

Inspraakvergadering heraanleg Damse Vaart-Zuid & Sint-Godelievedreef

donderdag 21 april om 20 u.

cafetarie tennisclub Koninklijk Gezelschap De Witte Beer, Damse Vaart-Zuid
76, 8310 Brugge

aanwezig

de heer Philip Pierins, schepen voor Openbaar Domein
de heer ing. Tony Meert, Wegendienst Oost
mevrouw Marieke Dhaeze, tuinarchitect stedenbouwkundige Groendienst
de heer HI Jan Jansoone, Verkeersdienst Politie Brugge
mevrouw Sol Mannens, Communicatie & Citymarketing
mevrouw Marie Meire, Communicatie & Citymarketing (verslag)

technische assistentie

Solitech

zaal

50-tal aanwezigen

1. Inleiding door Sol Mannens

Mevrouw Mannens verwelkomt de toehoorders, stelt het panel voor, en licht het verloop van de avond toe.

2. Verwelkoming door Schepen Philip Pierins

De heraanleg van de Damse Vaart-Zuid en de Sint-Godelievedreef was broodnodig omwille van verschillende factoren. De Wegendienst heeft een voorstel voor deze heraanleg getekend. We stellen het plan graag aan u voor. Wij nemen al uw vragen en suggesties van deze avond mee en doen indien wenselijk de nodige aanpassingen aan ons voorstel.

3. Toelichting door ing. Tony Meert

Voorstel heraanleg Damse Vaart-Zuid

Situatieschets

- Damse Vaart: beheer tot aan de rooilijn in handen van Waterwegen en Zeekanaal
- kruispunt met R30: in beheer van Agentschap Wegen & Verkeer → samenwerking: veiligheid ter hoogte van gevaarlijk kruispunt verbeteren.
 - rijweg wordt smaller om snelheid te doen dalen
 - zebrapad in begin van straat wordt verder gelegd: veiliger, omdat auto's die inslaan meer tijd hebben om snelheid te minderen wanneer ze van de R30 komen waar een snelheidsbeperking van 70 km/u. geldt
 - fietspad aan waterkant in dubbele richting → langsparkeren in bouwvergunning van de Mouterij moet uitgevoerd worden. Zo zal er geen conflict meer zijn met fietsers en voetgangers.

- groenzone tussen het fietspad en de parkeerzone zal smaller worden
- trottoir: 2m breed
- door het invoeren van langsparkeren, zullen er een aantal parkeerplaatsen verdwijnen aan de kant van de Mouterij. Er komt een echter een parkeerzone aan de waterkant ter compensatie. In ons ontwerp zullen er uiteindelijk meer parkeerplaatsen zijn dan voordien.
- aanplanting bomen (Canadese populieren) in groenzone tot aan de R30: kadert in visie van groene as→ de Damse Vaart is beschermd zicht waarvoor we richtlijnen moeten volgen van de Vlaamse Overheid. Het doortrekken van de bomen vormt een visuele verrijking van de waterkant.
- er komt een gescheiden riolering tot aan de Sint-Godelievedreef. Ook de aansluitingen worden vernieuwd tot aan de gevel.
- ter hoogte van opritten worden de drempels verlaagd.
- er komt een bushalte ter hoogte van de Damse Vaart met ernaast een parkeerplaats voor bussen met toeristen
- oversteek voor fietsers ter hoogte van de brug: wagens moeten stoppen voor fietsers (haaiantanden op de rijbaan)
- rondpunt aan de Karel van Manderstraat krijgt een fietssuggestiestrook
- de rijbaan zal meer loodrecht op het rondpunt aansluiten. Hierdoor zal de snelheid minderen.
- gebruik van asfalt in plaats van beton: minder geluidsoverlast

Voorstel heraanleg Sint-Godelievedreef

- groenzone langs onpare kant
- trottoir langs pare kant.
- opritten worden vernieuwd
- bomen aan pare kant in plantvakken
- gescheiden riolering: hemelwater in Zuidervaartje, vuil water naar collector. De riolering wordt diep genoeg gelegd voor optimale aansluiting.
- asfalt in plaats van beton: minder geluidsoverlast
- trottoir: betonklinkers 22/22/8: modern uitzicht

4. Toelichting door Marieke Dhaeze, Groendienst

Damse Vaart-Zuid

- karakteristieke bomenrij wordt doorgetrokken tot aan de R30
- de bomen in de groenstrook, tussen het fietspad en de rijbaan, worden gerooid. Er komen nieuwe, Canadese populieren in de plaats.

