparijs, Sint-Pieterskerklaan 127: Ik kan bevestigen dat het huis stond te daveren tijdens de werken in de Vaartstraat. Zal er nu betere en vroegere controle gebeuren op de werken, want ze hebben de weg nog eens moeten uitbreken omdat het niet goed gedaan was.**

Schepen Mercedes Van Volcem: Die werken dateren nog uit de vorige legislatuur. Ik zal niet beloven dat ik het beter zal doen, maar ik zal wel proberen de werken goed op te volgen. Van wat ik ervan weet, was het klaar en is er iemand door de natte beton gereden. Wij proberen echt klantvriendelijk te zijn. Als er schade wordt veroorzaakt, moet dat aangegeven worden aan de verzekering. De werken gebeuren niet met eigen personeel maar door een aannemer. We houden coördinatievergaderingen om de werken op te volgen. Bij de eerste ben ik zelf ook aanwezig. Wanneer er meldingen zijn, krijg ik die te zien en vraag ik aan de aannemer om die op te volgen. Tot nu toe loopt dat vlot, maar het blijft mensenwerk. We hopen dat het een goede aannemer zal zijn. Wij maken met de aannemer goeie afspraken. En als er problemen zijn, dan mag je ons gerust contacteren. De burgemeester en ik staan dicht bij de burger. Je mag ons mailen, een Whatsup-bericht sturen. We kunnen niet alles meteen oplossen, maar trachten dit wel te doen. En we gaan niet op alle voorstellen in. Wanneer bv. iemand vraagt om een boom te vellen, zullen we dit niet doen. Werken zorgen altijd voor hinder en zijn nooit gepast in de tijd, maar ze moeten wel gebeuren of anders valt de straat in. Het is misschien niet leuk, maar de Stad heeft er wel voor gekozen om uw straat te vernieuwen en de wachtlijst om straten heraan te leggen is heel lang. We zitten met een historische achterstand. Ondanks de hinder zou je moeten tevreden zijn dat de Stad 2

miljoen euro uittrekt om de straat heraan te leggen. We hopen dat het mooier wordt dan nu en jullie er gelukkig mee zullen zijn.

Burgemeester Dirk De Fauw: En als alles klaar is, zullen we een opening organiseren en er een goeie pint op drinken.

VI. Vragen aan de tafels

Opmerkingen genoteerd door Nathalie Vandromme

- Algemeen:
 - o Kruispunten accentueren – snelheidsremmend door kleurverschil
 - o Aandacht om hierbij aangepast materiaal toe te passen dat geen aanleiding zal geven tot lawaaihinder
- Parkeerplaatsen tijdens de uitvoering van de werken:
 - o Bekommernis van aannemers in de wijk dat er kans op inbraak is in camionettes, met materiaal, tijdens de uitvoering van de werken.
 - o Vraag naar veilige parking - ? is het terrein van de uitleendienst hiervoor een mogelijkheid? – te onderzoeken
- Eigenaar Sint-Pieterskerklaan nr. 33 vraagt:
 - o Om de boom voor hun woning niet te voorzien – omwille van lichtinval
 - o Om de groenzone naast de woning – hoek 33 – 35 – te herevalueren. Eigenaars vrezen dat dit een hondentoilet zal worden.
- Bushalte 121 / 80:
 - o Locatie te onderzoeken – vraag naar parkeergelegenheid t.h.v. deze woningen is relatief groot.
 - o Is er een alternatief mogelijk voor de bushalte?

Opmerkingen genoteerd door Jürgen De Meyere

- Vraag tot voorzien laadpalen.
- Problematiek septische putten op openbaar domein.
- Bevoorradig nr 36 (bakkerij) nauwlettend op te volgen, evenals geen boom en wel fietsenstalling.
- Bevoorradig dagbladhandel nauwlettend op te volgen.
- Problematiek parkeerdruk thv Vorming+
- Boom thv nr 15: positie bij te sturen (niet voor raam, maar liever voor deur). In algemeen alle posities van bomen te finetunen.
- Aandacht voor problematiek snelheid en fietsers.
- Bijkomende middengeleiders en snelheidsremmers te onderzoeken.
- Vrachtwagens verplichten via de Vaartstraat te rijden via tonnagebeperking. Blijkbaar rijden vrachtwagens zich ook regelmatig vast onder de spoorwegbrug.
- Fietsstraat/stukjes fietsstraat te onderzoeken. We denken hierbij in eerste instantie aan het gedeelte tussen de Blankenbergse steenweg tot net voorbij de Palingstraat. Daar is het ook heel gevaarlijk met jonge kinderen.
- Op regelmatige afstand banken, en een vuilnisbak erbij.
- Nutmaatschappijen graag bijzondere aandacht voor handelszaken zodat hun aansluitingen kunnen gebeuren op sluitingsdagen.
- Huisnr 3 (dokterspraktijk): staat de boom niet teveel voor de deur ifv toegang mindervaliden.
- Oprit vorming plus: volgens nr 7 mogen vrachtwagens niet binnen en moeten ze leveren vanop de Sint Pieterskerklaan. De bewoner ging mij (Jurgen) daar nog een document voor doorsturen. Dus graag de boom, zoals voorzien op plan (half voor oprit) daar zo behouden. Een randbemerking was wel toegang voor brandweer. Te onderzoeken.

