

- [Bezoek Brugge](#)
- [Visitez Bruges](#)
- [Besuchen Sie Brügge](#)
- [Visit Bruges](#)
- [Visita Brujas](#)



B R U
G G E

Mobiliteitsplan

Stad Brugge heeft een nieuw Mobiliteitsplan. [Je kunt het hier downloaden.](#)

Het mobiliteitsplan is mee gebaseerd op de liefst **1.900 suggesties** die het stadsbestuur van de Bruggelingen ontving tijdens inspraakmomenten.

Het plan gaat uit van het **STOP-principe**, waarbij eerst aandacht is voor de Stappers, dan voor de Trappers, dan voor het Openbaar vervoer en ten slotte voor de Personenwagens.

Hieronder de **vier krachtlijnen**.

Eenvoudiger en duidelijker parkeren

De binnenstad telt nu verschillende parkeerzones, maar op termijn wordt de stad **één grote bewonerszone**. De bewonerskaart geldt straks dus voor de hele binnenstad.

Om de **parkeerdruk** in de **deelgemeenten** grenzend aan de binnenstad (circa 5 min. wandelafstand) te **beheersen**, zullen bewoners ook daar over een **bewonerskaart** voor hun specifieke deelgemeentezone beschikken.

Bezoekers worden aangeraden de **randparkings** te gebruiken of ondergronds te parkeren. De Stad blijft **autodelen** stimuleren en breidt ook het kortparkeren uit in de deelgemeenten.

Verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid



schoolomgeving.

De **uitbreiding** van **devoetgangerszones** in drie fasen draagt hiertoe bij. Brugge ondertekende als enige centrumstad het SAVE-charter. Samen met de vereniging Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) moeten enkele doelstellingen rond verkeersveiligheid binnen afzienbare tijd gehaald worden.

Ook het invoeren van **zone 30** in sommige **deelgemeenten** staat hoog op de agenda. Net zoals de **snelheid** op **dering** rond Brugge (R30). Die gaat op sommige stukken naar **omlaag**.

We blijven ook inzetten op een veilige

Weren van zwaar verkeer in binnenstad en woonkernen deelgemeenten

Om de leefbaarheid, aantrekkingskracht en veiligheid van onze stad te verhogen, gelden er nieuwe maatregelen en om het zwaar verkeer in betere banen te leiden:

- Voertuigen die meer dan 12 ton* wegen, zullen de binnenstad niet langer binnen mogen.
- Voertuigen tussen de 3,5 ton en 12* ton zullen enkel nog binnen mogen tussen 6u en 11u én tussen 19u en 21u.

*bij de effectieve uitvoering van het mobiliteitsplan is er beslist om de tonnagebeperking van 10 ton op te trekken naar 12 ton. De info op de website is dus recenter dan de informatie in het mobiliteitsplan en de brochure.

Gemotiveerde uitzonderingen dienen voorgelegd te worden aan het kabinet van de korpschef via korpschef@politiebrugge.be.

Intussen zijn veel ondernemingen bezig met alternatieven zoals bv. **CityDepot** en **Bubble Post**.

Openbaar vervoer aangepast aan nieuwe tijd



Het busverkeer wordt beter afgestemd op de drukte en het gemengd verkeer in de stad. Dit betekent **andere rijroutes** en **nlichter verkeer** in de **binnenstad**. Concreet is het de bedoeling om in de historische binnenstad in bepaalde zones kleinere bussen te laten rijden.

Ook moeten bussen het centrum vermijden als dat overbodig blijkt te zijn. De Stad wil hoe dan ook een verbetering van het openbaar vervoer en een beter bereik van de noordelijke deelgemeenten.

Contactinformatie

Huis van de Bruggeling

Huis van de Bruggeling Frank Van Ackerpromenade 2 (Stationsplein) 8000 Brugge

- T 050 44 8000
- info@brugge.be

Vandaag van 08:30 tot 20:00 (Telefonisch te bereiken tot 17.00 u.)

Morgen van 08:30 tot 17:00

[Alle openingsuren](#)

Contactinformatie

Huis van de Bruggeling

Huis van de Bruggeling Frank Van Ackerpromenade 2 (Stationsplein) 8000 Brugge

- T 050 44 8000
- info@brugge.be

Vandaag van 08:30 tot 20:00 (Telefonisch te bereiken tot 17.00 u.)

Morgen van 08:30 tot 17:00

[Alle openingsuren](#)