Sint-Godelievedreef

- kant oneven huisnummers: voetpaden verwijderen om ingezaaide groenstrook te voorzien
- kant even huisnummers: bomen in plantvakken met bodembedekkende heesters
- aan de kant Zuidervaartje: bomen in trottoir worden verwijderd

5. Timing

Hangt af van het aantal opmerkingen/voorstellen dat we nog krijgen en van welke aanpassingen we nog moeten doen aan dit plan. Onze ambitie is om tegen de zomer een aanbesteding uit te schrijven en in het najaar een aannemer te hebben. Begin volgend jaar zouden onze werken kunnen starten. Daarvoor moeten er wel voorbereidende nutswerken plaatsvinden (najaar).

6. Vragen

Damse Vaart-Zuid

1. Riolering

Philippe Deloof, voorzitter Mouterij II:

wordt de Mouterij aangesloten op de afvoer van het hemelwater?

Tony Meert:

De Mouterij heeft hemelwaterputten waarvan de overloop onmiddellijk in het Zuidervaartje loopt. Normaalgezien is er daar geen werk meer aan. Als er leidingen langs de Damse Vaart-Zuid komen, kunnen deze zeker worden opgevangen. Als u de ligging van de riolering doorgeeft aan mij, dan kan ik deze aansluiten.

Bewoner Damse Vaart-Zuid 68:

In veel huizen in de Damse Vaart-Zuid ligt de riolering zeer laag. Kunnen jullie de riolering diep genoeg leggen om problemen met aansluiting te voorkomen?

Tony Meert:

De riolering zullen we zeker diep genoeg leggen. Ik wil mij tot alle bewoners richten met de vraag om, indien mogelijk, de locatie van uw huisaansluiting door te geven aan ons. Vooral de pijlen onder het maaiveld interesseren mij. Hierdoor kan ik de perfecte diepte van de riolering bepalen.

Sol Mannens: Kan er vanuit de Wegendienst een extra bewonersbrief komen met deze vraag?

Tony Meert: Normaal doen wij dit op het moment wanneer het eindontwerp klaar is. Misschien kunnen we deze rondvraag al vroeger doen. **Actie: Wegendienst**

Bewoonster Damse Vaart-Zuid 52:

U zei dat de riolering loopt tot aan de Sint-Godelievedreef. Stopt dit daar dan? Ik zie nog blauwe en rode pijltjes richting Sint-Godelievedreef staan op het plan. Wordt de riolering daar hervat?

Tony Meert:

De riolering in de Karel van Manderstraat ligt al op grote diepte. Het is meer opportuun dit in die richting te leiden. Het hemelwater gaat allemaal naar de Sint-Godelievedreef.

Bewoonster Damse Vaart-Zuid 37:

Zijn wij verplicht om zelf aan te sluiten en aanpassingen te doen? De rioolbuizen in onze straat liggen onder de vloer.

Tony Meert:

Niet naar aanleiding van deze werken. We proberen wel om het regenwater dat langs jullie daken naar beneden loopt, op te vangen en te scheiden. Jullie moeten zelf geen werken doen hiervoor. Als jullie in

de toekomst grote verbouwingen zouden doen, dan moet er wel gescheiden worden aangesloten. Daarom leggen wij onze leidingen nu al klaar om er in de toekomst te kunnen op aansluiten.

2. Groen

Philippe Deloof, voorzitter Mouterij II:

Wij zijn tegen het doortrekken van de bomenrij tot aan de R30. Om 15.30 u. hebben wij zon in onze appartementen. De bomen zullen de zon tegenhouden. Wij zullen ook het licht langer moeten laten branden in huis. Elke vijf jaar moeten wij de gevel afsputten door mosvorming. Indien er geen licht meer op de gevel zal schijnen, zal dit mosvorming in de hand werken. Toen wij onze appartementen kochten, stonden er daar geen bomen.