Opmerkingen genoteerd door Steven De Waele (Farys)

- SPKL 3/5: extra parkeermogelijkheden (dansschool?)

- SPKL 6: aanpassen in- en uitrit ikv beperkte zichtbaarheid tgv brug – verplaatsen openbare parkeerplaats?
- SPKL 9: melding van veelvuldige schade geparkeerde wagen tgv indraaiend vrachtverkeer SPKL komende van Vaarstraat richting Korte Eriestraat – verplaatsen openbare parkeerplaats?
- SPKL 36 – bakkerij: wenst fietsenrek te behouden, vraag naar plaats kortparkeren
- Bomen – inplanting afstemmen ifv ramen en deuren woningen
- Bomen – staan soms dicht tegen opritten à wortelplaten te voorzien
- Mobiliteit – tonnagebeperking vrachtwagens? Geen andere optie gelet noodzakelijke doorgang bussen
- Mobiliteit – vraag naar extra middengeleiders, nog verder te bekijken? (wel grote impact naar ontwerp)
- Mobiliteit – snelheidsremmende maatregelen à andere materialisatie/kleur bestrating thv kruispunten (printbeton?)
- Fietsers – delen als zone fietsstraat inrichten? Alleszins geen optie voor de volledige straat.
- Fietsers – extra maatregelen thv versmalling brug?
- Beschadigde septische putten op openbaar domein (thv sociale woningen) à posten voorzien voor vernieuwen dekplaat, best ook enkele integrale vernieuwingen voorzien?
- Opbraak betonverharding à in bestek maatregelen voorzien om dit zo trillingvrij mogelijk uit te voeren;
- Zitelementen - extra vraag, incl. aanwezigheid vuilnisbak
- Geveltuintjes – aanvraag dient tijdig door bewoner te gebeuren
- Laadpalen: individueel dus niet haalbaar, door bewoners gevraagd of er geen mogelijkheid is voor collectieve voorziening tussen Jezuietengoed en de Halleuxstraat

VII. Vragen via mail

Frank Verheye: *Ik zie op het plan dat de breedte van de straat 5,8 meter is. Is dat niet te breed en te uitnodigend om snel te gaan rijden?*

Antwoord Nathalie Vandromme: De breedte van de rijweg is bepaald door de aanwezigheid van de buslijn aldaar. Een minimum breedte van 5m80, excl. goten dienen we hierbij te respecteren. In het andere geval kunnen 2 bussen elkaar niet kruisen zonder schade (afrijden van spiegels van de bussen onderling of de geparkeerde wagens).

Sven Derpoorter, SD-Schrijnwerken, Sint-Pieterskerklaan 62: Mijn buurman had de plannen opgevraagd voor de nieuwe situatie van onze straat. Tijdens de infoavond werd er veel besproken, en ik moet zeggen: het zal er mooi uitzien.

Ik heb wel enkele vragen, nadat ik de plannen eens op het gemak heb bekeken.

Tijdens het bekijken heb ik gezien dat volgens het plan de opritten die zich voor de woning bevindt op grond van de stad (in mijn geval ter hoogte van nr 62) een lengte zou hebben 5,35m vanaf straatkant tot aan het voetpad. Staat zo vermeld op het plan ter hoogte van nr 64. Er staat ook vermeld op het plan dat ze een auto rekenen met een lengte van 4,...m. Welke lengte zal dit stuk oprit nu juist zijn?

Ook merk ik op dat de breedtes van deze opritten 3,5m zullen zijn. Dit betekend dus dat de bestaande iets breder zullen worden, dus ipv 3m worden ze dus 3,5m?

Nu even ivm de toekomstige bomen. Het straatbeeld zal zeer veel veranderen, hopelijk lukt het ook om alle sluipverkeer en zware vrachtverkeer te verwijderen uit de straat. Dan zal dit gehele plaatje pas echt mooi zijn. Ivm de bomen, ik merk op dat men van plan is om ter hoogte van nrs 60 en 62, ik spreek nu enkel over mijn locatie, bomen zullen plaatsen. Ik zie dat er zullen worden geplaatst net naast de opritten. Tussen de oprit van mijn buur en ikzelf hebben wij een klein stukje groen, waar men in de toekomst een boom op wil planten. Aan de andere kant van mijn oprit wordt ook een boom geplant. Moet dit echt zo dicht naast een oprit? En is die tussen onze opritten echt nodig? Kunnen ze het stukje niet gewoon gras laten of onze opritten door leggen/ verbinden? We hebben al geen te grote doorgang, en zowel mijn buurman als ikzelf moeten geregeld met een remorque oprijden. Gezien de straatbreedte zal versmallen, nu bij het manoeuvreren kunnen we gebruik maken van de parkeerstroken, wordt de doorgang ook nog eens versmald door de bomen die zo dicht komen te staan aan de opritten. Bij de buurman komt de ene boom wat verder te staan van zijn oprit,

maar bij ons net ernaast. En als die boom ook nog eens tussen de opritten komt, dan wordt onze bewegingsruimte serieus beperkt. Reken dan nog eens het bijkomende verkeer terwijl men moet zijn manoeuvre uitvoeren, daar komt stress en miserie van.