Bewoonster Damse Vaart-Zuid 58:

Ik zag dat er voor ons huis bomen verdwijnen. Ik vind dit zeer jammer, de bomen maken de Damse Vaart authentiek.

Tony Meert:

De bomen komen op die plek in conflict met de geplande bushalte. We kunnen dit nogmaals bekijken met de Groendienst. Misschien kan er toch een boom komen tussen het perron en de busparking. We willen wel geen 'triestige' bomen zetten die slechts 1 vierkante meter plaats krijgen. We willen al de bomen genoeg ruimte geven om mooi te groeien. **Actie: Groendienst & Wegendienst**

Bewoonster Damse Vaart-Zuid:

Hoe breed is het perron? Is het wel nodig om zo'n breed perron aan te leggen? Misschien kan daar wat groen komen?

Tony Meert:

De lengte van de bushalte is de minimumlengte die opgelegd is door De Lijn. Ik mag de helling van de halte ook niet steiler maken dan 4% voor rolstoelgebruikers. Aan de breedte kunnen we wel nog iets doen. Wij nemen uw opmerking zeker mee. **Actie: Wegendienst**

Bewoner Damse Vaart-Zuid 5:

Ik heb 20 jaar bij de Groendienst gewerkt, maar waar wij wonen passen de bomen niet. Dit zal ons zicht belemmeren. Ik ben pro groen, maar waar wij wonen past dit niet. Ons gebouw zal ook sneller groen worden en wij moeten het verwijderen van het groen van de gevel zelf betalen.

Bewoner Damse Vaart-Zuid 25 (met zaak op nummer 27):

De bomen die aangeplant zullen worden, zullen jonge bomen zijn. Daar zal je toch niet onmiddellijk last van hebben?

Marieke Dhaeze:

Jonge bomen zullen inderdaad niet binnen de 5 à 10 jaar 20 meter hoog worden.

Bewoonster Damse-Vaart Zuid 52:

Ik ben vier jaar weggeweest uit de straat. Toen ik terugkeerde, had ik de bomen echt gemist. Voor mij mogen er gerust zo veel mogelijk bomen aangeplant worden.

Bewoonster Damse Vaart-Zuid 37:

Ik zou ook graag bomen hebben voor mijn huis.

Bewoonster Sint-Godelievedreef:

Toen ik jong was, woonde ik in de Tuintjes. Ik vind die bomen prachtig. Ik vind het enkel jammer dat de bomen niet tijdig gesnoeid worden. Wanneer het waait, liggen er veel takken op straat. Indien de bomen goed onderhouden worden, mogen ze er zeker staan. Ik vraag me wel af wat de wortels van de bomen met het nieuwe fietspad zullen doen.

Marieke Dhaeze:

We zullen wortelgeleidingspanelen plaatsen rond de kluiten van de bomen. Hierdoor dwingen we de bomen om verticaal te groeien, zodat ze niet naar het wegdek zullen groeien.

Philippe Deloof, voorzitter Mouterij II:

Wij hebben geen problemen met de bestaande bomen. Maar de bewoners van Mouterij II zijn unaniem dat we voor onze gevel geen bomen willen.

Tony Meert:

Ik zal jullie opmerkingen meenemen, maar de uiteindelijke beslissing ligt niet bij mij. Ik moet alle aanpassingen aan ons plan voorstellen aan de Provincie West-Vlaanderen en aan Waterwegen & Zeekanaal. Ik zie dat er naar de R30 toe wel bomen dicht bij de kant van de huizen staan. We hebben deze ruimte nodig voor een voetpad, zodat de mensen niet op het fietspad moeten wandelen. Deze bomen zullen verdwijnen. Ook de boom die zeer dicht bij jullie gevel staat, zal waarschijnlijk sneuvelen.

Actie: Wegendienst, Groendienst en Provincie en Waterwegen en Zeekanaal

Schepen Pierins:

Gevels die op het zuidwesten/westen gericht staan, worden sowieso sneller groen, met of zonder bomen ervoor.

3. Indeling straat

Bewoner Damse Vaart-Zuid 57:

Er komt een bushalte voor slechts drie bussen per dag. Moet je daar speciaal onkosten voor maken?

Tony Meert:

De Mobiliteitsdienst en de Wegendienst krijgen bij een heraanleg sowieso richtlijnen van De Lijn die gevolgd moeten worden. De parking is ook bedoeld voor bussen met toeristen.

Bewoner Damse Vaart-Zuid 6:

Moet er een openbaar onderzoek komen vooraleer de werken starten?

Tony Meert:

Dit plan moet sowieso naar WenZ en AWV voor goedkeuring. Het eindontwerp zullen we ook aan jullie voorleggen ter inzage. Ook op het eindontwerp mag men nog opmerkingen maken.

Actie: Wegendienst & Communicatie&Citymarketing

Bewoonster Damse Vaart-Zuid 68:

Ik ben bezorgd voor de fietsers. Wij hebben twee beginnende fietsertjes. Het fietspad voor onze deur verdwijnt. Dit is ons startpunt om naar de Karel van Manderstraat te gaan. Ik zie geen veilige manier om tot het fietspad te raken.

Jan Jansoone:

Kinderen tot 9 jaar mogen het trottoir gebruiken. Fietsers, ouder dan 9 jaar, moeten met de fiets aan de hand gaan.

Tony Meert:

Misschien kunnen we iets dichterbij het rondpunt een oversteek maken, alhoewel dit niet ideaal is. Dichterbij de Dam toe is er een zeer veilige oversteekplaats, maar dan moet u natuurlijk een heel stuk over het trottoir wandelen. Ik zal nog eens goed bekijken als we daartussen nog iets kunnen voorzien.

Actie: Wegendienst

Bewoonster Damse Vaart-Zuid 68:

Zal er een omheining komen tussen het water en het fietspad?

Tony Meert:

De omheiningen die nu langs de kruispunten staan, zijn geplaatst door WenZ. Ik hoop dat de heraanleg van Stad Brugge een stimulans zal zijn voor WenZ om de omheining te herbekijken. We zullen deze opmerking voorleggen aan WenZ.

Actie: Wegendienst & Waterwegen en Zeekanaal

Sol Mannens:

Wij kregen via de infostand over dit project nog twee vragen binnen in verband met fietsen. In welk materiaal wordt het fietspad aangelegd?

Tony Meert:

In beton.

Sol Mannens:

Zullen er extra fietsenstallingen worden geplaatst aan het begin van Damse Vaart-Zuid (voor de Mouterij)?

Tony Meert:

De fietsenstallingen die er nu staan, staan op private grond en zijn niet door ons geplaatst. Ik zie niet onmiddellijk een plaats waar we extra fietsenstallingen kunnen voorzien.

Jan Jansoone:

We kunnen eventueel de bomen doen sneuvelen aan de kant van de fietsoversteek, want deze bomen belemmeren eigenlijk de zichtbaarheid. Misschien kunnen we daar duostaanders voorzien.

Actie: Wegendienst & Groendienst

Bewoonster Damse Vaart-Zuid 58:

Zullen de bussen op die busparking blijven staan? Ons zicht op de vaart zal dus verdwijnen?

Tony Meert:

Helaas wel.

Jan Jansoone:

Misschien is er hier ook een oplossing voor. We kunnen de bussen een beperking opleggen in de tijd. Ze kunnen bijvoorbeeld een halfuur krijgen om alle passagiers te laten uitstappen en moeten dan de bus verplaatsen naar de vrachtwagenparking aan de Lodewijk Coiseaukaai.

Actie: Unit verkeerstechniek van de dienst Verkeerszaken van de Politie

Bewoonster Damse Vaart-Zuid 58:

Er is ook geen oversteek voor voetgangers ter hoogte van het rondpunt. Wij moeten eerst door het groen om op een veilige manier over te steken. Kan er ter hoogte van de Karel van Manderstraat een oversteekplaats komen?

Tony Meert:

Wij zullen niet werken in de Karel van Manderstraat, maar deze vraag kan altijd besproken worden in de werkgroep verkeer.

Jan Jansoone:

Ik zal dit noteren.