Is het dus mogelijk om de boom niet zo dicht bij de opritten te plaatsen? En misschien geen boom te planten tussen de opritten? Of zelfs de opritten te koppelen?

Wij hebben ook momenteel veel last van mensen die zich gewoon parkeren tussen de opritten, maar dus aan beide opritten een deel voor ons staan geparkeerd, gezien dit een te klein stuk is maar een vertekend beeld geven voor deze chauffeurs.

Ik vrees dat dit in de toekomst nog slechter zal uitvallen als dit groene stukje nog meer geaccentueerd zal worden. Verder in de straat worden ook opritten gekoppeld, misschien zou dit hier ook niet verkeerd zijn. Resulteert in een betere doorgang tijdens het uitvoeren van manoeuvres, met zo weinig mogelijk hinder voor de rest van het verkeer, alsook minder onderhoud voor de stadsdiensten, alsook dus geheel geen hinder meer door verkeerd geparkeerde wagens.

Alvast bedankt voor uw tijd en hopen op een positief vervolg,

Koen Nechelput, Sint-Pieterskerklaan 74:

Vooreerst wil ik mij dankbaar opstellen omtrent het initiatief om van de St.-Pieterskerklaan een mooie laan te maken waar het aangenaam wonen is.

Het komt er dus op aan om het esthetische te koppelen aan het praktische. Het praktische houdt in:

-snelheidsremmende factoren,

-het weren van vrachtverkeer

-ruim voldoende parkeerplaatsen zodat elke bewoner zijn wagen dichtbij de woning kwijt kan en er geen wrijvingen ontstaan tussen de bewoners onderling

Zoals de plannen er nu bij liggen wordt er ons inziens te weinig aandacht besteed aan het praktische. Zoals eerder vermeld: de laan moet mooi zijn maar ook praktisch.

Tijdens de samenkomst vorige maandag 8/11/21 werd door verscheidene bewoners de (terechte) bezorgdheid geuit over het feit dat de nieuwe plannen geen verbetering zullen brengen op het gebied van snelheidsremmende factoren. Vooral het laatste stuk (kant van Zeveneke) is heel breed en zet nu ook al aan tot sneller rijden dan toegelaten. Hier zijn helaas geen ingrepen voorzien.

Ook het huidige vrachtverkeer, dat per definitie helemaal niet thuis hoort in een woonwijk waar de maximaal toegelaten snelheid 30 km/u is, kan zelfs hogere snelheid aanhouden. Deze kans dient gegrepen om beperkte snelheid afdwingbaar te maken en om het gebruik van de laan te ontmoedigen voor vrachtverkeer, door gerichte snelheidsremmende factoren in te bouwen. Om dit niet te doen werd als reden aangegeven dat de bussen van De Lijn zo weinig mogelijk hinder mogen ondervinden. (???)

Snel rijden en vrachtvervoer moeten inderdaad veel grondiger ontmoedigd worden. Als de rijweg in het laatste deel (kant Zeveneke) zelfs breder wordt dan nu, dan is de heraanleg op dat vlak een maat voor niets, want het is net daar dat er sneller gereden wordt.

De planning van extra haltes voor De Lijn, wekt heel veel kritiek. Niemand vindt het aangenaam om een halte met bushokje net voor de deur te krijgen. Overlast van de wachtenden die hoofdzakelijk uit de wijk komen (die De Lijn niet meer wil aan doen!), maar ook het stoppen en aanzetten van de bus zal zeker ook als heel storend ervaren worden. Om nog niet te spreken van het groot aantal parkeerplaatsen van de betrokken bewoners, dat verloren gaat. Maak de halte aub op de plaats waar nu de terminus is. Daar staan geen huizen, is er plaats en niemand heeft daar dus last van stoppende en vertrekkende bussen.

Er werd veel gezegd: "We noteren dit" en ook "We nemen dit mee". We hopen oprecht dat het niet bij woorden blijft, want anders heeft een bewonersvergadering geen enkele zin. Meteen rijst de vraag: 'Krijgen we eigenlijk feedback omtrent de voorgestelde suggesties en omtrent de definitieve plannen?'

We hopen op een positieve respons vanwege het stadsbestuur.

Namens bezorgde buurtbewoners,
Achtingsvolle groeten,