**Actie: Unit verkeerstechniek van de dienst Verkeerszaken van de Politie
– Werkgroep Verkeer**

Bewoonster Damse Vaart-Zuid 58:

Voor nummer 57 is er geen parkeerstrook meer. Deze mensen hebben een garage, waar moeten zij hun auto parkeren?

Tony Meert:

De dubbele garage blijft bereikbaar, de drempels worden verlaagd.

Bewoonster Damse Vaart-Zuid 58:

Zij moeten toch niet altijd in hun garage staan, ze moeten er toch ook voor kunnen staan?

Sol Mannens:

De parkeerplaats voor uw woning is openbaar domein, dit is niet uw eigendom. Zelfs als u een garage heeft, is dit niet uw eigendom. Wij moeten er wel voor zorgen dat de garage bereikbaar blijft, maar moeten niet garanderen dat er een parkeerplaats voor ligt. Aangezien de parkeerplaatsen in de straat bijna zullen verdubbelen, zal er altijd plaats genoeg zijn om te parkeren.

Bewoner Sint-Godelievedreef:

Kan de busparking voor de boot niet verplaatst worden naar de Dam? Deze is toch breed genoeg.

Tony Meert:

AWV beheert de Dam. Wij hebben niet de juiste positie om hierover te beslissen.

Bewoner Sint-Godelievedreef:

Het wegdek van de Noorweegse Kaai/Damse Vaart-Zuid wordt in asfalt aangelegd, kan er fluisterasfalt worden voorzien?

Tony Meert:

Ik kan dit bespreken met de asfaltproducent. We zoeken de meest optimale oplossing.

Actie: Wegendienst

Bewoner Sint-Godelievedreef:

Er zijn verschillende oversteken langs het fietspad, kan er ter hoogte van de oversteken een zebrapad komen?

Tony Meert:

Neen, de Vlaamse Overheid heeft deze oversteken zelfs overal weggenomen, omdat dit een vals gevoel van veiligheid heeft.

Bewoonster:

Zal het zwaar verkeer geweerd worden? Zal er ook iets worden gedaan aan de trillingen van het verkeer? Kunnen er snelheidsremmende maatregelen worden genomen?

Tony Meert:

Wij zullen strepen langs de gevels plaatsen om de trillingen zoveel mogelijk op te vangen. De baan blijft een doorvoer naar Damme. Ik kan enkel de hinder beperken. De baan zal geflankeerd worden door parkeerstroken en wordt smaller, dit zal de snelheid van het verkeer verminderen. De mensen zullen meer het gevoel hebben in een bebouwde kom te zijn dan voorheen.

Bewoonster Damse Vaart-Zuid 46:

Ik ben niet zo mobiel meer. Kan er een parkeerplaats voor een persoon met een beperking komen in de buurt van mijn huis?

Jan Jansoone:

Dit is geen enkel probleem. Stuur ons een e-mail, wij bekijken dit met de dienst Welzijn van Stad Brugge en als voldaan kan worden aan alle voorwaarden, kan dit er zeker komen. Ik geef u na de vergadering mijn gegevens door.

Actie: Unit verkeerstechniek van de dienst Verkeerszaken van de Politie

Sol Mannens:

Ik kreeg ook de vraag als de appartementen toegankelijk blijven gedurende de werken. Ik kan garanderen dat jullie woningen steeds bereikbaar zullen blijven, ook tijdens de nutswerkzaamheden.

Eigenaar zaak isolatiemateriaal Damse Vaart-Zuid 27:

Zal ik bereikbaar blijven voor mijn klanten en leveranciers?

Tony Meert:

We zullen sowieso in fasen werken. Op een bepaald moment zal het wel moeilijk zijn om met de auto/vrachtwagen tot aan uw zaak te komen. Dit zal natuurlijk geen maanden duren, maar een precieze timing moet ik eerst met de aannemer bespreken.

Eigenaar zaak isolatiemateriaal Damse Vaart-Zuid 27:

Ik zou dit graag op tijd weten, dan kan ik voor die periode een tussenoplossing zoeken.

Tony Meert:

Wij zullen op voorhand communiceren via bewonersbrieven en we proberen om samen met u de beste oplossing te zoeken.

Actie: Wegendienst

Sol Mannens:

Van zodra het project is goedgekeurd, komt er een coördinatievergadering waarna we u meer in detail zullen kunnen inlichten over timing en fasering. We zullen dit zo vroeg mogelijk doen.

Eigenaar zaak isolatiemateriaal Damse Vaart-Zuid 27:

Dank je wel. Ik wil ook even zeggen dat het voorstel er heel mooi uitziet!

Actie: Communicatie & Citymarketing

Bewoonster Damse Vaart-Zuid 34:

Wij hebben ook een zaak waarvan de magazijnen naast die van Damse-Vaart Zuid 27 liggen. 80 % van onze omzet draaien we vanaf 1 mei tot 30 september. U bent vaag over de planning. Zullen de werken in de zomer gebeuren? Wij kunnen niet naar een ander magazijn gaan.

Tony Meert:

Naar het bouwverlof toe proberen we altijd een fase af te werken. We kunnen ook nog altijd schuiven wat betreft de fasen. We zullen zo veel mogelijk rekening houden met de zelfstandigen en ruim op voorhand communiceren over de timing.

Bewoner Damse Vaart-Zuid 35:

Ik vind het een pluspunt dat de weg smaller wordt, maar kunnen er nog meer inspanningen geleverd worden om de snelheid van het verkeer te verminderen? Misschien kunnen er wegmarkeringen worden aangebracht? Het is heel gevaarlijk om daar als voetganger met kinderen of met de hond over te steken.

Jan Jansoone:

Snelheid van het verkeer is een algemeen probleem. We doen hard ons best om dit zoveel mogelijk te beperken. Wij meten snelheid via indicatieborden, via telapparatuur aan lantaarnpalen en we hebben ook multanovavoertuigen. Ten slotte kunnen we ook de infrastructuur aanpassen, maar dit is niet altijd evident. Wanneer we drempels aanleggen, krijgen we vaak klachten over het lawaai van de auto's die erover rijden. We merken ook dat mensen die over een drempel rijden, erna nog sneller rijden. Wanneer we werken met voorrang van doorgang, zien we dat veel mensen dit concept niet kennen en om ter snelst door de doorgang proberen te rijden. Infrastructurele maatregelen werken helaas vaak omgekeerd. Ik kan wel voorstellen om regelmatig controles uit te voeren in de straat.

Actie: Unit verkeerstechniek van de dienst Verkeerszaken van de Politie

Bewoner Damse Vaart-Zuid 4:

Ik denk dat er zware fouten worden gemaakt naar de R30 toe. Er staat daar nu een STOP-bord. Bijna niemand stopt er daar. Ik heb vanuit mijn appartement zicht op het verkeer en ik heb daar al veel ongelukken zien gebeuren. Ze rijden daar ongelooflijk snel naar Damme toe. De plaats van de oversteek voor fietsers ligt ook verkeerd. En waarom doen jullie dat STOP-bord weg?

Tony Meert:

Het STOP-bord blijft, het staat gewoon niet zo duidelijk aangeduid in ons plan dat hier hangt.

Jan Jansoone:

Het is de bedoeling dat het fietspad wordt onttrokken aan het kruispunt om een veilige oversteek te garanderen.

Tony Meert:

Wat momenteel een gevaarlijk manoeuvre is, is het feit dat mensen vanuit jullie straat naar Assebroek willen rijden. Mensen die linksaf aan de R30 willen inslaan, zullen in de toekomst de Dam moeten nemen en aan de verkeerslichten aan de Noorweegse Kaai inslaan. Vanuit Damse Vaart-Zuid zal je niet meer naar links kunnen afslaan op de R30, enkel rechtsaf. En enkel vanuit richting Assebroek zal men de Damse Vaart-Zuid kunnen inrijden. Vanuit Sint-Jozef zal men moeten omrijden via de Noorweegse Kaai.

Bewoonster:

Waarom worden er geen verkeerslichten geplaatst aan het kruispunt Damse Vaart-Zuid – R30?

Jan Jansoone:

Dit kruispunt behoort toe aan de Vlaamse overheid. Ik moet u dit antwoord schuldig blijven. Een groot deel van het verkeer in de Damse Vaart-Zuid zal alleszins omgeleid worden naar de verkeerslichten aan de Noorweegse Kaai.

Bewoonster:

Kan zone 30 niet worden ingevoerd in de Damse Vaart-Zuid?

Jan Jansoone:

Dit moet onderzocht en geëvalueerd worden door de Mobiliteitsdienst.

Actie: Mobiliteitscel

Sint-Godelievedreef

Bewoner Sint-Godelievedreef 15:

Klopt het dat de rijrichting wordt aangepast?

Tony Meert:

Neen, de rijrichting verandert niet.

Bewoner Sint-Godelievedreef 15:

Langs de kant van de onpare nummers verdwijnt het trottoir volledig. Veel mensen zullen nu direct in de groenzone terecht komen wanneer ze de deur uitgaan. Ook voor de postbode en voor mensen met een rolstoel is dit een lastige situatie. Dit zijn oude woningen, er is geen opsplitsing van hemelwater en vuilwater. Voor veranderingen hieraan, moet er in de groenzone gewerkt worden. Kan er toch geen trottoir voorzien worden?

Tony Meert:

Ik wil voor deze mensen zeker een trottoir voorzien. De nutmaatschappijen herstellen wel liever een groenstrook dan een voetpad. Voor trottoirs zijn er minimale afmetingen die we moeten respecteren. Als we toch een trottoir voorzien, zal er weinig plaats meer zijn voor een groenstrook. Ik zal nog eens ter plaatse gaan met collega Marieke om te zien als deze groenzone een meerwaarde is.

Actie: Wegendienst & Groendienst

Bewoonster Sint-Godelievedreef 17:

Ik vind deze groene zone fantastisch, maar als er gemaaid wordt, komt al het gras in de riolen en zijn er opstoppingen. Wij kunnen onze oprit ook niet gebruiken, omdat wagens tegenwoordig te laag zijn. Wij moeten verplicht op de straat parkeren. In dit voorstel kunnen we niet meer voor onze deur parkeren. Hoe ver zal ik moeten stappen om tot aan mijn deur te geraken?

Tony Meert:

De helling van de oprit zullen we aanpassen, zodat u ook met een lage wagen tot bij de woning kan geraken. We hebben de plantvakken ook tot een minimum beperkt om zoveel mogelijk parkeerplaatsen te voorzien.

Actie: Wegendienst

Bewoonster Sint-Godelievedreef 17:

Er zat een tijd geleden een folder in de bus waarin stond dat onze straat in een zone voor bewonersparkeren zal vallen. Komt dit er?

Schepen Pierins:

Dit is een vraag die we aan dienst Mobiliteit zullen stellen.

Actie: Mobiliteitsdienst

Bewoonster Sint-Godelievedreef 12:

Het valt me op dat het trottoir aan de pare kant versmald wordt om plaats te maken voor parkeerplaatsen. Zijn de minimale afmetingen niet 1m50 in plaats van de 1m28 dat op de plannen staat? Er zijn daar veel hagen die soms over het trottoir groeien.

Tony Meert:

Neen, de trottoirzone zal 1m54 zijn, maar dit is inderdaad aan de smalle kant. Ik zal bekijken in welke mate we dit kunnen aanpassen. In onze communicatie zullen we ook vragen dat alle bewoners hun haag snoeien tot aan de rooilijn.

Actie: Wegendienst & Communicatie & Citymarketing

Bewoonster Sint-Godelievedreef 12:

De straat zal ook visueel breder lijken. De auto's zullen hier waarschijnlijk sneller rijden.

Tony Meert:

De vooropgestelde 4m92 is zeer royaal, misschien iets te. Ik zal mijn ontwerp aanpassen.

Actie: Wegendienst

Bewoonster Sint-Godelievedreef 16:

Ik vind het ook een goed idee om de rijbaan smaller te maken en het trottoir breder. Parkeren is een probleem in de straat. Ik denk dat je dit niet zal oplossen door alle wagens aan een zijde van de straat te laten parkeren. Ik vind het jammer dat deze zijde de drukke kant van de straat wordt. Is er geen gulden middenweg?

Sol Mannens:

Tony, ik denk dat je de Sint-Godelievedreef nog eens zal moeten herbekijken in zijn totaliteit.

Actie: Wegendienst

Tony Meert:

Deze situatie is eigenlijk een optimalisatie wat betreft parkeerplaatsen om in zo weinig mogelijk ruimte zoveel mogelijk plaatsen te creëren.

Bewoonster Sint-Godelievedreef 16:

Het parkeren rond nummer 16 valt wel goed mee, maar dichterbij aan Damse Vaart-Zuid is het een groter probleem. Misschien kan dit inderdaad worden herbekeken.

Tony Meert:

Misschien komt dit omdat er bewoners van Damse Vaart-Zuid soms daar parkeren. In hun straat zal het aantal parkeerplaatsen in deze situatie alleszins verdubbelen. We kunnen ons ontwerp ook wat aanpassen, we bekijken het.

Actie: Wegendienst

Bewoonster Sint-Godelievedreef 30:

Wij hebben een garage en een parkeerplaats ernaast. Er is maar één ingang getekend, naar de garage toe. Waarom wordt de boordsteen niet overal verlaagd? Dit is ook handiger voor fietsen.

Tony Meert:

We moeten deze niet verlagen, de boordsteen is overal overrijdbaar. Maar het is eigenlijk niet toegelaten twee of drie opritten te hebben voor een eengezinswoning.

Bewoonster Sint-Godelievedreef 30:

Wij hebben daar een bouwvergunning voor aangevraagd

Tony Meert:

Daarin zal een specificatie in staan van 3,5m toegang om gezamenlijk de oprit te gebruiken. We komen alleszins nog langs in de straat.

Actie: Wegendienst

Bewoonster Sint-Godelievedreef 30:

Wij wonen niet altijd daar, dit is een vakantieverblijf. Wij wonen normaal in Duitsland. Misschien zullen we er niet zijn op dat moment.

Bewoonster Sint-Godelievedreef:

Worden de plannen voor de Damse Vaart-Zuid en de Sint-Godelievedreef gezamenlijk uitgevoerd? Zullen we als voetganger nog onze woning kunnen bereiken tijdens de werken?

Tony Meert:

Neen, we beginnen eerst op de plaats waar de riolering het laagst ligt. We beginnen in de Sint-Godelievedreef en gaan dan verder naar de Damse Vaart-Zuid. Na de uitbraak van de bestaande trottoirs, worden er onmiddellijk al funderingen gegoten om steeds uw woning te kunnen bereiken.

Bewoonster Sint-Godelievedreef:

Ik heb een zaak in de Sint-Godelievedreef en contacteerde u enkele jaren geleden al hierover. Is het mogelijk om ervoor te zorgen dat mijn zaak altijd bereikbaar blijft? Ik moest u hieraan herinneren.

Tony Meert:

We kunnen inderdaad de baan al uitbreken tot op een bepaald punt, zodat uw zaak bereikbaar blijft. U kan ons hierover steeds contacteren. Onze contactgegevens zullen we meedelen in de volgende bewonersbrief.

Actie: Wegendienst

Bewoner Sint-Godelievedreef 15:

De groenzone sluit aan op de private eigendommen. Wat gebeurt er als er daar al een stuk tuin ligt, in mijn geval klimop? Hoe doen we dit praktisch? Hoe moet onze tuinman werken?

Tony Meert:

Als u dat wenst, kunnen we daar een duidelijke scheiding leggen, misschien met een boordsteentje.

Marieke Dhaeze:

De Groendienst zal het gras afrijden en uw tuinman zal uw klimop onderhouden. Hij mag zich daarvoor zeker op de groenzone begeven.

Bewoner Sint-Godelievedreef 15:

Waar plaatsen we onze vuilniszakken, pmd-zakken, papier & karton?

Tony Meert:

Op de zijkant van de opritten.

7. Tot slot

Sol Mannens bedankt de aanwezigen voor hun geduld, hun vragen en opmerkingen. Wij zullen op tijd communiceren over het verdere verloop van dit project.

De vergadering wordt om 22.45 u. afgesloten.